اخبار

رئیس اچ‌اس‌یی شرکت ملی گاز ایران:

حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز ۲۳ درصد کاهش یافت

رئیس اچ‌اس‌یی شرکت ملی گاز ایران اعلام کرد: میزان حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز طبیعی در سال ۹۶ نسبت به سال پیش از آن ۲۳ درصد کاهش یافته است.

محمدرضا یوسفی‌پور، دیروز (سه‌شنبه، ۱۳ آذرماه)، در نشستی مطبوعاتی به بررسی روند حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز طبیعی در سال ۹۶ پرداخت و گفت: سرانه حوادث مرگ خاموش در این سال نسبت به سال ۹۵ به ازای هر خانوار یا مشترک ۲۳ درصد کاهش یافته است.

وی افزود: از سال ۸۲ مسئولیت کنترل ایمنی لوله‌کشی داخل منازل برعهده سازمان نظام مهندسی گذاشته شده است، اما همچنان یکه‌تاز فرهنگ‌سازی مصرف گاز، شرکت ملی گاز ایران است و ما به همکاری سایر سازمان‌ها نیاز داریم.

وی با بیان این‌که شرکت ملی گاز هر سال یک کتاب ۸۰ صفحه‌ای درباره حوادث گاز منتشر می‌کند، گفت: به‌طور متوسط سالانه ۴ درصد به تعداد مشترکان گاز کشور اضافه می‌شود. رئیس اچ‌اس‌یی شرکت ملی گاز ادامه داد: از سال ۸۹ تا سال ۹۶ افت‌وخیز زیادی در میزان حوادث مشترکان وجود داشته است. دودکش‌ها، نبود تهویه مناسب، استفاده از وسایل پخت و پز برای گرمایش محیط و نواقص وسایل گازسوز از مهم‌ترین عوامل تولید منوکسیدکربن در سال ۹۶ بوده‌اند، بنابراین مردم باید هنگام استفاده از وسایل گازسوز نکات ایمنی را رعایت کنند و نسبت به تهویه خانه توجه داشته باشند.

وی افزود: سال ۹۶ خراسان شمالی و سمنان همچنان در رده پرحادثه‌ترین استان‌های کشور از لحاظ مصرف گاز طبیعی بودند. استان هرمزگان به عنوان استان بدون حادثه شناخته شده و استان تهران نیز جزو استان‌های کم‌حادثه قرار گرفته است. مطابق آمار شرکت ملی گاز ایران، استان سیستان و بلوچستان نیز در سال ۹۵ هیچ حادثه ناشی از انتشار گاز طبیعی نداشته، اما با گازرسانی به این استان، به جمع استان‌های پرحادثه پیوسته است.

یوسفی‌پور با بیان این‌که در سال ۹۴ تا ۹۶، ۲۵۰۰ میلیارد مترمکعب گاز ازسوی شرکت ملی گاز ایران منتقل و توزیع شده است، تصریح کرد: این حجم تولید و انتقال گاز سبب شد تا ۱۸۰۰ میلیون تن از حجم مواد آلاینده در کشور کاسته شود.

به گفته یوسفی‌پور، کتابچه ایمنی از طرف شرکت ملی گاز هر سال برای ۳۱ استانداری، سازمان نظام مهندسی تهران، اورژانس، بیمه‌ها و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی ارسال می‌شود.

وی افزود: ما از سایر سازمان‌ها نیز انتظار همکاری داریم؛ فرهنگ‌سازی، مشارکت در آموزش، تجهیز آمبولانس‌ها به دستگاه آشکارساز گاز سمی منوکسیدکربن، تسریع در اجرایی کردن مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان، بازنگری و به‌روزرسانی مبحث ۱۷ مقررات ملی ساختمان، نظارت مسئولان و نمایندگان سازمان نظام مهندسی در الزامات ایمنی و تولید محصولات گازسوز ایمن از جمله اقدام‌هایی است که سایر سازمان‌های مربوطه می‌توانند برای کاهش حوادث ناشی از گاز انجام دهند.

