www.asrerasaneh.ir
روزنامه صبح ایران
عصر ایران

سه شنبه ۲۳ مرداد ۱۳۹۷- ۲ ذی الحجه ۱۴۳۹- ۱۴ اوت ۲۰۱۸
شماره ۲۲۸۹ - ۸ صفحه - ۱۰۰۰تومان

مذاکره برای اختصاص اعتبارات در زمینه توسعه صادرات غیرنفتی و نانو

صفحه ۸

آمادگی برای کنترل بازار کالاهای اساسی

صفحه ۲

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

مفسدان اقتصادی در هر مقامی محاکمه شوند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به سیاست های جدید اقتصادی بانک مرکزی گفت: پیش بینی می کنم با توجه به اقدامات انجام شده قیمت ارز به زودی به ثبات قابل توجهی خواهد رسید.

محمدرضا پور ابراهیمی در جمع خبرنگاران با اشاره به مشکلات اقتصادی کشور گفت: همه تمهیدات لازم برای مقابله با مشکلات داخلی و تهدیدات خارجی باید اندیشیده شود در وضعیت کنونی شرایط و توان اقتصادی کشور باید برای مردم به صورت کامل تشریح شود و مردم باید بدانند که ایران مطابق با گزارش صندوق بین المللی پول و بانک جهانی کشور هجدهم در خصوص توانمندی اقتصادی است و به خوبی می توانیم در جنگ اقتصادی دشمن برعلیه کشور موفق باشیم اما این موفقیت به راهکارها و مدیریت علمی و جهادی اقتصاد باز می گردد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: علیرغم تمام مشکلات و عوامل بیرونی و درونی از موقعیت خوبی برخوردار هستیم که با حمایت مردم و مسئولان از یکدیگر و موقعیت شناسی می توانیم از معبر و مشکلات کنونی بگذریم. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: امروز نیازمند راهکار هستیم که بتوانیم بر مشکلات غلبه کنیم در واقع باید در شرایط کنونی روی مردم حساب ویژه باز کنیم و خلاء اطلاع رسانی دقیق اقتصادی به مردم را رفع کنیم و مردم را در جریان ریز اقداماتمان در زمینه مسائل اقتصادی قرار دهیم.

پور ابراهیمی بیان کرد: مردم باید در زمینه تصمیم گیریهای اقتصادی مشارکت داشته باشند و در این خصوص از راهکارهای موجود استفاده کنیم، حقیقت این است که تحریمها در دوره جاری با دوره های قبل تفاوتهایی دارد که میتواند فرصتهای بی نظیری را در اختیار کشور قرار دهد مشخصه این تحریمها سرسختی آمریکا و برنامه ریزی جدی برای فشار به بدنه اقتصادی ایران است و از سوی دیگر شاهد جدا شدن همه کشورهای جهان به جز چند کشور از مسیر آمریکا هستیم و نکته جالب توجه این است که کشورهای مختلف در حال رایزنی برای پیدا کردن راهی برای رفع این تحریمها هستند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: اگر در سال ۹۰ می خواستیم با یک کشور اروپایی ارتباط بگیریم این کشورها تحریمهای اتحادیه اروپا را بهانه می کردند و کشورهای آسیایی تحریمهای سازمان ملل را بهانه می کردند اما در حال حاضر هیچ سازمان بین المللی و مرجع جهانی تحریمهای آمریکا برعلیه ایران را منصفانه نمی داند. پورابراهیمی افزود: تمام کشورها در حال ظرفیت سازی برای کمک به ایران هستند در چنین شرایط باید از همه ظرفیتهای موجود درکشور استفاده کنیم اما برخی از مسئولان در صدد هستند نا کارامدی خود را با تحریمها توجیه کنند و باید جلوی این مساله ایستادگی کنیم و نگذاریم کشور توسط افراد ناکارامد مدیریت شود.

