

اخبار

مدیر کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران باب داد:

صرفه‌جویی ارزی ۱۸ میلیون دلاری با

بومی‌سازی ۲۰۳ قلم کالای نفتی

مدیر کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از تحقق صرفه‌جویی ارزی ۱۸ میلیون دلاری با داخلی‌سازی ۲۰۳ قلم کالای در حال ساخت در این شرکت خبر داد.

ابوالقاسم زمانی در نشستی که با نمایندگان شرکت‌های داخلی تولیدکننده و پشتیبانی در صنعت انتقال در محل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران برگزار شد، در این باره گفت: هم اکنون تعداد ۴۰ فقره نیازهای ساخت شامل ۲۰۳ قلم کالا در این شرکت در حال پیگیری است که تعداد ۲۸ تقاضای آن در مرحله ساخت و ۱۲ تقاضا در مرحله برگزاری مناقصه قرار دارد.

وی ارزش تقریبی این تقاضاها را ۲۳۴ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: با بومی‌سازی ۲۰۳ قلم کالا در شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، صرفه‌جویی ارزی معادل ۱۸ میلیون دلار در کشور محقق خواهد شد.

زمانی تأکید کرد: از سال ۸۲ تا سال ۹۷ ساخت داخل ۲ هزار و ۷۰ قلم کالا در شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران محقق شده که از این طریق نیز صرفه‌جویی ارزی به مبلغ ۳۷ میلیون دلار محقق شده است.

مدیر کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در تشریح روند بومی‌سازی اقلام و تجهیزات موردنیاز این شرکت گفت: ساخت قطعات حساس مانند پره و تیغه‌های توربین‌های سولار ستار و زمینس TA/TB و سولزر، نیم‌لوله و وصله‌های فولادی، اتصالات، انواع ترانس‌ها، سازرژها، مکانیکال سیل‌ها، قطعات اصلی و فرعی پمپ‌های انتقال مواد نفتی، چکش هوایی، انواع کارت‌ها و تجهیزات الکترونیکی سیستم کنترل، ساخت داخل نوار پوشش لوله و پرابیم، انواع شیرآلات، قطعات یدکی توربین‌ها و انواع کارت‌های الکترونیکی سیستم کنترل، تأمین مواد شیمیایی نظیر مواد ضدخوردگی لوله‌ها و شست‌وشوی توربین و مواد آتش‌نشانی و ساخت داخل مواد شیمیایی روان‌کننده (DRA) از جمله مهم‌ترین اقدام‌ها در این زمینه بوده است. زمانی جمعیت توان و لابردن سودهی سازنگان داخلی و کاهش هزینه‌ها از طریق ایجاد کنسرسیوم و رقابت سالم در داخل و کسب سهم مناسب از بازارهای جهانی را از مهم‌ترین اهداف پیش‌روی توسعه ساخت داخل در این شرکت عنوان کرد.

در ادامه این نشست نمایندگان شرکت‌های سازنده داخلی با ارائه پیشنهادهای و دیدگاه‌های خود با مدیران حوزه ساخت داخل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به تبادل نظر پرداختند. شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران یکی از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت است که ساخت داخل را با امضای ۱۷ فقره قرارداد در سال ۱۳۷۳ آغاز کرد. ساخت بردهای متحرک توربین‌های سولزر و سولراستار و راستون تی‌بی ۴۰۰۰ در فاصله سال‌های ۷۴ تا ۷۷ و نصب و بهره‌برداری موفقیت‌آمیز آنها از مهم‌ترین اقدام‌های این شرکت در زمینه خودکفایی در ساخت تجهیزات در سال‌های گذشته بوده است.

مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان:

گاز ۶۲۰ خانوار سیل زده استان گیلان وصل شد

مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان از اتصال گاز ۶۲۰ خانوار که به سبب وقوع سیل در روزهای گذشته، گاز منازل مسکونی آنان قطع شده بود، خبر داد.

به گزارش شرکت ملی گاز، حسین اکبر دربارہ وصل دوباره گاز خانوارهای سیل‌زده استان گیلان گفت: در پی پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر ورود سامانه بارشی به استان گیلان و اعلام حالت فوق‌العاده، نشست کارگروه مدیریت بحران به‌منظور هماهنگی بیشتر بین اداره‌های گاز در سطح استان گیلان برگزار و راهکارهای لازم برای مواجهه با شرایط پیش‌رو تعیین شد.