زمینه‌های همکاری مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و شرکت متن بررسی شد

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) بر لزوم تقویت ارتباط و تعامل بین این شرکت و مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی در حوزه‌های آموزشی و پژوهشی تأکید کرد.

به گزارش شرکت متن، تورج دهقانی در نشستی که به منظور بررسی زمینه‌های همکاری مشترک بین این شرکت و مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی برگزار شد، گفت: ارتباط و تعامل بین این دو مجموعه باید از طریق برگزاری نشست‌های دوجانبه و مشترک افزایش یابد، تا از این طریق ضمن پاسخگویی به اولویت‌ها و نیازهای آموزشی و پژوهشی موجود، شاهد پیشرفت در زمینه‌های تخصصی و فنی در این شرکت باشیم.

وی همچنین ضمن تشریح نیازهای آموزشی و پژوهشی شرکت مهندسی و توسعه نفت، ابراز امیدواری کرد که در سایه همکاری مشترک و اثربخش، زمینه لازم برای رفع نیازها و تقاضاهای موجود از طریق توانمندی‌ها و ظرفیت‌های آموزشی و پژوهشی مؤسسه ایجاد شود و همکاری‌های مشترک دوجانبه توسعه یابد.

در ادامه علی مبینی دهکردی، رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی هم اظهار کرد: دانش یک عامل کلیدی و دارایی راهبردی برای نوآوری، بهبود و توسعه در صنعت نفت و گاز است. وی نیز بر توسعه همکاری‌های مشترک بین مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و شرکت مهندسی و توسعه نفت تأکید کرد و از آن به عنوان عاملی مؤثر و تعیین‌کننده در بهبود عملکردهای جاری نام برد.

به گفته مبینی، مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی با توجه به برخورداری از ظرفیت‌های قابل توجه می‌تواند پاسخگوی نیازهای در حال رشد شرکت مهندسی توسعه نفت در حوزه «آموزش و بهسازی نیروی انسانی» و «مطالعات و پژوهش‌های کاربردی» باشد.

گامی موثر به منظور حفظ محیط‌زیست عسلویه؛

ظرفیت تولید اوره پتروشیمی هنگام با مصرف CO_2 مازاد افزایش می‌یابد

مدیر عملیات پتروشیمی هنگام از افزایش ظرفیت تولید واحد اوره با استفاده از CO_2 مازاد تولیدی واحد آمونیاک این پتروشیمی خبر داد.

به گزارش پتروشیمی هنگام، افشین فتح‌الهی افزود: طرح افزایش ظرفیت تولید واحد اوره پتروشیمی هنگام از ۳۲۵۰ به ۳۵۰۰ تن در روز اجرا شده است.

وی افزود: این افزایش ظرفیت با هماهنگی صاحب لیسانس طرح انجام شده و با اجرای آن، روزانه حدود ۱۷۵ تن CO_2 مازاد، به‌طور کامل حذف و همه آن در واحد اوره مصرف خواهد شد. مدیر عملیات پتروشیمی هنگام اظهار کرد: با این اقدام، ۲ هدف ارزشمند جلوگیری از انتشار گاز گلخانه‌ای CO_2 به‌منظور حفاظت از محیط‌زیست منطقه عسلویه و همچنین افزایش تولید اوره محقق شده است.

گفتنی است با توجه به تاکید مدیریت شرکت پتروشیمی هنگام بر حفظ محیط‌زیست و کاهش آلایندگی هوا و ایجاد آراستگی در محیط کاری کارکنان، از سال ۹۳ تاکنون هزار اصله نهال در محوطه کارگاهی طرح کاشته شده است که برای صرفه‌جویی در مصرف آب، آبیاری این درختان به صورت قطره‌ای انجام می‌شود.