ادامه در همین صفحه

مشاور شریعتمداری اعلام کرد:

وزارت صنعت موافق آزادسازی قیمت خودرو

مشاور خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه این وزارتخانه با آزادسازی قیمت خودرو موافق است، گفت: درخواست افزایش قیمت

اصغر خسروشاهی در نشست خبری گفت: وزارت صنعت در جریان تمامی اطلاعات ارزی و خرید قطعات و مواد از قطعه سازان و خودروسازان است؛ اگرچه باید به این نکته توجه داشت که در حوزه صنعت خودرو، فقط وزارت صنعت دخیل نیست و سایر دستگاه ها مانند وزارت اقتصاد، بانک مرکزی هم در دخالت دارند؛ به همین دلیل باید به جمع بندی نهایی در این خصوص برسیم؛ در عین حال نامه‌ای هم از سوی انجمن قطعه سازان به هیات دولت ارسال شده و ساماندهی وضعیت فعلی نیازمند تصمیم گیری های مجموعه هیات دولت است.

مشاور خودروی وزارت صنعت اعلام کرد: درخواست افزایش قیمت از سوی دو خودروساز به رییس جمهوری رسیده است اما چون این موضوع در شرایط غیر عادی اعلام شده باید رئیس جمهور خود در این رابطه تصمیم گیری کند؛ در این میان خودروسازان در نامه خود به وزارت صنعت درخواست آزاد سازی قیمت خودرو و فروش محصولات ۵ درصد زیر قیمت بازار را دارند.

وی اظهار داشت: وزارت صنعت موافق آزادسازی قیمت خودرو است ؛ این در حالی است که پرداخت یارانه به قطعه سازان و هر گونه کاری که منجر به فساد می‌شود؛ باید انجام نشود و هیچ رانتی در این زمینه داده شود.

خسروشاهی گفت: در حال حاضر که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای قطعه سازان به نرخ آزاد رسیده است، آشفتگی و تبعاتی به همراه دارد، اما تا یک یا دو هفته آینده و پس از اصلاحیه های صورت گرفته بر تصمیم گیری ها این وضعیت بهبود می یابد.

همچنین شاپور سامعی نایب رئیس انجمن قطعه‌سازان در نشست خبری اعضای این انجمن با اشاره به اینکه امروز باید به صنعت قطعه سازی کشور تسلیت بگویم، اظهارداشت: قطعه‌سازان روزهای بدی را می‌گذرانند به نحوی که ضمن تعدیل نیرو شیفت‌های کاری خود را هم کاهش داده‌اند. در کنار این موضوع نزدیک به یک هفته است که با ابلاغ آیین‌نامه جدید قطعه‌سازان امکان ترخیص کالاهای خود از گمرک را ندارند.

وی با بیان اینکه نوسانات نرخ دلار عاملی شده تا ما نتوانیم به تولید مستمر بپردازیم، گفت: کاهش حجم تولید قطعه اثر قابل توجهی بر تولید خودرو می گذارد. به اعتقاد ما ۴۰ تا ۵۰ درصد حجم تولید کاهش یافته است.

نایب رئیس انجمن قطعه سازان با اعلام اینکه ما کالاها را با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی ثبت سفارش کرده اما در آیین نامه جدید باید دلار ۹ هزار تومانی را معیار قرارداده و مابه‌التفاوت آن را پرداخت کنیم، افزود: برای ترخیص کالاهای خود به گمرک مراجعه می کنیم که آنها می‌گوید بروید سازمان حمایت اما این سازمان هم آیین نامه را بهانه کرده و ما را به سازمان‌های دیگر می فرستد و هر روز سرگران تر از دیروز هستیم. در این میان وقتی گشایش ها برای قطعه سازان با ارز ۴۲۰۰ تومانی صورت گرفت، دیگر پرداخت ما به التفاوت چه موضوعی است؟ چرا که شرعا محصول برای ما است.