وی افزود: با آغاز و شدت گرفتن بارش باران از بامداد روز شنبه و وقوع سیل، به تاسیسات و لوله‌های گاز در ۹ شهرستان استان گیلان خسارت وارد شد. مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان با بیان این‌که تاسیسات گازرسانی در شهرهای تالش، رودسر، لاهیجان، صومعه‌سرا، فومن، لنگرود، املش و شفت آسیب دیده‌اند، ادامه داد: به منظور ایمن‌سازی و جلوگیری از بروز خطرات احتمالی، گاز بیش از یک هزار خانوار روستایی در این شهرستانها قطع شده بود که با تلاش شبانه‌روزی کارکنان شرکت و با انجام تعمیرات و ایمن‌سازی، تاکنون گاز ۶۲۰ خانوار وصل شده است. اکبر، بیشترین مشکل را برای گاز روستاییان در شهرستان فومن ذکر کرد و افزود: به دلیل دسترسی نداشتن به چاه و پل، گاز دیگر خانوارهایی که به دلیل ایمنی گازشان قطع شده بود، هنوز وصل نشده و این کار نیازمند بررسی و تعمیرات اساسی است.

به گفته وی، گاز ۷۹۳ خانوار در شهرستان‌های فومن، کلچای رودسر و تالش قطع است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

مدیریت مصرف سوخت باید جدی گرفته شود
سخنگوی کمیسیون انرژی با تأکید بر لزوم توجه به مدیریت مصرف سوخت، گفت: هم اکنون به دنبال افزایش اختلاف قیمت بنزین با کشورهای همسایه قاچاق سوخت رونق گرفته است و این موضوع اهمیت مدیریت مصرف با بهره‌گیری از روش‌های مختلف را مدنظر می‌داند. اسدالله قره‌خانی با اشاره به این‌که سهمیه‌بندی روشی برای کنترل مصرف سوخت است، گفت: هرچند چنین پیشنهادی تاکنون از طرف دولت مطرح نشده است این نمایندگان مجلس سوخت به کویته مصرف انرژی ارائه نداده‌اند، اما یکی از راه‌های مدیریت مصرف بنزین، سهمیه‌بندی و استفاده از کارت هوشمند سوخت است. وی افزود: با توجه به این‌که اختلاف قیمت بنزین با کشورهای همسایه قابل توجه است و قاچاق سوخت نیز در مقایسه با گذشته رقم بالایی را نشان می‌دهد، از این رو باید مصرف سوخت را مدیریت کرد و برای آن چاره‌ای اندیشید. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: باید قاچاق سوخت در مرزهای شمالی، جنوبی، شرقی و غربی بیش از گذشته کنترل شود. تفاوت قیمت، قاچاق بنزین را افزایش داده، به گونه‌ای که میلیون‌ها لیتر بنزین در روز و در مرزها قاچاق می‌شود.

قره‌خانی با بیان این‌که مصوبه استفاده از کارت سوخت در دست دولت است، عنوان کرد: در این بخش به دولت تکلیف شده از مشوق‌هایی برای استفاده از کارت سوخت استفاده کند که یکی از این مشوق‌ها سهمیه‌بندی بنزین است.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از اختصاص نیمی از پارانه بنزین به دهک‌های پردرآمد جامعه خبر داد و گفت: اگر روند مصرف به همین شکل ادامه یابد، طی چند سال آینده، بخش عمده بودجه کشور باید به پرداخت پارانه سوخت اختصاص یابد.

محسن دلاویز دیروز (سه‌شنبه، ۱۷ مهرماه) در کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، به روند نامناسب مصرف انرژی در کشور اشاره و عنوان کرد: هم‌اکنون روزانه ۳۵ میلیون دلار پارانه پنهان به بنزین اختصاص می‌یابد و در مجموع در ۶ ماه نخست امسال، بیش از ۵٫۵ میلیارد دلار پارانه به بنزین تعلق گرفته است که چنین رقمی، آن هم در شرایط اقتصادی فعلی کشور به هیچ وجه توجیه‌پذیر نیست.