معاون اول رئیس جمهوری:

سیاست دولت کاهش اتکا به درآمدهای نفتی است

معاون اول رئیس جمهوری یکی از سیاست‌های دولت را در مقطع فعلی، کاهش اتکا و وابستگی به درآمدهای نفتی عنوان کرد و گفت: بعید می‌دانم سهم درآمدهای نفت در بودجه سال ۹۸ از ۲۵ درصد بیشتر باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس جمهوری، اسحاق جهانگیری، دیروز (سه‌شنبه، ۱۳ آذرماه) در بیست‌وپنجمین همایش ملی بیمه و توسعه، بر اهمیت اقتدار کشور در همه زمینه‌ها در منطقه پر آشوب خاورمیانه اشاره کرد و گفت: اگر امروز اقتدار ایران در منطقه به چالش کشیده شود، قطعا منطقه مهم خاورمیانه و خلیج‌فارس دچار بحران و آشوب خواهد شد و این موضوعی نیست که دنیا بتواند از کنار آن به‌سادگی عبور کند، زیرا حضور ایرانی مقتدر در منطقه می‌تواند کمکی بزرگ و جدی به ثبات و امنیت منطقه باشد.

وی با تبیین سیاست‌های دولت تدبیر و امید در سال‌های گذشته افزود: دولت تلاش کرد فضای اقتصاد کشور را به سمت ثبات، تعامل با دنیا و جذب منابع خارجی حرکت دهد، اما آمریکایی‌ها و کشورهایی که با ملت ایران دشمنی دارند تلاش کردند در مقطعی که ایران با سرعت به سمت توسعه در حرکت بود، چوب لای چرخ اقتصاد کشور بگذارند.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به این‌که هدف اصلی تحریم‌های آمریکا ضربه زدن به اقتصاد کشور و فشار بر زندگی مردم است، تصریح کرد: تجربه تحریم در کشورهای مختلف نشان داده که در دوران تحریم‌ها بیشترین فشار و آسیب متوجه بیماران، کودکان، سالمندان و اقشار ضعیف جامعه است و این‌که آمریکا ادعا می‌کند در تحریم‌ها، دولت ایران را هدف قرار داده و به بیماران و اقشار ضعیف فشار وارد نمی‌کند، ادعایی کذب و دروغ است.

جهانگیری با اشاره به این‌که آمریکا در تحریم‌ها علیه ملت ایران بخش‌های مهم کشور را هدف قرار داده است، عنوان کرد: فروش نفت، جابه‌جایی پول و حمل‌ونقل کالا از بخش‌هایی است که آمریکا در تحریم‌ها بر آن تمرکز کرده و ما نیز در مقابل روی همین نقاط ایستادگی کرده‌ایم تا شرایط را به‌خوبی پیش ببریم.

وی افزود: یکی از سیاست‌های دولت در مقطع فعلی کاهش اتکا و وابستگی به درآمدهای نفت است. دولت بودجه سال ۹۸ کشور را به موقع تصویب کرده و به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌دهد تا این پیام را به داخل کشور و خارج برساند که دولت قادر است بودجه را با درآمدهای مطمئن و هزینه‌های قابل قبول در زمان مقرر تنظیم کند.

معاون اول رئیس جمهوری تصریح کرد: بعید می‌دانم سهم درآمدهای نفت در بودجه سال ۹۸ از ۲۵ درصد بیشتر باشد و اگر دستگاه‌های دولتی به طور جدی به سمت صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌ها حرکت کنند می‌توان همین ۲۵ درصد را نیز کاهش داد.

جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر این‌که صنعت بیمه کشور باید در این شرایط بیش از گذشته نقش‌آفرین باشد، عنوان کرد: دولت نیز در کنار صنعت بیمه خواهد بود و اختصاص چند میلیارد دلار برای صنعتی مثل بیمه که می‌خواهد خدمات گسترده‌ای در کشور ارائه دهد، برای دولت کار چندان دشواری نیست.