سامعی گفت: امروز خودروسازان و قطعه‌سازان نمی‌توانند از بانک‌ها وام دریافت کنند چرا که آنها سودهای ۲۵ درصدی را مطرح می‌کنند. در حال حاضر این سوال برای ما مطرح است که اگر ما باید قطعات را با دلار ۹ تا ۱۰ هزار تومانی تولید کنیم قیمت خودرو رشد قابل توجهی پیدا می کند که اصلا منطقی نیست. به عنوان نمونه قیمت پراید به حدود ۴۳ میلیون تومان و پژو۴۰۵ به ۷۰ میلیون تومان می رسد.

وی افزود: واردات کالا برای قطعه سازان از چین حدود ۲ ماه و از ژاپن و سنگاپور ۵ ماه زمان می برد، در این میان نقدینگی برای پرداخت دلار با نرخ ۹ هزار تومانی به دولت نداریم. البته قبل از آغاز تحریم های بین المللی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد تحریم‌های داخلی خود را برعلیه تولیدکنندگان داخلی آغاز کرد که این موضوع اصلا به نفع تولیدکننده داخلی نیست.

نایب رئیس انجمن قطعه سازان اضافه کرد: امروز خودروهای تولیدی را فروخته و نمی‌توانند کار جدیدی تولید کنند. علاوه بر این قطعه سازان هم به دلیل کمبود نقدینگی امکان تولید ندارند و در نهایت قیمت خودرو غیر منطقی افزایش پیدا می کند که مردم توان خرید آنها را ندارند. به اعتقاد ما قیمت خودرو باید آزاد شود تا با فروش خودرو در حاشیه بازار رشد قیمت مواد اولیه کاهش پیدا کند.

شهپری، عضو دیگر هیات مدیره انجمن قطعه سازان با اعلام اینکه بورس نظارت جدی در فروش فولاد و مس ندارد، گفت: واحد تولیدی من سه هزار و ۵۰۰ کارمند دارد و حدود ۲۵ هزار خانوار را تحت پوشش قرار می‌دهد که مجبورم تعدیل نیرو را اعمال کنم. در حال حاضر هنوز خودروساز زیر بار ارز ۴۲۰۰ تومانی نشده چه برسد به ارز ۹ هزار تا ۱۰ هزار تومانی بازار.

مرتضوی، رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان نیز تأکید کرد: جریان انحصار در صنعت خودرو باید رفع شود. نباید تعدادی قطعه ساز عضو هیئت مدیره خودروسازان شده و با این عملکرد به صورت انحصاری قطعات خود را در شرکت‌های خودروساز به فروش برسانند این نوعی انحصار است و باید با آن برخورد جدی صورت گیرد.

وی با اشاره به اینکه خودروسازان از قطعه سازان داخلی خرید نمی‌کنند، افزود: قطعه‌سازان داخلی توانمندی تولید بالایی دارند اما خودروساز از آنها خرید نکرده و قطعات مورد نیاز خود را از قطعه سازان محدودی خریداری می‌کند که آنها هم قطعات را به جای تولید وارد کرده و با قیمت گران به خودروساز می فروشند.

مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان هم با اعلام اینکه امروز صنعت قطعه‌سازی در بحران قرار دارد، اظهار داشت: در حال حاضر ۱۴ هزار نفر تعدیل نیرو در این صنعت تعدیل شده که به اعتقاد ما ۴۵۰ نفر دیگر هم بیکار خواهند شد. به خودروسازان گفتیم ما از اول شهریور امکان تولید قطعه نداریم و آنها نیز به تبع کاهش ۸۰ درصدی تولید را پیش رو دارند که مسئولیت بیکاری این افراد متوجه بانک مرکزی و وزارت اقتصاد است.

وی تصریح کرد: خریدهای خارجی متوقف شده و بانکها به ما حواله نمی‌دهند و بهانه تحریم را مطرح می‌کنند درحالی که ما در شرایط تحریم تمام شگردها را یاد گرفته و حتی به صورت چمدانی معاملات خود را انجام می‌دادیم اما امروز بانک مرکزی و وزارت اقتصاد به جای کمک به تولیدکنندگان دست ما را بسته اند.