قاچاق؛ نفع عده‌ای خاص از جیب مردم وی با اشاره به این واقعیت که قیمت پایین بنزین در ایران در مقایسه با کشورهای همسایه، به قاچاق آن دامن زده است، افزود: به واسطه قاچاق، سود عظیمی نصیب عده‌ای خاص می‌شود؛ آن هم از جیب مردم. دلاویز با بیان این‌که پرداخت ارقام هنگفت به عنوان پارانه بنزین که نیمی از آن به دهک‌های ثروتمند جامعه اختصاص می‌یابد و همین‌طور قاچاق بنزین با قیمت پارانه‌ای، هر دو از نمودهای بی‌عدالتی است، گفت: بی‌شک اگر برای مردم تبیین شود که قیمت کنونی بنزین، چگونه در ترویج این بی‌عدالتی نقش داشته است، ملت فقیم ایرانی در اصلاح قیمت‌گذاری سوخت همراهی خواهند کرد و از این چالش که تبعات منفی آن رو به افزایش است، عبور می‌کنیم.

سرانه پایین مالکیت خودرو و مصرف بالای سوخت

مشاور وزیر نفت که در نشست تخصصی با عنوان «نقش استفاده از سوخت‌های زیستی در کاهش آلودگی‌های کلانشهرها»

افزایش ۱۵ درصدی درآمدهای نفتی ایران با تحریم

رئیس کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی: ممکن است حجم صادرات نفت ایران ۶۷۱ هزار بشکه کاهش یابد، اما درآمدهای ایران ۱۵ درصد افزایش می‌یابد.
به گزارش صداوسیما، رضا پدیدار افزود: با توجه به جنگ و گریزی که بین مشتریان جدید و سنتی نفت ما در اروپا و آسیا و دیگر کشورهای ذی نفع در جریان است، تصور می‌کنم که صادرات نفت خام ایران از ۱۴۹ میلیون ۱۴۹ هزار بشکه در روز به یک میلیون و ۴۷۸ هزار بشکه برسد و از این یعنی ایران روزانه ۱،۵ میلیون بشکه نفت صادر خواهد کرد اما با توجه به قیمت های جنی نفت، درآمد نفتی ایران افزایش خواهد داشت.

وی اضافه کرد: در چندماه اخیر با وجود کاهش میزان صادرات، درآمدهای حاصل از فروش نفت خام ایران ۱۷ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که قیمت هر بشکه نفت در بودجه امسال ۵۵ دلار در نظر گرفته شده اما به دلیل افزایش قیمت ها در بازار درآمد حاصل از فروش نفت بیشتر از پیش بینی هاست.

پدیدار با بیان اینکه این افزایش قیمت ها به ویژه در مورد نفت سبک ایران که با API بالای ۳۰ و ۳۲ از نفت های با کیفیت و مرغوب سبد نفتی اوپک به شمار می رود، قابل توجه است گفت: نفت مرغوب اکنون ۸۳ دلار و ۲۴ سنت قیمت دارد و حتی اگر نفت ایران ۱۵ دلار زیر این قیمت هم معامله شود، درآمدهای حاصل از فروش نفت بیش از ۱۵ درصد رشد پیدا می کند.



مدیر خدمات فنی حفاری شرکت ملی حفاری ایران از انجام ۹۵۲ عملیات فنی تخصصی ناوگان خدمات فنی حفاری این شرکت در ۶ ماه نخست امسال در میدان‌های نفت و گاز خبر داد.

به گزارش شرکت ملی حفاری، جهانگیر شجاعی با اشاره به این‌که شرکت ملی حفاری در زمینه خدمات فنی، دستگاه‌ها و تجهیزات روزآمد در اختیار دارد، گفت: به همت

مدیرعامل پالایشگاه گاز هاشمی‌نژاد:

ساخت و نصب دستگاه سامانه کنترل گسترده در پالایشگاه گاز خانگیران

مدیرعامل پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد گفت: سامانه کنترل گسترده پالایشگاه هاشمی‌نژاد با همت متخصصان داخلی، ساخته و نصب شده است.
به گزارش شرکت ملی گاز، سید مجید منبتی، با بیان این‌که برای تحقق منویات رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی، سامانه کنترل گسترده پالایشگاه خانگیران ساخته شده است، گفت: نمونه اولیه کارت‌ها و ماژول‌های این سامانه با همت کارشناسان داخلی ساخته شد و پس از موفقیت در آزمایش عملیاتی، در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. وی افزود: سامانه‌های کنترل گسترده، یکی از اجزای مهم و اساسی در بخش اتوماسیون صنعتی و ابزار دقیق هستند که دانش فنی ساخت آن‌ها به لحاظ پیچیدگی‌های بالای فناوری آنها، تنها در اختیار کارخانه معدومی در نیاسات.