وی گفت: صنعت بیمه کشور تجربه خوبی در دوره تحریم گذشته دارد و انتظار ما از صنعت بیمه این است که بخش حمل‌ونقل کشور بتواند با اتکا به این صنعت به حیات خود ادامه دهد و هیچ کشتی و نفت‌کشی نباید به دلیل برخوردار نبودن از بیمه مطمئن با مشکل مواجه شود.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:
افزایش قیمت بنزین در دستور کار مجلس و دولت نیست

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین در دستور کار مجلس و دولت نیست و کمیسیون انرژی مجلس با هرگونه افزایش قیمت بنزین مخالف است.

فریدون حسنوند دیروز (سه‌شنبه، ۱۳ آذرماه) در حاشیه نشست کمیسیون‌های مجلس، در جمع خبرنگاران، با اشاره به طرح مباحث مختلف درباره قیمت بنزین در سطح جامعه، اعلام کرد: صراحتا می‌گویم کمیسیون انرژی مجلس مخالف افزایش قیمت است و اکثر نماینده‌های مجلس نیز با افزایش قیمت موافق نیستند.

وی افزود: تا امروز درباره سهمیه‌بندی و افزایش قیمت سوخت از طرف مجلس و دولت تصمیمی گرفته نشده است و چنین موضوعی در دستور کار قرار ندارد.

پیش از این نیز بهروز نعمتی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی اعلام کرده بود: مجلس و دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند و بنزین ۵ هزار تومانی کذب محض است.

اسدالله قره‌خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس نیز در این‌باره گفته است: تاکنون فقط پیشنهادهایی مربوط به مدیریت مصرف سوخت مطرح شده، اما هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین یا سهمیه‌بندی اتخاذ نشده است.

تاکید نمایندگان مجلس بر مزیت‌های احیای کارت هوشمند سوخت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تاکید بر این‌که مدیریت مصرف، جلوگیری از قاچاق، کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و شفافیت اقتصادی از مهم‌ترین مزایای احیای کارت هوشمند سوخت است، عنوان کردند: کارت هوشمند سوخت روشی موثر برای مهار مصرف بنزین است.

علی اصغر یوسف‌نژاد، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که مصرف سوخت و دیگر حامل‌های انرژی در ایران در مقایسه با دیگر کشورها بسیار بالاست، به خبرنگار شانا گفت: متاسفانه فرآورده‌های نفتی و به‌ویژه بنزین در ایران بدون ابزارهای کنترلی مصرف می‌شوند و برخی افراد نیز قیدوبندی برای صرفه‌جویی ندارند.

وی افزود: استفاده از کارت هوشمند سوخت یا به‌کارگیری راهکارهای دیگر می‌تواند روشی موثر برای مهار مصرف این فرآورده باشد.

یوسف‌نژاد تصریح کرد: لزوم به‌کارگیری راهکارهایی برای حفظ سرمایه‌های ملی ضروری است. امروز که با مشکلات و معضلاتی همچون آلودگی هوا و ترافیک مواجه هستیم باید در بخش مصرف سوخت مدیریت مناسب‌تری داشته باشیم.

حسین امیری‌خامکانی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز در این باره گفت: مصرف ایران در بخش انرژی و فرآورده‌های نفتی همانند بنزین، گاز و برق نسبت به استانداردهای جهانی بسیار بیشتر است و این برای کشوری که با برخی مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند مناسب نیست، بنابراین باید تدابیری اندیشید تا مصرف بنزین و دیگر فرآورده‌ها مدیریت شود. وی ادامه داد: مجلس یکی از راه‌های مدیریت مصرف بنزین را استفاده از کارت هوشمند سوخت می‌داند. در شرایط کنونی که اختلاف قیمت سوخت بین ایران و کشورهای همسایه زیاد شده، انگیزه برای قاچاق افزایش یافته است. عبدالحمید خدری، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز به مزایای استفاده از کارت سوخت اشاره کرد و گفت: افزایش شفافیت اطلاعات در حوزه‌های سوخت و حمل‌ونقل از مزایای استفاده از کارت هوشمند سوخت است، به گونه‌ای که بازار عرضه و تقاضای بنزین را نیز شفاف می‌کند. وی افزود: استفاده از کارت هوشمند سوخت مانع مهمی بر سر راه قاچاق بنزین ایجاد و بانکی از اطلاعات خودروها و مقدار مصرف آنها را برای دولت فراهم می‌کند و سبب می‌شود