دبیر انجمن قطعه سازان به پیشنهادات انجمن برای رفع مشکلات پیش روی قطعه‌سازان اشاره کرد و افزود: دولت باید ارز مورد نیاز صنعت خودرو و قطعه سازی که حدود ۳ میلیارد دلار است را تأمین کند. علاوه بر این قیمت خودرو هم باید آزاد شود تا تأثیر افزایش قیمت مواد اولیه با فروش خودرو در حاشیه بازار برطرف شود.

بیگلو اضافه کرد: خودروسازان درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به همراه آنالیزهای قیمتی به وزیر صنعت ارائه کرده اند و قرار است این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. ما نیز در این رابطه درخواست پرداخت ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی برای صنعت خودرو هستیم. البته برای پیگیری وضعیت قطعه سازان نامه نگاری هایی متعددی را به همراه پیشنهادات مطرح کرده ایم که هنوز به نتیجه نرسیده ایم.

مفسدان اقتصادی در هر مقامی محاکمه شوند

ادامه در همین صفحه

وی با اشاره به تحریم ترکیه و روسیه توسط آمریکا گفت: این هم یک فرصت دیگر است که در اختیار ایران قرار گرفته و می توانیم با رایزنی با این کشورها و کشوری مانند چین که درگیری اقتصادی با آمریکا دارد زمینه پیمانهای منطقه ای اقتصادی را مهیا کنیم.

وی گفت: آمریکا جنگ اقتصادی خود را با جهان گسترش داده و هم اکنون اکثر کشورها از جمله اتحادیه اروپا با این آمریکا مشکل اقتصادی دارند و این فرصتها باید مورد استفاده قرار گیرند.

وی بیان کرد: با این وجود باید قبول کنیم که تحریمها بخش کوچکی از مشکلات کشور است در واقع مهمترین مشکل اقتصاد ایران نا کارامدی برخی از مدیران اقتصادی است، سوء مدیریت، مفاسد اقتصادی و مسائلی از این دست متاسفانه در بخشی از مدیران وجود دارد که موجب عدم اعتماد مردم به مسئولان می شود اما مردم باید بدانند اکثر مدیران کشور سالم هستند و بخش کوچکی که مشکل دارند موجب بی اعتمادی مردم به مسئولان شده اند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر برخورد شدید قانونی با هر گونه تخلف اقتصادی تاکید کرد و بیان کرد: اگر حتی تحریمها برداشته شود یکی از مهمترین نیازهای کشور اصلاح رویه های اقتصادی و جلوگیری از بروز تخلفات اقتصادی است.

پور ابراهیمی گفت: شما به سیاستهای اشتباه ارزی در چند ماه گذشته نگاه کنید، مجلس از ابتدای اتخاذ تصمیم تک نرخی کردن ارز بارها در خصوص بروز شوک ارزی و مشکلاتی از این دست هشدار داد و با وجود تمام تذکرها، راهکارهای اشتباه ادامه یافت و شاهد یکی از شوکهای ارزی در تاریخ کشور بودیم. این تصمیم های غیر کارشناسی و بی توجهی به اقتصاد دانان در نهایت منجر به این وضعیت شد و دولت هم بعد از چند ماه وقفه در نهایت به این نتیجه رسید که باید در بانک مرکزی اصلاحاتی انجام دهد و روند پیشنهادی اقتصاد دانان را برای مدیریت بازار ارز در دستور کار قرار داد. وی گفت: شوک ارزی در همه دولتها بوده است و شدید ترین شوک ارزی در دولت مرحوم هاشمی روی داد و پس از آن در تمام دولتهای بعدی این شوکهای ارزی تجربه شده است و باید از این تجربه ها برای کنترل وضع فعلی استفاده می شد. وی شرط اصلی در کنترل وضعیت ارز و سکه را برنامه ریزی علمی، کار میدانی و کارشناسی و اجرای دقیق طرح فعلی سیاستهای ارزی دانست و بیان کرد: بنده پیش بینی میکنم با ایجاد زیر ساختهای بازار ثانویه ارزشی که طی هفته جاری روی خواهد داد حباب ارز می ترکد و به یک ثبات پایدار در قیمت ارز خواهیم رسید.

قیمت بلیت هواپیما باید کاهش یابد ؛

هیچ ایرلاینی تعطیل نمی‌شود

در حالی که معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی دیروز از احتمال تعطیلی برخی ایرلاینها خبر داده بود، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی این اظهارات را رد کرد.

در پی توقف عرضه ارز به شرکت های هواپیمایی داخلی با نرخ ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) و اختصاص این ارز صرفا به کالاهای اساسی و ضروری، طی چند روز گذشته نرخ بلیت هواپیما با افزایش غیر قابل باوری از سوی ایرلاین ها چه در بخش پروازهای داخلی و چه پروازهای خارجی روبه رو شد.

به عنوان نمونه در دو روز گذشته بلیت پرواز رفت و برگشت اهواز ـ مشهد تا ۲ میلیون تومان و بلیت پرواز تهران ـ دبی تا ۴ میلیون تومان هم رسیده بود. در پی افزایش قیمت بلیت همه پروازها، بسیاری از شرکت های هواپیمایی اعلام کردند ادامه این وضع برای آنها قابل تحمل نیست که نهایتا با پیگیری های سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت های هواپیمایی، عصر دیروز مقرر شد بلیت هواپیما به نرخ مندرج در سامانه نیما (بازار ارز ثانویه) محاسبه شود. با این حال باز هم قیمت بلیتها افزایش می یابد، اما این بالا رفتن نرخ بلیت چشمگیر نخواهد بود. هرچند که کارشناسان معتقدند ایرلاین ها برای جلوگیری از افزایش شدید قیمت بلیت انواع پروازها می توانند از روش های دیگری چون ارتقای بهره وری و کاهش هزینه های جاری خود سود ببرند. مقصود اسعدی سامانی درباره تغییر شیوه تخصیص ارز به شرکت های هواپیمایی ایرانی از سامانه سنا به سامانه نیما گفت: بعدازظهر دیروز طی جلساتی که با مسئولان بانک مرکزی درخصوص نحوه ارزدهی به ایرلاین ها داشتیم، موافقت شد تا ارز مورد نیاز فعالان صنعت هوانوردی با توجه به نیاز مردم به مسافرت های هوایی از محل سامانه نیما (بازار ثانویه) تهیه شود. وی ادامه داد: نرخ ارزهای قابل دسترسی در سامانه نیما ارزانتر از سامانه سنا است و با قیمتی کمتر از ارز بازار آزاد به شرکت های هواپیمایی ارائه می شود. دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی با بیان اینکه هنوز مجوز دسترسی شرکت های هواپیمایی به سامانه نیما ابلاغ نشده است، ادامه داد: به محض اجرایی شدن این دستورالعمل، شاهد تأثیر قابل توجهی بر کاهش قیمت بلیت هواپیما و پرواز ایرلاین های ایرانی خواهیم بود.

اسعدی سامانی یادآور شد: البته به دلیل آنکه ارز ایرلاین های ایرانی دیگر با قیمت ۴۲۰۰ تومانی تأمین نمی شود، بلیت هواپیما از قبل گرانتر می شود اما این افزایش، زیاد نبوده و به دلیل فاصله قیمتی ارز آزاد و ارز ثانویه، چشمگیر نیست. وی با بیان اینکه قیمت بلیت پروازهای خارجی نیز بر اساس ارز سامانه نیما کمتر از ۵۰ درصد افزایش دارد، اظهار داشت: اگر قرار بود ارز ایرلاین ها بر اساس سمانه سنا تأمین شود، افزایش قیمت بلیت پروازهای خارجی بیش از ۷۰ درصد بود اما با تدبیری که شد، این افزایش، چندان زیاد نخواهد بود. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی تصریح کرد: بانک مرکزی به ما اعلام کرده است تا به شرکت های هواپیمایی بگوییم نرخ بلیت های خود را بر اساس ارز ثانویه (سامانه نیما) تنظیم کنند تا به محض اینکه ابلاغ شد، نرخ های جدید در سایت شرکت ها گذاشته شود. وی یادآور شد: عصر روز گذشته جلسه ای با حضور مدیران عامل شرکت های هواپیمایی در خصوص وضعیت اقتصادی ایرلاین های ایرانی برگزار کردیم و مسئولان این شرکت ها اعلام کردند به دلیل تغییر نحوه محاسبه ارز، اکثرا دچار مشکل هستند؛ خیلی از شرکت ها تعهداتی به طرف های خارجی خود دارند که بر اساس نرخ ۴۲۰۰ قرارداد امضا کرده اند و پرونده های آنها در بانک مرکزی منتظر تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده است که با این تصمیم جدید روبه رو شده اند. به گفته اسعدی سامانی، شرکت های هواپیمایی از بانک مرکزی تقاضا کردند تا پرونده های سابق درخواست ارز ۴۲۰۰ تومانی آنها کماکان با همان نرخ سابق پاسخ داده شود و اگر درخواست جدیدی داشتند، بر اساس نرخ سامانه نیما محاسبه شود تا بتوانند دیون خود را به طرف های خارجی پرداخت کنند.

وی در پاسخ به اظهارات مهرداد تقی زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی که روز گذشته در نشست خبری اعلام کرد تعدادی از ایرلاین های ایرانی در آستانه تعطیلی قرار دارند، تأکید کرد: متأسفانه این اظهارنظرهای غیرمسئولانه در این شرایط کمکی به اقتصاد کشور نمی کند؛ انتظار داریم وزارت راه و شهرسازی به عنوان مرجع حاکمیتی صنعت حمل و نقل به ما کمک کند نه اینکه با اظهارات اینچنینی، باعث دلسردی فعالان صنعت هوانوردی شود.

دبیر انجمن صنفی شرکت های هواپیمایی درباره بهبود بهره وری ایرلاین ها به جای افزایش قیمت بلیت گفت: نوسانات ارزی شرکت های هواپیمایی را با مشکلات عدیده روبه رو کرده است و آنها تمام تلاش خود را انجام می دهند که شرکت ها را سر پا نگه دارند. در عین حال که ایرلاین ها موظف به راضی نگه داشتن مسافران و مشتریانشان هستند، اما نباید از آنها انتظار ارائه خدمات ویژه داشته باشیم. خیلی از شرکت ها نتوانسته اند تعهدات خود را انجام دهند. علیرضا منظری درباره نحوه رویارویی ایرلاین ها با مشکلات اقتصادی و ارزی اخیر و جلوگیری از افزایش قیمت بلیت هواپیما با استفاده از افزایش بهره وری اظهار داشت: آزادسازی بلیت هواپیما در دنیا به این معنی نیست که ایرلاین ها بتوانند برای خود قیمت تعیین کنند بلکه در باید در کنار آن اصلاح ساختار شرکت های هواپیمایی و همچنین کل صنعت هوانوردی انجام شود تا رقابت در عرضه و تقاضا رخ دهد تا قیمت در بازار به صورت کنترل شده تغییر کند. در چنین شرایطی مردم می توانند از خدمات مناسب با قیمت ارزان بهره مند شوند. وی افزود: اما از آنجایی که در ایران تناسب واقعی میان عرضه و تقاضا در سفرهای هوایی وجود نداشت، آزادسازی قیمت تأثیر آنچنانی روی بازار نگذاشت؛ شاید برای شرکت های هواپیمایی این اتفاق (آزادسازی قیمت ها) اقدام خوبی بود و توانستند در زمان هایی با قیمت بالاتری بلیت ها را به فروش برسانند اما برای مردم نتوانست وضعیت مناسبی ایجاد کند. معاون اسبق هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: در ایران شرکت های هواپیمایی، قیمت بلیت پرواز را بر اساس ارز تعیین می کنند و از سوی دیگر، نرخ ارز با قیمت پایینی محاسبه می شد، شرکت ها هم به راحتی می توانستند ارز را تهیه کنند ضمن اینکه دو کفه ترازوی بازار عرضه و تقاضا همواره به سمت تقاضای زیاد سنگینی می کرد که مجموع این اتفاقات سبب شد تا ایرلاین ها به موضوع بهره وری شامل کاستن از هزینه ها و ارتقای خدمات توجهی نکنند.

وی یادآور شد: با نوسانات ارزی فرصت خوبی فراهم شده تا اصلاحات ساختاری در شرکت های هواپیمایی داخلی برای ارتقای بهره وری صورت گیرد هرچند که بهتر بود تغییر نرخ ارز ایرلاین ها به صورت تدریجی انجام می شد اما به هر حال با توجه به شرایطی که در کشور داریم، تغییر ارز یکباره بود اما اگر ایرلاین ها به درستی مدیریت کنند امکان ارتقای بهره وری و تغییر ساختار بخش های بازرگانی، مدیریت درآمد ـ هزینه های شرکت ها و ... وجود دارد. این مقام مسئول اسبق صنعت هوانوردی تأکید کرد: در شرایط فعلی، از تقاضای مسافرت های هوایی کاسته می شود و بازار عرضه و تقاضای هوانوردی به تعادل می رسد درنتیجه مسافر به سمت شرکت هایی می رود که خدمات بهتر با قیمت کمتر ارائه می دهد بنابراین شرایط برای جراحی ساختار صنعت هوانوردی ایران فراهم شده است. وی با بیان اینکه بخشی از متقاضیان مسافرت های هوایی، ساکنان و شهروندان مناطق کمتر برخوردار هستند که راهی جز انجام سفرهای خود به صورت هوایی ندارند، ادامه داد: اما در شرایط فعلی قیمت بلیت ها، اولین گروهی که آسیب می بینند این دسته از مسافران هستند که دولت موظف است در راستای تحقق عدالت اجتماعی در بخش حمل و نقل هوایی از این دسته از مسافران به صورت تخصیص یارانه به خانوارهای نیازمند و نه پرداخت یارانه به ایرلاین ها، حمایت کند. منظری در پاسخ به این پرسش که چرا نوسانات ارزی بر قیمت پروازهای داخلی اثر گذاشته است؟ گفت: خرید هواپیمای جدید، اجاره هواپیماها، ۵۰ درصد هزینه های جاری هواپیما شامل اورهال کردن و خرید قطعات نیز بصورت ارزی است که حتی در موارد زیادی در خارج از کشور انجام می شود و با آغاز تحریم ها، هزینه های اینچنینی هم به دلیل آنکه شرکتها مجبور هستند تحریم ها را دور بزنند ، هزینه های ارزی آنها را مضاعف می کند، هزینه برخی از گروه های پروازی خارجی، هزینه آموزش و برگزاری دوره های آموزشی تعمیرات و نگهداری یا خلبانی و ... را اگر در نظر بگیریم، می بینیم که مجموعا بیش از ۷۰ درصد هزینه های ایرلاین ها به صورت ارزی است که سبب می شود نوسانات نرخ ارز بر فعالیت های آنها تأثیر بگذارد. شرکت ها هم مجبورند هزینه های خود را به قیمت بلیت پروازهای داخلی منتقل کنند. اما در عین حال باید از طریق بالابردن بهره وری، همه این افزایش هزینه را به مسافران منتقل نکنند.