منبتی ادامه داد: سامانه کنترل گسترده تولید داخل شرکت، منطبق با مشهورترین استانداردهای کنترلی اروپا طراحی، تولید و بومی‌سازی شده، مراحل آزمایش میدانی را با موفقیت پشت سر گذاشته و امکان ارائه قابلیت‌های بیشتری نسبت به نمونه خارجی را فراهم آورده است.

مدیرعامل پالایشگاه گاز خانگیران تأکید کرد: طراحی، ساخت و عملیاتی شدن این سامانه با هدف تحقق شعار حمایت از تولید داخل در راستای اقتصاد مقاومتی، به منظور رفع نیازهای اساسی صنعت نفت، گاز و دیگر صنایع کشور صورت پذیرفته است. منبتی با بیان این‌که، طراحی و ساخت این سامانه با حمایت مدیران ارشد پالایشگاه و به همت کارشناسان شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد و همکاری یکی از شرکت‌های دانش بنیان حاصل شده است، اظهار کرد: این سامانه توانسته است با بهبود عملکرد در فرآیند تصفیه و پالایش گاز، مانع خروج مقادیر زیادی ارز از کشور شود.

وی با اشاره به این‌که با دانش فنی به دست آمده، قابلیت ارتقای این سامانه وجود دارد، گفت: با هدف پاسخگویی به نیازهای صنایع داخلی، ساخت سری‌های جدید این سامانه در دستور کار قرار گرفته است.

گفتنی است، پروژه ارتقای سامانه واحد تصفیه گاز، یکی از پروژه‌های مهم راهبردی در سطح پالایشگاه‌های گازی از نظر عملیاتی و اقتصادی است که در آینده نزدیک از این محصول تولید داخلی و بومی شده استفاده خواهد شد.

تاکید مجدد بر ضرورت اصلاح قیمت‌گذاری بنزین؛

نیمی از پارانه بنزین به ۳ دهک پر در آمد جامعه اختصاص می‌یابد



صحبت می‌کرد، در ادامه به آخرین آمار اعلام شده در ترازنامه هیدروکربوری کشور درباره میزان مصرف انرژی در بخش‌های مختلف اشاره کرد و گفت: در سال ۹۴، معادل ۳۰۴ میلیون بشکه نفت خام در بخش حمل‌ونقل مصرف شده است.

دلاویز این میزان مصرف را با در نظر گرفتن سرانه پایین مالکیت خودرو در ایران، نامناسب عنوان کرد و گفت: میانگین مصرف بنزین خودروها در اروپا حدود ۵ لیتر (در هر ۱۰۰ کیلومتر) است و قرار است تا سال ۲۰۲۱ به ۴٫۱ لیتر برسد، در حالی‌که خودروهای داخلی ۷٫۷ لیتر (در هر ۱۰۰ کیلومتر) بنزین مصرف می‌کنند و برخی خودروهای داخلی آشکارا مصداق اتلاف سوخت هستند.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، انرژی ارزان را آفت اقتصاد کشور عنوان کرد و گفت: در ترکیه با جمعیت تقریبا مشابه ایران، روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود و ما در حال رسیدن به مرز ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف روزانه هستیم، چه کسی چنین مجوزی برای مصرف بی‌محابای

این طرح‌ها، شاهد بهبود مصرف سوخت در کشور باشیم، اما واقعیت این است که با توجه به شدت مصرف انرژی در ایران، فضای کار بسیار بیشتری وجود دارد.