آمار و اطلاعات مناسب و دقیقی درباره میزان و نحوه مصرف بنزین خودروهای شخصی و عمومی در اختیار وزارت نفت قرار گیرد. خدری عنوان کرد: با توجه به تفاوت قابل توجه قیمت بنزین در داخل کشور با قیمت این فرآورده نفتی در کشورهای همسایه، استفاده دوباره از کارت هوشمند سوخت از رواج قاچاق به‌ویژه قاچاق سازمان‌یافته این فرآورده نفتی جلوگیری می‌کند.

مراحل اجرای طرح مدیریت پسماند در شرکت ملی نفت ایران تشریح شد

سرپرست مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران، مراحل اجرای طرح مدیریت پسماند در این شرکت را تشریح و برگزاری دوره آموزشی مدیریت پسماند را یکی از سرفصل‌های فازهای اجرایی این طرح عنوان کرد.

به گزارش شرکت ملی نفت ایران، ابراهیم طالقانی با بیان این‌که این دوره یکی از فازهای اجرایی طرح یکپارچه مدیریت پسماند شرکت ملی نفت ایران است، گفت: مدیریت پژوهش و فناوری به‌منظور اجرای برنامه‌های پژوهشی مطابق با اولویت‌های شرکت ملی نفت ایران در حوزه محیط زیست، طرح یکپارچه مدیریت پسماند در شرکت ملی نفت ایران را با همکاری شرکت پترو توسعه رانا انرژی مستقر در پارک علم و فناوری خلیج فارس از اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: این پروژه به دنبال آن است که مدیریت پسماند شرکت ملی نفت ایران را با رویکرد علمی دانشی بررسی کند تا خروجی‌های این پروژه که از سوی مدیریت اچ‌اس‌یی بهره‌برداری می‌شود، منتج از مطالعات علمی باشد. طالقانی با اشاره به این‌که این مدیریت از نظرات مدیریت اچ‌اس‌یی شرکت ملی نفت ایران و اداره اچ‌اس‌یی وزارت نفت به منظور ممیزی و ارزیابی طرح ارسالی از پارک علم و فناوری خلیج فارس بهره‌مند شده است، افزود: این طرح در قالب ۱۱ فاز دفتری و میدانی تعریف شده که به‌طور عمده مشتمل بر مطالعات اسنادی، بررسی ساختار و زنجیره ارزش شرکت ملی نفت ایران، مستندسازی وضعیت مدیریت پسماند در پایلوت‌های زنجیره ارزش، پیشنهاد روش کدگذاری پسماندها، طرح‌ریزی مدیریت پسماند برای هر یک از پایلوت‌ها، طراحی و تولید نرم‌افزار پشتیبان و ارائه برنامه‌های آموزشی و دستورعمل‌های مورد نیاز در حوزه پسماند واحدهای عملیاتی و ستادی است.

وی افزود: در همه مراحل اجرای طرح مدیریت پسماند، تعامل نزدیکی با مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست داشتیم، زیرا کاربر نهایی و استفاده‌کننده از خروجی این طرح، مدیریت اچ‌اس‌یی است.

طالقانی در تشریح مراحل اجرای طرح مدیریت پسماند در شرکت ملی نفت ایران گفت: در این پروژه بر اساس زنجیره ارزش شرکت ملی نفت ایران، از واحدهای اکتشاف، حفاری، تولید و بهره‌برداری تا انتقال و ذخیره‌سازی مدیریت و شرکت‌های تابع به عنوان پایلوت انتخاب شدند تا بتوانیم به صورت نمونه وضعیت مدیریت پسماند را در این واحدها بررسی کنیم. وی از تعیین ۶ پایلوت اصلی اکتشاف، حفاری و استخراج، تولید و بهره‌برداری و فرآورش خشکی مارون، تولید و بهره‌برداری و فرآورش دریای سکوی ایلام، انتقال و ذخیره‌سازی خشکی و دریا (گچساران و جزیره خارک)، خدمات فنی و مهندسی و پشتیبانی (مارون) و ۱۴ زیر پایلوت در واحدهای شرکت ملی نفت ایران یاد کرد و گفت: کارهای مرتبط از جمله کارهای تهیه بستر نرم‌افزاری برای مدیریت پسماندها انجام شده است که از مدیریت اچ‌اس‌یی و فاوا برای توسعه آن بهره می‌بریم. با مدیریت ساختار نیز برای کارهای ساختاری و پیاده‌سازی نتایج همکاری داریم و در نهایت یک کار مشترک در سطح شرکت ملی نفت ایران شکل گرفته است.

سرپرست مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران، با اشاره به این‌که یکی از نکات مهم برای مجموعه‌های مدیریت پسماند دستورعمل‌هایی است که باید استخراج و استفاده شود، گفت: در این پروژه به این موضوع توجه شده است و یکی از راه‌های انتقال فناوری، افزایش دانش ضمنی کارکنان است که همکاران ما در مجموعه اچ‌اس‌یی دارای دانش علمی و تجربه زیادی در این حوزه هستند، اما این تجربه و توان باید با تجارب برتر و بین‌المللی توسعه یابد.

وی در تشریح دوره مورد نظر گفت: این دوره آموزشی به عنوان کارگاهی برای تشریح مقدمات و الزام‌های استقرار مدیریت پسماند و به اشتراک‌گذاری تجربیات همکاران و استفاده از این تجربیات برای توسعه دانش ضمنی و جزو شرح کار مشاور پژوهشی (پارک علم و فناوری خلیج‌فارس) بوده است.

طالقانی با بیان این‌که برگزارکننده و مشاور پژوهشی این دوره پارک علم و فناوری خلیج‌فارس است، گفت: شرکت‌کنندگان در این دوره، همکاران در شرکت‌های اچ‌اس‌یی در سطوح کارشناسی و مسئولان واحدها هستند و سرفصل‌های مطالب به تائید همکاران در مدیریت اچ‌اس‌یی رسیده است. یکی از عوامل موفقیت پروژه را می‌توان چنین همکاری‌های علمی دانست که در نتیجه آن توسعه دانش انجام می‌شود. وی در پایان گفت: امیدواریم بتوانیم از دستاوردها و خروجی‌های این پروژه در جهت مدیریت پسماند استفاده کنیم و با برگزاری دوره آموزشی شاهد ارتقای دانش کارشناسان داخل صنعت نفت باشیم.

دوره آموزشی مدیریت پسماند به عنوان یکی از سرفصل‌های فازهای اجرایی قرارداد طرح یکپارچه مدیریت پسماند شرکت ملی نفت ایران، از صبح دیروز (دوشنبه، ۱۲ آذرماه) آغاز شده است و به مدت سه روز ادامه دارد.

برنامه نشست ۱۷۵ اوپک اعلام شد

دبیرخانه اوپک برنامه صدوهفتادوپنجمین نشست این سازمان را که قرار است روز پنجشنبه، ۱۵ آذر ماه در محل دبیرخانه اوپک در وین، پایتخت اتریش برگزار شود اعلام کرد.

به گزارش دبیرخانه اوپک، نشست افتتاحیه ساعت ۱۰ صبح به وقت وین (ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه به وقت تهران) و با حضور همه سران هیئت‌های نمایندگی و نمایندگان کشورها، دبیرکل اوپک، ناظران و اصحاب رسانه برگزار می‌شود.

نشست سران هیئت‌های نمایندگی و دبیرکل اوپک در ساعت ۱۱ صبح به وقت وین پشت درهای بسته آغاز می‌شود و پس از پایان نشست، ساعت ۱۳ به وقت وین نیز نشست خبری برگزار خواهد شد. همچنین پنجمین نشست وزارتی اوپک و غیر اوپک در روز جمعه (۱۶ آذر ماه) در وین برگزار می‌شود. نشست افتتاحیه با حضور سران هیئت‌های نمایندگی و نمایندگان همه کشورهای تولیدکننده نفت عضو و غیر عضو اوپک، دبیرکل اوپک و رسانه‌ها ساعت ۱۰ صبح به وقت وین برگزار می‌شود و نشست پشت درهای بسته در ساعت ۱۱ صبح به وقت وین آغاز خواهد شد. نشست خبری نیز ساعت ۱۳ به وقت وین برگزار می‌شود.

اخبار

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

آموزش تخصصی بازرسان کار در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی ضروری است

مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با توجه به اهمیت و حساسیت صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، ارائه آموزش‌های تخصصی به بازرسان کار در این حوزه از اهمیت بالایی برخوردار است.

به گزارش شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (اُیکو)، نخستین نشست تخصصی توانمندسازی بازرسان کار کشور در نظارت بر ساختارهای ایمنی صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در استان بوشهر، دیروز (دوشنبه، ۱۲ آذرماه) به‌منظور اجرایی کردن نظام‌نامه مشترک ایمنی کار در این صنایع، بین دو وزارتخانه نفت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به میزبانی این شرکت در محل فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی در عسلویه آغاز به کار کرد.

علی مظفری، مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، هدف از برگزاری این نشست را ارتقای علمی و توانمندسازی بازرسان کار کشور در نظارت بر ایمنی و حفاظت کار در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش عنوان کرد و افزود: با توجه به اهمیت و حساسیت این صنایع، ارائه آموزش‌های تخصصی بازرسان کار از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی اظهار کرد: تدوین ضوابط ایمنی پیش از احداث ساختارهای صنایع نفت و گاز، نظارت بر این ساختارها بر اساس استانداردهای تعیین شده، ارائه آموزش‌های شغلی کارکنان این صنایع، بررسی شایستگی و تخصص این افراد، ایمنی کار با تجهیزاتی که در این واحدها نصب و راه‌اندازی می‌شود و توانمندسازی بازرسان کار برای نظارت دقیق بر محیط کارگری این صنایع از حیث رعایت ضوابط فنی ایمنی و حفاظت کار، از مواردی است که در روزهای برگزاری این نشست بررسی می‌شود. این نشست تخصصی با حضور ۶۰ نفر از بازرسان کار منتخب از سراسر کشور و با هدف توانمندسازی بازرسان کار در نظارت بر ایمنی صنایع وابسته به نفت، از ۱۲ آذر آغاز به کار کرده و ۱۴ آذر به کار خود پایان می‌دهد. ارائه مطالب آموزشی تخصصی، بازدیدهای میدانی و بازرسی نظارتی از صنایع فرآوری و فرآیندی نفت و گاز از جمله برنامه‌های این نشست است.

ظرفیت تولید پتروشیمی پلیمر کرمانشاه افزایش می‌یابد

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پلیمر کرمانشاه از برنامه افزایش ۱۰ تا ۱۲ درصدی ظرفیت تولید پلی‌اتیلن در این مجتمع خبر داد.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مسعود سعیدی‌طاهری در مورد عملکرد و برنامه‌های افزایش ظرفیت تولید شرکت پتروشیمی پلیمر کرمانشاه اظهار کرد: سال گذشته این شرکت توانست برابر با ۱۰۷ درصد ظرفیت اسمی خود پلی‌اتیلن تولید کند و در ۶ ماه نخست امسال نیز ۸ درصد بالاتر از ظرفیت اسمی تولید کرد. این واحد تولیدی به گونه‌ای است که تنگنا و گلوگاه تولید ندارد و می‌تواند به منظور توسعه، ظرفیت تولید را بین ۱۰ تا ۱۲ درصد افزایش دهد.

وی ادامه داد: ظرفیت تولید هم‌اکنون ۳۰۰ هزار تن پلی‌اتیلن معادل ۳۸ تن در ساعت است که با طرح افزایش ظرفیت امیدواریم به ۴۳ تا ۴۴ تن در ساعت برسد.