عناوین مهم

اعلام حمایت ویژه از اقشار محروم جامعه

صفحه ۲

صنایع آب‌بر باید به سمت سواحل بروند

صفحه ۳

تعداد صرافی‌های مجاز به ۶۴۰ رسید

صفحه ۷

خبر

رییس پژوهشگاه فضایی مطرح کرد:

پروژه‌های فضایی با چرخه اقتصادی مردم پیوند بخورد

رییس پژوهشگاه فضایی ایران با بیان این‌که پروژه‌های فضایی باید با چرخه اقتصادی مردم پیوند بخورد و اثر دستاوردهای فضایی در زندگی مردم مشخص باشد، گفت: فعالیت‌های علمی و فناوری پژوهشگاه فضایی ایران باید به‌گونه‌ای باشد که جایگاه خود را در حل مسایل روز کشور تبیین کند.

حسین صمیمی در نشستی با حضور اعضای هیات علمی پژوهشکده سامانه‌های حمل و نقل فضایی این پژوهشگاه اظهار کرد: پژوهشگاه فضایی ایران وظایف و ماموریت‌های مشخصی در عرصه توسعه فناوری فضایی کشور دارد که با برخورداری از نیروها و متخصصان زبده و توانمند خود و نیز با انسجام کاری در درون پژوهشگاه که لازمه موفقیت است، می‌تواند به‌خوبی نقش خود را در این حوزه ایفا کند، چنانکه تاکنون نیز دستاوردهای ارزنده‌ای داشته است.

وی با بیان اینکه فعالیت‌های علمی و فناوری پژوهشگاه فضایی ایران باید به‌گونه‌ای باشد که جایگاه خود را در حل مسایل روز کشور تبیین کند، افزود: ما به دنبال توسعه تعاملات خود با دانشگاه‌ها و دیگر مراکز تحقیقاتی هستیم و باید از پتانسیل موجود در این مراکز در پیشبرد فعالیت‌های فضایی به‌خوبی بهره‌برداری کرد. صمیمی تاکید کرد: تحقیقات سودمند باید به‌گونه‌ای باشد که کاربردی شود و نتایج آن گوشه‌ای از مشکلات و خلاءهای موجود را پر کند، والا تحقیق به صرف تحقیق، راه‌گشا نیست. رییس پژوهشگاه فضایی ایران همچنین در نشست با اعضای هیات علمی پژوهشکده سامانه‌های ماهواره این پژوهشگاه، با اشاره به نقش اعضای هیات علمی در در راستای ارتقای اعتبار پژوهشگاه، گفت: پژوهشگاه باید تسهیلات لازم را برای ایجاد انگیزه کاری و ارتقای هیات علمی را فراهم کند.

وی در خصوص ایجاد بستر لازم برای ارتقای اعضای هیات علمی، افزود: در نظر است پژوهشگاه فضایی ایران با همکاری پژوهشگاه ارتباطات و فناوری و دانشکده علمی کاربردی پست و مخابرات در تعامل با وزارت علوم بتوانند بستر مناسبی را بدین منظور فراهم کنند.

صمیمی با اشاره به اینکه پروژه‌های فضایی باید با چرخه اقتصادی مردم پیوند بخورد و اثر دستاوردهای فضایی در زندگی مردم مشخص باشد، اظهار کرد: اگرچه پژوهشگاه محصول‌محور است، اما بحث پژوهش نیز در این مجموعه باید با قدرت و به‌خوبی دنبال شود و بدین منظور لازم است مدل مناسبی طراحی شود. بر اساس اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، در پایان رییس پژوهشگاه فضایی ایران با تشکیل کمیته مشورتی با حضور اعضای هیات علمی این پژوهشگاه جهت ارتباط دو سویه میان اعضای هیات علمی و رییس این پژوهشگاه موافقت کرد.