مزیت‌های توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر دلاویز گسترش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را اقدامی موثر و راهگشا در اصلاح مصرف انرژی برشمرد و گفت: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از سال‌ها قبل با درک این مهم، اقدام‌هایی از جمله نصب حدود ۲۰ هزار آبگرمگن خورشیدی را در نقاط مختلف کشور در دستور کار قرار داد و همچنان نیز بر این رویکرد تأکید دارد.

به گفته وی، دستیابی به سهم ۳ درصدی انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی کشور در سال ۱۴۰۴، هم از محیط اصلاح مصرف سوخت‌های فسیلی، هم تأمین امنیت جهانی زیست‌محیطی ایران، اهمیت ویژه‌ای دارد و باید به آن توجه شود.

تاسیس سازمان متولی انرژی برای جلوگیری از فعالیت‌های جزیره‌ای این مقام مسئول، جزیره‌ای بودن فعالیت‌ها در حوزه انرژی را نیز از دیگر عوامل اتلاف مصرف سوخت برشمرد و گفت: بنزین از حدود ۶۰ میلیون لیتر به بیش از ۹۰ میلیون لیتر افزایش یافته است، اما مصرف به‌طور مستمر از تولید سبقت می‌گیرد و مگر تجدید می‌توان پالایشگاه ساخت و بر میزان تولید بنزین اضافه کرد؟ وی در عین حال به اقدام‌هایی که از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در دست پیگیری است، از جمله نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در بخش‌های مختلف و بهره‌گیری از بخاری‌های هوشمند به جای بخاری‌های سنتنی اشاره کرد و گفت: در قالب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، بالغ بر ۱۹ میلیارد دلار طرح در این شرکت تعریف شده که امیدواریم با تأمین سرمایه و اجرای

تولید و توزیع گازوئیل یورو ۴ کشور ۱۰۰ درصد افزایش می‌یابد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از افزایش ۱۰۰ درصدی تولید و توزیع نفت‌گاز یورو ۴ کشور تا پایان سال ۹۷ خبر داد.
به گزارش صداوسیما علیرضا صادق‌آبادی گفت: هم اکنون به‌طور میانگین روزانه ۲۹ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ در کشور تولید می‌شود که با راه‌اندازی واحد هیدروتورتور نفت‌ای پالایشگاه بندرعباس، به‌زودی به‌طور میانگین روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ در این پالایشگاه تولید خواهد شد.

وی افزود: با راه‌اندازی این واحد، گوگرد گازوئیل تولیدی در پالایشگاه بندرعباس از ۳۵۰ پی‌پی‌ام به حدود ۵۰ پی‌پی‌ام خواهد رسید.

صادق‌آبادی تأکید کرد: واحد ایزومرسازی این پالایشگاه نیز به‌زودی وارد مدار می‌شود که با راه‌اندازی آن ۱۱ میلیون لیتر بنزین روزانه تولیدی این پالایشگاه به یورو ۴ تبدیل خواهد شد. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش همچنین با اعلام خبر تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۴ در پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا پایان امسال گفت: با احتساب گازوئیل تولیدی در این ۲ پالایشگاه تا پایان امسال شاهد رشد ۱۰۰ درصدی در تولید و توزیع گازوئیل یورو ۴ در کشور خواهیم بود که چشم‌چشش قابل توجهی است.

افزایش تولید و عرضه گازوئیل با استاندارد یورو ۴ اتحادیه اروپا یکی از برنامه‌های اولویت‌دار صنعت پالایش نفت ایران است.

اجرای ۹۵۰ عملیات فنی در شرکت ملی حفاری ایران

کارکنان خدمات فنی، خدمات مورد نیاز کارفرمایان تلاش مستمری تأمین کرد. وی افزود: خدمات فنی و حفاری به مجموع عملیات‌های تخصصی و مکمل حفاری با هدف تثبیت، شتاب‌بخشی، بهینه‌سازی و نهایی‌های فرآیندهای حفاری و تعمیر چاه‌های نفت و گاز اطلاق می‌شود. شجاعی اظهار کرد: خدمات لوله‌گذاری چاه و نصب اویزه آستری، آزمایش درون و برون‌چاهی، حفاری زیر فشار تعادل مخزن و حفاری با هوا و همچنین خدمات لوله مغزی سیار از جمله فعالیت‌های بخش خدمات فنی و تخصصی حفاری است.