سعیدی‌طاهری با اشاره به این‌که طراحی دستگاه‌های اصلی پتروشیمی پلیمر کرمانشاه از زمان راه‌اندازی به گونه‌ای بود که افزایش تولید در آینده نیز در آنها پیش‌بینی شده است، گفت: با کمی تغییر در بعضی از دستگاه‌های خط تولید، برق و ابزاردقیق امیدواریم تا پایان سال ۹۸ ظرفیت تولید را به ۳۴۵ هزار تن ارتقا دهیم.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پلیمر کرمانشاه در مورد طرح‌های توسعه‌ای این مجموعه افزود: در نظر داریم در حوزه پایین‌دستی پتروشیمی سرمایه‌گذاری مشترک انجام دهیم. این طرح در حال بررسی و هدف از آن تولید و اشتغال در استان با سرمایه‌گذاری کمتر است.

سعیدی طاهری با بیان این که شرکت پتروشیمی پلیمر کرمانشاه در زمینه اچ‌اس‌یی کارنامه روشنی دارد، گفت: واحدهای ما توانسته‌اند از شاخص بیش از ۲۱ میلیون نفر ساعت کار بدون حادثه منجر به فوت که در شرکت ملی صنایع پتروشیمی تعریف شده است، عبور کنند.

وی با اشاره به این‌که پتروشیمی کرمانشاه در زمینه محیط‌زیست به‌صورت مستقیم و آنلاین ازسوی اداره کل استان در حال پایش است و هیچگونه آلایندگی ندارد، ادامه داد: در زمینه بهداشت نیز با معاینات ادواری و بالاترین کنترل‌ها سلامت همکاران تامین می‌شود.

۲ هزار کارت سوخت مهاجر ابطال شد؛

مراجعه ۵,۵ میلیون نفر به سامانه دولت همراه برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی

سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ابطال همزمان ۲ هزار کارت سوخت مهاجر و مراجعه ۵,۵ میلیون نفر به سامانه دولت همراه برای ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی خبر داد.

زیبا اسماعیلی گفت: تا ساعت ۲۰ شامگاه دوشنبه (۱۲ آذرماه)، حدود ۵,۵ میلیون نفر از طریق سامانه تلفن همراه، اپلیکیشن و کد دستوری #۴* برای ثبت‌نام کارت هوشمند سوخت المثنی به سامانه دولت همراه (www.mob.gov.ir) مراجعه کرده‌اند که از این میان، حدود یک میلیون مراجعه در نوبت تعیین شده (جدول زمان‌بندی‌شده برپایه رقم سمت راست تلفن همراه) بوده است.

وی آمار نهایی ثبت‌نام‌کنندگان کارت سوخت المثنی را ۴۰۰ هزار نفر اعلام کرد و افزود: ۱۵۰ هزار نفر نیز به صورت مراجعه حضوری نسبت به ثبت درخواست کارت سوخت المثنی اقدام کرده‌اند.

سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین از ابطال ۲ هزار کارت سوخت مهاجر در هفته گذشته خبر داد و افزود: هفته گذشته و همزمان با آغاز فرآیند ثبت‌نام کارت هوشمند سوخت المثنی، بیش از ۲ هزار کارت سوخت از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی باطل شد که بیشتر این کارت‌ها از سایر استان‌ها به یکی از استان‌های مرزی منتقل شده بودند. زیبا اسماعیلی با هشدار درباره سرازیر شدن غیرقانونی کارت هوشمند سوخت به نقاط مرزی تاکید کرد: با توجه به درج اطلاعات شخصی و مشخصات خودرو روی کارت سوخت، لازم است دارندگان کارت سوخت از انتقال کارت سوخت خود به افراد ناشناس خودداری کنند، در غیر این صورت مسئولیت و تبعات آن برعهده خود افراد است. وی تصریح کرد: این کارت‌ها هم‌اکنون مسدود شده‌اند و اجازه درخواست المثنی به دارندگان این کارت‌ها داده نمی‌شود.