مدیر خدمات فنی حفاری شرکت ملی حفاری ایران افزود: از مجموع خدمات ارائه شده، ۱۸۲ عملیات در بخش خدمات لوله مغزی سیار، ۳۲۹ عملیات در بخش خدمات لایه‌آزمایی، ۴۷ عملیات در بخش آزمایش

سطحی چاه، ۳۱۳ عملیات در بخش خدمات لوله‌گذاری چاه، ۴۷ عملیات در بخش رانش و نصب اویزه آستری، ۱۹ عملیات در بخش حفاری زیر فشار تعادل مخزن و ۱۵ عملیات در بخش حفاری با هواست که هر یک از این خدمات فنی، جایگاه ویژه‌ای در زنجیره فرآیندهای حفاری و تعمیرچاه‌های نفت و گاز دارند.

وی افزود: تلاش داریم با آموزش و به‌کارگیری استعدادهای موجود در کنار اصلاح ساختار و چابک‌سازی سازمان، همه نیازهای عملیاتی کارفرمایان داخلی را برطرف سازیم.

شجاعی در بیان برنامه‌های توسعه نوسازی دستگاه‌ها و تجهیزات خدمات فنی حفاری و افزایش سطح کیفی ارائه خدمات فنی حفاری در صنایع نفت و گاز کشور همچنان در دستور کار این مدیریت و ظرفیت‌های منحصر به‌فرد شرکت در ارائه

اخبار

کارت سوخت دوباره احیا می‌شود
کارت سوخت به منظور جلوگیری از قاچاق مجدداً احیا می‌شود.

کارت سوخت با هدف جلوگیری از قاچاق سوخت به خارج از کشور و مدیریت مصرف سوخت مجدداً احیا می‌شود.

این کارت قبلا در همه پمپ‌بنزین‌ها برای سوخت‌گیری بنزین و گازوئیل مورد استفاده قرار می‌گرفت که از چندی قبل با تصمیم دولت بدون استفاده ماند، اما با ازدیاد تقاضا برای مصرف سوخت به ویژه در مناطق مرزی، دولت تصمیم گرفت به منظور جلوگیری از قاچاق سوخت و هدررفت انرژی، کارت سوخت را مجدداً اجرایی کند.

احتمالا ۵ میلیون کارت از ۲۱ میلیون کارت سوخت به دلیل مقفودی به دلایل دیگر از رده خارج شده باشد که قرار است طی دو هفته صادر شود.

میزان قاچاق سوخت از روزانه ۹ میلیون لیتر به ۱۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته و مصرف روزانه سوخت در کشور به حدود ۸۷ میلیون لیتر رسیده است.

کارت سوخت گازوئیل هم همچنان به قدرت خود باقی و کاربرد دارد.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران امیدواری کرد:

حرکت به سوی بومی‌سازی ساخت توربین‌های صنعتی انتقال نفت

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران ابراز امیدواری کرد که با به کارگیری توان صنعتگران توانمند داخلی، در ساخت توربین‌های اروپایی و آمریکایی صنعت انتقال نفت و فراورده‌های نفتی به خودکفایی کامل دست خواهیم یافت.

عباسعلی جعفری نسب در نشستی که با نمایندگان شرکت‌های داخلی تولیدکننده و پشتیبانی در صنعت انتقال در محل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران برگزار شد، گفت: هم‌اکنون در ساخت توربین‌های آمریکایی مورداستفاده در صنعت انتقال به خودکفایی نسبی رسیده‌ایم.

وی ضمن دعوت از سازندگان داخلی برای سرمایه گذاری و به کارگیری همه ظرفیت‌ها در زمینه ساخت توربین، ابراز امیدواری کرد: با به‌کارگیری توان سازندگان و صنعتگران داخلی فعلی در زمینه تجهیزات صنعت نفت بتوانیم در ساخت توربین‌های اروپایی نیز به خودکفایی کامل دست یابیم.

جعفری نسب تأکید کرد: بحث تحریم‌ها از جنبه حمایت بیشتر از سازندگان داخلی یک فرصت است و برای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران نیز این حسن را دارد که با داخلی‌سازی اقلام موردنیاز، پشتیبانی تجهیزات در دسترس بوده و در زمان سریع‌تر انجام می‌شود و از این جهت یک همکاری برد – برد به شمار می‌آید.

وی با تأکید بر لزوم بیشترین بهره‌مندی از توان علمی و فنی سازندگان داخلی گفت: خطوط لوله و مخابرات نفت ایران یک شرکت عملیاتی است که با طیف وسیعی از ماشین‌آلات و تجهیزات صنایع گسترده نفت از جمله تجهیزات مکانیکی، شیرآلات، توربین‌ها، مخازن لوله‌کشی، اتصالات، تابلوهای برق و کنترل، ابزار دقیق و … در ارتباط است و خوشبختانه با تلاش‌های به کار گرفته شده از ۳۰ سال گذشته در ساخت بیش از ۸۰ درصد این تجهیزات به خودکفایی کامل دست یافته‌ایم.

جعفری‌نسب درباره روند داخلی‌سازی توربین‌های خارجی در شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت:

توربین های سوئسی به کارگرفته شده در خط مارون - اصفهان یکی از نمونه‌هایی بود که با همت متخصصان داخلی، بردهای آن از ۲۵ سال گذشته ساخت داخل شد و این در شرایطی بود که پشتیبانی خوبی از سوی سازنده اصلی می‌شد و تأمین قطعات آن بدون مشکل بود. وی همچنین با اشاره به این‌که در زمینه تعمیرات اساسی ماشین‌آلات توربین‌ها و پمپ‌ها نیز کارهای خوبی با مجموعه صنعتگران و تولیدکنندگان داخلی انجام شده است، گفت: امیدواریم ارتباط نزدیک و مستمر با سازندگان داخلی که از مدت‌ها پیش در این شرکت آغاز شده است، سبب برطرف شدن موانع پیش‌روی تولیدکنندگان و دستیابی به راه‌هایی جدید برای توسعه همکاری در بخش تأمین قطعات و پشتیبانی فنی ماشین آلات و تجهیزات شود. شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران یکی از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت است که ساخت داخل ساخت بردهای متحرک توربین‌های سولزر و سولراستار و راستون تی‌بی ۴۰۰۰ در فاصله سال‌های ۷۴ تا ۷۷ و نصب و بهره‌برداری موفقیت‌آمیز آنها از مهم‌ترین اقدامات این شرکت در زمینه خودکفایی در ساخت تجهیزات در سال‌های گذشته بوده است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای ۹۷/۱

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی در نظر دارد به استناد بند یک ماده ۱۹ تصویب نامه شماره ۱۳۸۹۰ مورخ ۱۳/۱۱/۰۷ ۱۳۸۳/مجلس شورای اسلامی و ابلاغیه شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۱۳/۱۱/۲۴ ریاست جمهوری پروژه های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

در ضمن اسناد مناقصه در سایت www.Setadiran.ir منتشر و کلیه مراحل از طریق این سایت انجام می شود.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۷/۷/۹۷ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت مورخ ۲۱/۷/۹۷ میباشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد ها مورخ ۸/۱/۹۷ میباشد.

زمان بازگشایی پاکت ها مورخ ۲/۸/۹۷ در محل سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس اراک بیست متری استقلال روبروی بهزیستی تلفن۰۱۰۰۳۶۷۰۱ داخلی ۱۲۸ میباشد.

ردیف	مشخصات پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نوع تضمین
۱	تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه پروین اعتماسی محلات	۱۳/۲۸۹/۵۷۴/۴۱۲	۶۶۴/۵۰۰/۰۰۰	تضمین به صورت ضمانتنامه بانکی فیش واریزی و یا اوراق مشارکت بی نام باشد
۲	تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه سینا بام دلیرجان	۱۱/۱۶۲/۲۱۲/۳۰۸	۵۵۸/۱۰۰/۰۰۰	
۳	توسعه ۴ کلاس در مدرسه ساروق اراک	۳/۶۸۲/۶۴۵/۱۶۷	۱۸۴/۲۰۰/۰۰۰	
۴	تعمیرات اساسی مدارس شهرستان ساوه وزرنده	۳/۰۱۹/۹۸۱/۹۳۲	۱۵۱/۰۰۰/۰۰۰	

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی