اخبار

آغاز سرما و افزایش مشکلات مردم مناطق مرزی

وزارت نفت سهمیه گاز مردم را کاهش داده است

نماینده مردم خاش، نصرت آباد، میرجاوه، کورین در مجلس گفت: همزمان با کاهش شدید دمای هوا و نیاز جدی مردم به منابع انرژی برای راه اندازی سیستم‌های گرمایشی، ساکنین مناطق مرزی به دلیل کاهش سهمیه گاز با مشکلات فراوانی در حوزه تامین سوخت مواجه شده اند.

علی کرد ، در رابطه با مشکلات مردم استان سیستان و بلوچستان همزمان با کاهش شدید دمای هوا و نیاز جدی شهروندان ایرانی به منابع سوخت و انرژی برای راه اندازی سیستم‌های گرمایشی و کمبود شدید گاز گفت: کمبود شدید گاز مشکلات بسیاری برای مردم شهرهای جنوب غربی کشور به وجود آورده است.

نماینده مردم خاش، نصرت آباد، میرجاوه، کورین در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: مقصر اصلی مشکلات گاز و سوخت رسانی موجب وزارت نفت و شرکت فراورده‌های نفتی است که سهمیه استان سیستان و بلوچستان را کاهش داده و فرآیند سوخت رسانی را با کندی مواجه کرده است. از طرفی حمل و نقل و توزیع گازهای مایع نیز بر عهده شرکت‌های پخش بوده که متاسفانه به درستی و به موقع انجام نمی‌شود.

کرد ضمن تقدیر و تشکر از افراد زحمت کشی که با دلسوزی برای تمام مردم کشور تلاش می‌کنند گفت: ما از وضعیت گاز در شهرستان‌های جنوبی کشور رضایت نداریم، صدها هزار شهروند ساکن در مناطق مرزی از نایاب شدن بسیاری از نیازهای حیاتی خود گلایه مندند. همزمان با کاهش شدید دمای هوا و نیاز جدی شهروندان ایرانی به منابع سوخت و انرژی برای راه اندازی سیستم‌های گرمایشی و برطرف کردن سایر نیازهای روزانه، ساکنان مناطق مرزی استان سیستان و بلوچستان به ویژه شهرستان‌های خاش و میرجاوه با مشکلات فراوانی در تأمین نیازهای خود به انرژی هایی چون گاز مایع رو به رو هستند.

این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: بیش از ۳ سال از مصوبه انتقال گاز به ایرانشهر و میرجاوه می‌گذرد اما تاکنون در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. طرح‌های مطالعاتی به صورت کامل انجام گرفته و ردیف اعتباری آن نیز تامین شده است، اما وزارت نفت اجرای آن را به طور کامل به فراموشی سپرده است.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، خاطر نشان کرد: به دلیل کاهش شدید درما و سرمای طاقت فرسای خاش و میرجاوه به دولت توصیه می‌کنیم سهمیه گاز استان را افزایش داده و نحوه توزیع گاز را ساماندهی کند. امروزه تمام مسائل پخت و پز و گرمایی مردم تنها با گاز مایع امکان پذیر است که متاسفانه اوضاع مطلوبی در شهرهای جنوب غربی وجود ندارد. متولیان مربوطه باید تلاش کنند تا سوخت به میزان و در زمان مناسب در محل‌های ارائه سوخت مایع تامین شود تا مردم با مشکلات کمتری در زمستان مواجه شوند.

* * *

معاون هماهنگی توزیع توانیر اعلام کرد:

افزایش تعرفه برق پرمصرف‌ها فقط در ٤ ماه گرم سال

معاون هماهنگی توزیع توانیر با اشاره به موافقت کمیسیون‌های تخصصی دولت با افزایش تعرفه برق پرمصرف‌ها که صرفا ۱۴ درصد مشترکین هستند، گفت: اگر دولت تصویب کند اجرای افزایش تعرفه برق از اول خردادماه تا پایان شهریورماه خواهد بود.

محمود رضا حقی فام در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود ظاهراً دولت با افزایش تعرفه برق پرمصرف‌ها مخالف است گفت: پیشنهاد افزایش تعرفه برق پرمصرف ها از کمیسیون‌های تخصصی دولت عبور کرده و تائید شده است و بنابراین قرار است پیشنهاد در هیأت دولت مطرح و به آن رأی داده شود.

وی افزود: تا آنجایی که بنده اطلاع دارم کمیسیون‌های تخصصی دولت با پیشنهاد وزارت نیرو برای اصلاح و افزایش تعرفه برق موافقت کرده و آن را تائید کرده‌اند اما اطلاعی از اینکه دولت با آن مخالف باشد ندارم.

کمیسیون‌های تخصصی دولت با پیشنهاد وزارت نیرو برای اصلاح و افزایش تعرفه برق موافقت کرده و آن را تائید کرده‌اند اما اطلاعی از اینکه دولت با آن مخالف باشد ندارم

سخنگوی صنعت برق با تأکید بر اینکه قطعاً پیشنهاد اصلاح و افزایش تعرفه برق پرمصرف‌ها برای افزایش درآمد شرکت‌های توزیع برق نیست، تصریح کرد: در پیشنهاد ارائه شده به دولت برای اصلاح تعرفه‌های برق پرمصرف‌ها موضوع افزایش تعرفه مربوط به چهارماه اوج مصرف است و از اول خرداد تا پایان شهریورماه را در بر خواهد گرفت.

حقی‌فام ادامه داد: هدف از این برنامه تنها کاهش میزان مصرف برق پرمصرف‌ها و ملحق شدن این گروه به خوش مصرف‌ها است.

وی اضافه کرد: در پیشنهاد ارسالی وزارت نیرو به رئیس جمهور و دولت به صراحت اعلام شده است که این برنامه تنها محدود به ۴ ماه از سال است و قرار نیست که این افزایش تعرفه مشمول قبوض تمام مشترکان برق شود.

حقی‌فام خاطرنشان کرد: ۸۶ درصد مشترکان برق مشمول این طرح افزایش تعرفه پرمصرف‌ها نخواهند شد بنابراین اگر دولت در زمان مناسب این طرح را به تصویب برساند ۱۴ درصد مابقی هم می‌توانند با آموزش و تبلیغات لازم به جرگه کم مصرف‌ها در فصل تابستان بپیوندند.

به گفته وی، اگر این طرح به درستی اجرا شود می‌توانیم میزان مصرف برق را در فصل تابستان کنترل کنیم و شاید حتی درآمدها کاهش هم داشته باشد.

آمارها نشان می دهد مشترکین خانگی بیش از ۵۱ درصد از تقاضای مصرف برق در ساعات اوج بار شبکه را به خود اختصاص داده اند که تنها ۲۰ درصد از آنها، در زمره مشترکین پرمصرف برق قرار می گیرند. همچنین از آنجا که مشترکین پرمصرف غالبا از طبقات مرفه و برخوردار جامعه هستند، اصلاح تعرفه برق آنها معادل افزایش فشار اقتصادی به عموم مردم نیست.

با توجه به حمایت کارشناسان صنعت برق، مسئولین وزارت نیرو، کمیسیون انرژی و کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس شورای اسلامی از افزایش تعرفه برق مشترکین پرمصرف و در عین حال قطعی بودن بروز خاموشی در تابستان ۱۳۹۸، دولت می تواند با تصویب پیشنهاد وزارت نیرو مبنی بر افزایش تعرفه برق پرمصرف ها از میزان مصرف برق در تابستان به مقدار قابل قبولی بکاهد و از خاموشی های پی در پی جلوگیری کند.

گفتنی است موضوع «نه به یارانه برق پرمصرف ها» در سامانه فارس من ثبت و توسط خبرگزاری فارس پیگیری می‌شود.

زنگنه پیش از آغاز به‌کار رسمی نشست اوپک:

ایران به هیچ توافقی برای کاهش تولید نفت ملحق نمی‌شود

وزیر نفت پیش از آغاز به‌کار رسمی نشست ۱۷۵ اوپک، بار دیگر تاکید کرد که ایران به هیچ توافقی مبنی بر کاهش تولید نفت ملحق نمی‌شود.

بیژن زنگنه پیش از آغاز نشست اوپک، در جمع خبرنگاران گفت: اوپک این بلوغ را دارد که در جهت منافع اکثریت اعضای خود تصمیم‌گیری کند.

وزیر نفت افزود: گزارش‌هایی که ما از دبیرخانه اوپک دریافت کرده‌ایم، حاکی از مازاد عرضه بین ۱,۳ تا ۱.۴ میلیون بشکه است.

به گفته وی، کاهش ۱,۳ تا ۲.۴ میلیون بشکه‌ای سطح تولید، رقم‌هایی است که مطرح شده و قرار است درباره این ارقام بحث شود. سرانجام اوپک باید درباره ارقامی که برای اکثریت اعضا قابل‌قبول است، تصمیم بگیرد.

زنگنه در پاسخ به سوالی مبنی بر این‌که آیا ایران به دنبال معافیت است، عنوان کرد: طبیعی است. اگر غیر از این باشد و معافیت نداشته باشیم، غیرطبیعی است.

وی با بیان این‌که همه مبادلات مالی ما با ارزهایی غیر دلار است، گفت: با توجه به این‌که ایران در شرایط تحریم قرار داد و از کاهش تولید معاف خواهد بود، بنابراین در زمینه میزان کاهش تولید اظهار نظری نمی‌کنم.

وزیر نفت با بیان این‌که ایران با کاهش تولید اوپک مشکلی ندارد و این مسئله به تصمیم اکثریت اعضا وابسته است، یادآور شد: ایران تا زمان رفع کامل تحریم‌ها به هیچ توافقی برای کاهش تولید ملحق نمی‌شود.

زنگنه اظهار کرد: درباره تحریم‌ها یا ارقام تولید و صادرات نفت ایران در دوران تحریم چیزی نمی‌گویم.

وی قیمت مناسب برای هر بشکه نفت را ۶۰ تا ۷۰ دلار عنوان کرد و گفت: به نظرم این قیمت برای بیشتر اعضای اوپک قابل‌قبول است، اما این‌که روی چه میزان تولیدی توافق شود، در نشست پشت درهای بسته مشخص می‌شود.

وزیر نفت توضیح داد: بسیار روشن است در این وضعیت که ما با تحریم‌های وضع شده ضد نفت ایران مواجهیم، نمی‌توانیم نفت بیشتری از بازار کم کنیم و تولید خود را بیش از فشاری که دریافت کرده‌ایم، کاهش دهیم. فکر می‌کنم ونزوئلا هم درخواست دارد که مستثنا شود.

خبرنگاری از زنگنه پرسید آیا دیگر اعضای اوپک با مستثنا شدن شما موافق هستند، که وزیر پاسخ داد: آنها باید شرایط ما را درک کنند و انتظار داریم با ما همکاری کنند. این حداقل همکاری است. اما اگر آنها نخواهند این کار را انجام دهند، ما تصمیم دیگری را نمی‌پذیریم.

وزیر نفت در بخش دیگری از صحبت‌های خود عنوان کرد: ما در گذشته هم از سوی برخی مسئولان آمریکایی تهدید شده‌ایم، اما این نخستین بار است که رئیس‌جمهوری آمریکا دستور می‌دهد که اوپک چطور کار کند؛ این روال جدیدی است و فکر می‌کنم اوپک با این رفتار موافق نیست.

زنگنه در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این‌که آیا کشورهای دیگر نیز همانند ایران از دستور دادن کشورهای خارج از اوپک به این سازمان ناخشنود هستند، گفت: بله. همانطور که به خوبی اشاره کردید، آنها سیاست‌های خود را تحمیل می‌کنند و به اوپک دستور می‌دهند که چطور عمل کند. اما باید بدانند که اوپک بخشی از وزارت انرژی کشورشان نیست. اوپک یک سازمان مستقل است و برای حداکثر کردن منافع اعضای خود تلاش می‌کند. فکر می‌کنم بیشتر اعضا چنین احساسی دارند، اما متاسفانه برخی از اعضای اوپک با سیاست‌های آمریکا همراهی می‌کنند.

وزیر نفت در پاسخ به سوالی درباره مهم‌ترین ماموریت و مسئولیت مدیرعامل جدید شرکت ملی نفت ایران، به عبور از تحریم‌ها اشاره کرد و به این سوال که آیا دولت ایران می‌تواند با توجه به تحریم‌ها بودجه سال آینده را متعادل کند، پاسخ مثبت داد و گفت: قیمت نفت در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸، حدود ۵۰ دلار برای هر بشکه است.

زنگنه در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این‌که آیا از پیشرفت اروپا در زمینه ایجاد کانال تبادل مالی راضی هستید، ادامه داد: من زمانی راضی خواهم بود که این کانال اجرایی شود. افراد ما و کارشناسان اروپایی در حال مذاکره (درباره زمان اجرا) هستند. از نظر من وقتی توافق نهایی به دست آمده است که این هدف عملیاتی شود.

وی ادامه داد: ما با کشورهای اروپایی برای یافتن راهی برای دریافت درآمدهای حاصل از صادرات نفت و خرید دارو و دیگر کالاهای مورد نیاز مذاکره می‌کنیم. این موضوع، نیازمند نهایی شدن مقررات در اتحادیه اروپاست که تا کنون نهایی نشده است. همه چیز در دست طرف اروپایی است و ما در حال دریافت نشانه‌های مثبت از آنها هستیم.

زنگنه درباره خروج قطر از اوپک هم اظهار کرد: از خروج قطر از اوپک ناراحت هستم، زیرا از نظر تاریخی قطر یکی از نزدیک‌ترین اعضا و یکی از نزدیک‌ترین دوستان ایران است. من به وزیر انرژی قطر گفتم شما اوپک را ترک می‌کنید، اما منطقه را ترک نمی‌کنید.

وی این را هم گفت که ایران مذاکره‌ای درباره توسعه مشترک میدان‌ها با قطر ندارد، اما باید برای انتقال داده‌ها و مدیریت میدان‌ها با اطلاعات منسجم‌تر با هدف منتفع شدن دو کشور به هم نزدیک‌تر شویم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا ایران در اوپک باقی می‌ماند، گفت: ما یکی از اعضای بنیان‌گذار اوپک هستیم و می‌خواهیم اوپک را حفظ کنیم. این تنها سازمان جهان سوم است که کمی در اقتصاد جهان تاثیر دارد.

زنگنه در پاسخ به این‌که آیا از معافیت‌های ارائه شده به کشورها برای خرید نفت ایران راضی هستید، گفت: نه. ما اعتقادمان این است که بازار جهانی باید غیرسیاسی باشد تا این که به نفع مصرف‌کننده و تولیدکننده عمل کند. ما نباید فقط ۶ ماه و یک سال را ببینیم، بلکه باید نگاه درازمدت داشته باشیم. این‌که چند کشور مؤسس اوپک تحت فشار تحریم‌ها قرار گیرند، قطعا در سال‌های آتی بازارهای جهانی را با کمبودهای جدی از نظر عرضه روبه‌رو خواهد کرد.

زنگنه به سوال مجددی مبنی بر این‌که آیا از میزان نفتی که با معافیت‌ها می‌فروشید راضی هستید؟ پاسخ منفی داد و گفت: ما وقتی راضی هستیم که بتوانیم بدون اعمال فشار نفت صادر کنیم.

وی پیش‌بینی کرد که سرانجام اوپک با روسیه به توافق برسد و گفت: فکر می‌کنم در نهایت روسیه با اوپک همکاری خواهد کرد.

زنگنه با بیان این‌که فکر می‌کنم اوپک به حصول توافق نزدیک است، ادامه داد: پیش از رسیدن به تصمیم نهایی، نمی‌توانم بگویم، اما فکر می‌کنم که به توافق نزدیک هستیم. البته زمان‌بندی ممکن است مورد بحث قرار گیرد.

کسری ۸ هزارمگاواتی در پیک مصرف برق سال آینده

معاون برنامه ریزی شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی از کسری ۸ هزار مگاواتی تولید برق در زمان پیک مصرف سال آینده خبرداد.

حمید رضا عظیمی با اشاره به اینکه میزان برق مصرفی در زمان پیک سال گذشته ۵۷ هزار مگاوات بوده است افزود: طبق پیش بینی انجام شده این میزان مصرف در پیک مصرف سال آینده به ۶۱ هزارمگاوات خواهد رسید که در این زمان با ۸ هزارمگاوات کسری تولید برق مواجه خواهیم بود.

وی ظرفیت اسمی نصب شده نیروگاه حرارتی در کشور را ۸۰ هزارمگاوات دانست و گفت: ۸۱ درصد برق کشور توسط نیروگاه های حرارتی و مابقی از نیروگاه های برق آبی ، تجدید پذیر ، اتمی و نیروگاه های تولید پراکنده تامین می شود.

معاون برنامه ریزی شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی با اشاره به اینکه کل برق تولید شده در زمان پیک مصرف سال گذشته ۵۴ هزارمگاوات بود، ادامه داد: از این میزان ۴۸ هزارمگاوات در نیروگاه های حرارتی ،۵ هزارمگاوات آن از نیروگاه های برق آبی و مابقی از نیروگاه اتمی و تولید پراکنده تامین شده و ۳ هزارمگاوات نیز با کسری تولید مواجه شدیم که با مدیریت مصرف کنترل شده است.

عظیمی با بیان اینکه برنامه ریزی های عملیاتی برای پیک مصرف سال گذشته از هم اکنون شروع شده است، افزود: طبق برنامه ریزی های انجام شده برای سال آینده ۵ هزارو ۲۲۳ مگاوات نیروگاه حرارتی ، ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدید پذیر و ۱۵۰ مگاوات نیز نیروگاه برق آبی احداث خواهد شد که البته این ارقام ظرفیت نامی است.

وی ظرفیت عملی این برنامه ها را کمتر از رقم مشخص شده دانست و گفت: ۴ هزارمگاوات ظرفیت عملی است و مابقی رقمی است که باید مدیریت شود.

میزان برق تولید شده نیروگاه های حرارتی را در زمان پیک سال گذشته ۴۸ هزارمگاوات بوده است با بیان اینکه تا کنون ۸۰۵ مگاوات نیروگاه حرارتی نصب شده است گفت: نیروگاه ماکو، کاسپین ، ۶۰ مگاوات رفع محدودیت نیروگاه بندر عباس انجام شده است و نیروگاه کاشان نیز دراین ماه به بهره برداری خواهد رسید.

عرضه گازوئیل یورو ٤ در حمل و نقل کشور سراسری شد

با وجود آغاز تحریم غیرقانونی آمریکا، تحریم بنزین و گازوئیل نه تنها دیگر سناریوی روی میز کاخ سفید نیست که همزمان با تامین کل گازوئیل یورو ۴ ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ایران به جمع کشورهای تولیدکننده بنزین یورو پنج جهان پیوسته است. همزمان با آغاز تحریم‌های غیر قانونی آمریکا علیه ایران، سناریوی تحریم بنزین از روی میز کاخ سفید برداشته شده است زیرا با بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس و طرح بهبود کیفیت پالایشگاه‌های موجود نفت از جمله پالایشگاه نفت بندرعباس و آبادان، ایران هم به جمع معدود کشورهای تولیدکننده بنزین با استاندارد یورو پنج اتحادیه اروپا پیوسته است. در شرایط فعلی با بهره برداری از دو فاز پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و طرح‌های بهبود کیفیت و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های نفت اصفهان و بندرعباس ظرفیت تولید روزانه بنزین کشور به مرز ۱۰۰ میلیون لیتر افزایش یافته و با توجه به آغاز راه اندازی واحد تقطیر پالایشگاه خلیج فارس، پیش‌بینی می‌شود تا پیش از پایان امسال ظرفیت تولید بنزین ایران به رقم بی‌سابقه ۱۰۷ میلیون لیتر در روز افزایش یابد. «علیرضا صادق‌آبادی» مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به تولید روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه خلیج فارس، گفته است: هم اکنون روزانه حدود ۹۷ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می شود که با اتمام فاز سوم توسعه پالایشگاه ستاره خلیج فارس، تولید بنزین کشور به حدود روزانه ۱۰۷ میلیون لیتر افزایش می‌یابد. همزمان با افزایش ظرفیت تولید بنزین، کیفیت تولید این فرآورده استراتژیک نفتی با هدف عرضه سوخت با کیفیت و استاندارد بالاتر هم بهبود یافته به طوری که آمارهای رسمی وزارت نفت نشان می دهد که در شرایط فعلی حدود ۷۵ تا ۷۶ میلیون لیتر بنزین با استانداردهای یورو ۴ و ۵ در کشور تولید و توزیع می شود. در این راستا، از سوی دیگر با ثبت تولید، عرضه و توزیع بنزین با استاندارد یورو چهار اتحادیه اروپا، برای نخستین بار امکان تولید روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو پنج در کشور فراهم شده که تولید این بنزین پاک و با اکتان بالا از محل توسعه و راه‌اندازی سه پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بهبود کیفیت پالایشگاه های نفت اصفهان و بندرعباس در کشور کلید خورده است.

عرضه گازوئیل یورو ۴ در حمل و نقل کشور سراسری شد ؛

ایران در جمع تولید کنندگان بنزین یورو ۵

با وجود آغاز تحریم غیرقانونی آمریکا، تحریم بنزین و گازوئیل نه تنها دیگر سناریوی روی میز کاخ سفید نیست که همزمان با تامین کل گازوئیل یورو ۴ ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ایران به جمع کشورهای تولیدکننده بنزین یورو پنج جهان پیوسته است.

همزمان با آغاز تحریم‌های غیر قانونی آمریکا علیه ایران، سناریوی تحریم بنزین از روی میز کاخ سفید برداشته شده است زیرا با بهره برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس و طرح بهبود کیفیت پالایشگاه‌های موجود نفت از جمله پالایشگاه نفت بندرعباس و آبادان، ایران هم به جمع معدود کشورهای تولیدکننده بنزین با استاندارد یورو پنج اتحادیه اروپا پیوسته است.

***وضعیت تولید بنزین در ایران**

در شرایط فعلی با بهره برداری از دو فاز پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و طرح‌های بهبود کیفیت و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های نفت اصفهان و بندرعباس ظرفیت تولید روزانه بنزین کشور به مرز ۱۰۰ میلیون لیتر افزایش یافته و با توجه به آغاز راه اندازی واحد تقطیر پالایشگاه خلیج فارس، پیش‌بینی می‌شود تا پیش از پایان امسال ظرفیت تولید بنزین ایران به رقم بی‌سابقه ۱۰۷ میلیون لیتر در روز افزایش یابد.

«علیرضا صادق‌آبادی» مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به تولید روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه خلیج فارس، گفته است: هم اکنون روزانه حدود ۹۷ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می شود که با اتمام فاز سوم توسعه پالایشگاه ستاره خلیج فارس، تولید بنزین کشور به حدود روزانه ۱۰۷ میلیون لیتر افزایش می‌یابد.

همزمان با افزایش ظرفیت تولید بنزین، کیفیت تولید این فرآورده استراتژیک نفتی با هدف عرضه سوخت با کیفیت و استاندارد بالاتر هم بهبود یافته به طوری که آمارهای رسمی وزارت نفت نشان می دهد که در شرایط فعلی حدود ۷۵ تا ۷۶ میلیون لیتر بنزین با استانداردهای یورو ۴ و ۵ در کشور تولید و توزیع می شود.

در این راستا، از سوی دیگر با ثبت تولید، عرضه و توزیع بنزین با استاندارد یورو چهار اتحادیه اروپا، برای نخستین بار امکان تولید روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو پنج در کشور فراهم شده که تولید این بنزین پاک و با اکتان بالا از محل توسعه و راه‌اندازی سه پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بهبود کیفیت پالایشگاه های نفت اصفهان و بندرعباس در کشور کلید خورده است.

هم اکنون متوسط مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۸۸ تا ۹۰ میلیون لیتر در روز تخمین زده می شود که با توجه به سهم ۷۵ میلیون لیتری تولید بنزین پاک عملا عرضه بنزین پاک در کشور سهمی بالغ بر ۸۰ درصدی داشته به طوری که در تمامی هشت کلان‌شهر اصلی کشور بنزین با استاندارد یورو ۴ و ۵ عرضه و توزیع می شود.

از این رو سهم پالایشگاه ستاره خلیج فارس در تولید بنزین یورو چهار به طور متوسط روزانه به حدود ۳۵ میلیون لیتر، پالایشگاه نفت بندرعباس حدود ۱۲ میلیون لیتر و سایر پالایشگاه های نفت حدود ۲۸ میلیون لیتر در روز تعیین شده است.

از سوی دیگر، همزمان با افزایش تولید و عرضه بنزین پاک، «علیرضا صادق آبادی» معاون وزیر نفت هم معتقد است: مصرف‌کنندگان بنزین باید بدانند چنانچه خودروی آنها از استاندارد یورو ۴ و ۵ برخوردار نباشد در صورت استفاده از بنزین عادی یا یورو ۴ و ۵ میزان آلایندگی آنها تفاوتی ندارد و عملکرد موتور خودرو تغییری نمی‌کند.

***عرضه گازوئیل یورو ٤ کشور سراسری شد**

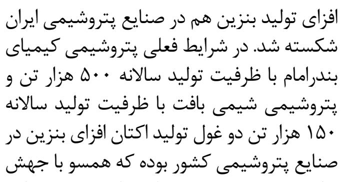
همسو با افزایش تولید و عرضه بنزین یورو چهار و سهم ۸۰ درصدی این محصول نفتی پاک و با کمترین آلایندگی در سبد حمل و نقل خودروهای سواری و سبک کشور، عرضه گازوئیل با استاندارد یورو چهار به صورت سراسری در کل کشور شده است.

آمارهای رسمی وزارت نفت نشان می دهد که هم اکنون کل مصرف گازوئیل در ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور حدود ۵۵ تا ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده که کل این گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و با گوگرد پائین عرضه می شود.

در طول حدود یک سال گذشته تاکنون با بهره برداری از طرح‌های بهبود کیفیت در پالایشگاه نفت تبریز امکان تولید روزانه ۶ میلیون لیتر، پالایشگاه اصفهان ۱۶ میلیون لیتر، پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۰ میلیون لیتر و پالایشگاه بندرعباس ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد یورو ۵ فراهم شده که با احتساب سایر پالایشگاه‌های موجود نفت از جمله پالایشگاه نفت تهران و شازند امکان تامین کل گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و ۵ ناوگان حمل و نقل جاده‌ای فراهم شده است.

«سیدمحمدرضا موسوی‌خواه» مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اخیرا با اشاره به افزایش تولید گازوئیل یورو ۴ در پالایشگاه بندرعباس، از عرضه این سوخت پاک و کم گوگرد در همه جایگاه‌های استان‌های هرمزگان، بوشهر، کرمان، یزد و فارس خبر داده و گفته است: با بهره‌برداری از طرح ارتقای کیفیت پالایشگاه بندرعباس همه جایگاه‌های سوخت محور مواصلاتی چابهار تا داخل کشور نیز زیر پوشش توزیع این فرآورده قرار گرفته است. به گفته این مقام مسئول با اجرای پروژه ارتقای کیفیت پالایشگاه تبریز، استان‌های اردبیل، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و زنجان به طور کامل زیر پوشش توزیع گازوئیل یورو ۴ قرار می‌گیرند.

***رکورد تولید اکتان افزا در ایران شکسته شد**



همزمان با جهش تولید بنزین در ایران به ویژه پس از بهره‌برداری از فازهای اول و دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، رکورد تولید محصول استراتژیک MTBE به‌عنوان اکتان افزای تولید بنزین هم در صنایع پتروشیمی ایران شکسته شد. در شرایط فعلی پتروشیمی کیمیای بندرامام با ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰ هزار تن و پتروشیمی شیمی بافت با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار تن دو غول تولید اکتان افزای بنزین در صنایع پتروشیمی کشور بوده که همسو با جهش تولید بنزین تا مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز، تولید اکتان افزای بنزین هم در دو پتروشیمی بندرامام و شیمی بافت هم با افزایش خیره‌کننده ای در نیمه نخست امسال روبرو شده است.

آمارهای رسمی نشان می دهد که در طول ۶ ماهه نخست امسال پتروشیمی بندرامام و شیمی بافت با ۱۰۰ درصد ظرفیت اقدام به تولید MTBE کرده اند.

در همین حال، «سید محسن شمس» مدیرعامل پتروشیمی شیمی بافت اخیرا با اشاره به برنامه افزایش تولید MTBE در صنایع پتروشیمی در سال ۹۷، اعلام کرده است: برای نخستین بار پارسال با افزایش تولید داخلی، MTBE وارد کشور نشد. با این شرایط در مجموع افزایش ظرفیت تولید و بهبود کیفیت بنزین و گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و ۵ اتحادیه اروپا درحالی در صنعت نفت اتفاق افتاده که با آغاز تحریم های غیرقانونی غرب، تامین و تولید سوخت پاک به عنوان یک مزیت بزرگ اجتماعی و زیست محیطی به برگ برنده ایران در دوره تحریم تبدیل شده و همچون سابق تحریم بنزین و گازوئیل دیگر سناریوی روی میز کاخ سفید نیست.

اخبار

تحمیل هزینه میلیاردی نیروگاه‌های خاموش

اختلاف ۲۵ هزار مگاواتی مصرف برق تابستان و زمستان

اختلاف اوج مصرف برق تابستان و زمستان باعث شده، این روزها ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه خاموش باشند و اگر هزینه ساخت یک نیروگاه ۱۰۰۰ مگاواتی سه هزار میلیارد تومان باشد، این خاموشی، هزینه سرسام آوری به کشور تحمیل می‌کند.

اختلاف شدید نقطه اوج مصرف برق تابستان و زمستان باعث شده تا نیروگاههایی که با هزینه‌های بسیار بالایی (برای احداث یک نیروگاه یک هزار مگاواتی ۳ هزار میلیارد تومان نیاز است) احداث می‌شوند، در زمستان خاموش و بلا استفاده بمانند، به طوری که وقتی پیک مصرف برق در تابستان به یکباره به ۵۵ هزار مگاوات می‌رسد، تنها به فاصله دو ماه از گذشت پیک مصرف، به یکباره پیک به ۳۵ هزار مگاوات کاهش می‌یابد و این نشان می‌دهد که ظرفیت بسیاری از نیروگاه‌های موجود در فصل زمستان باید خاموش بماند. آمارهای شرکت توانیر نشان می‌دهد که پیک مصرف برق در تابستان به بیش از ۵۵ هزار مگاوات هم رسید، اما در روزهای اخیر این عدد مصرف بین ۳۲ هزار تا ۳۴ هزار مگاوات در نوسان بود و این میزان مصرف نشان می‌دهد که حدود ۲۰ تا ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه این روزها خاموش هستند.حال این اختلاف شدید مصرف برق در تابستان و سایر ایام سال سبب افت شاخص «ضریب بار شبکهٔ برق» و درنتیجه بروز مشکلات متعدد برای این صنعت می‌شود. در حالیکه بهبود این شاخص می‌تواند امنیت تولید برق را افزایش دهد. اگر چه مسئولان ارشد وزارت نیرو بارها و بارها این اختلاف تولید و مصرف برق و بالا بودن مصرف برق در پیک تابستان را استفاده از وسایل سرمایشی عنوان می کنند اما همواره بر این موضوع سرپوش گذاشته‌اند و میزان تحمیل این هزینه ها را اعلام نمی کنند و اقدامی اساسی برای این اختلاف تولید و مصرف برق در تابستان و زمستان نمی کنند. اگر چه مقامات ارشد وزارت نیرو برای رهایی از پاسخگویی به این موضوع اعلام می کنند که در فصل زمستان اقدام به تعمیرات نیروگاهی کرده و نیروگاهها را برای فصل تابستان آماده می‌کنیم. کارشناسان معتقدند، برای افزایش ضریب بار شبکه و کاهش اختلاف مصرف برق در فصول مختلف سال و یا کاهش اختلاف مصرف در روز و شب، راهکارهای مختلفی در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مواردی همچون افزایش تجارت برق با کشورهای همسایه، توسعهٔ استفاده از برق در بخش‌های غیرپیک‌ساز همچون صنعت و حمل‌ونقل، ذخیره‌سازی برق، افزایش مضاعف هزینهٔ برق در ساعات پیک برای بخش‌های پیک‌ساز خانگی و تجاری و همچنین توسعهٔ تجهیزات کم‌مصرف سرمایشی از جمله راهکارهای کاهش فاصله پیک مصرف در فصول مختلف سال هستند.

* * *

عراق حداقل تا ۲ سال دیگر به گاز ایران نیاز دارد

یک مقام ارشد بخش انرژی عراق گفت: کشورش برای افزایش تولید گاز خود و توقف واردات گاز از ایران برای تامین سوخت نیروگاه‌های برق این کشور، حداقل ۲ سال دیگر زمان لازم دارد.

یک مقام ارشد بخش انرژی عراق گفت کشورش برای افزایش تولید گاز خود و توقف واردات گاز از ایران برای تامین سوخت نیروگاه‌های برق این کشور، حداقل ۲ سال دیگر زمان لازم دارد.

حیان عبدالغنی، رئیس شرکت دولتی گاز جنوب به خبرنگاران گفت انتظار می‌رود، تولید گاز عراق از ۴۰۰ میلیون فوت مکعب در روز در حال حاضر به ۱,۳ میلیون فوت مکعب در روز تا پایان سال ۲۰۲۰ برسد.

وی گفت: «تولید کنونی گاز عراق برای تامین تقاضای نیروگاه‌های برق کافی نیست؛ از این رو ما هنوز از ایران گاز وارد می‌کنیم. ما حداقل به ۲۴ ماه فعالیت پروژه‌های جدید گازی و آغاز تولید نیاز داریم.» آمریکا ماه گذشته اعلام کرد تازمانی که عراق پول واردات انرژی از ایران را به دلار پرداخت نمی کند، می تواند به واردات گاز طبیعی از ایران و تامین انرژی از این کشور در بازه ۴۵ روزه ادامه دهد. مقامات عراقی گفته اند بغداد به دنبال تمدید این معافیت است زیرا به زمان بیشتری برای یافتن منابع جایگزین نیاز دارد. عبدالغنی گفت: یکی از دو پروژه جدیدی که انتظار می رود تولید گاز عراق را افزایش دهند، شامل یک قرارداد ۳۶۷ میلیون دلاری با جنرال الکتریک است که در ماه آوریل منعقد شد و قرار است گاز طبیعی حاصل از استخراج نفت در دو میدان نفتی در جنوب عراق را پالایش کند. انتظار می رود، این پروژه پس از دو سال تولید ۱۶۰ میلیون فوت مکعب آغاز شود. پروژه دیگر نیز امضای قرارداد ساخت مجتمع گازی ارتاوی در جنوبی عراق در اوایل سال ۲۰۱۹ است که تا پایان سال ۲۰۱۹ حدود ۳۰۰ میلیون فوت مکعب به تولید گاز این کشور می افزاید.

* * *

ازسر گیری خرید نفت پالایشگاه دولتی هندوستان پترولیوم از ایران در ژانویه ۲۰۱۹

رویترز به نقل از منابع آگاه نوشت پالایشگاه دولتی هندوستان پترولیوم از ماه ژانویه ۲۰۱۹ (دی ۹۷) خرید نفت از ایران را از سر می گیرد.

رویترز به نقل از ۴ منبع صنعتی نوشت پالایشگاه دولتی هندوستان پترولیوم (اچ پی سی ال) هند پس از یک وقفه ۶ ماهه از ماه ژانویه از ایران نفت می خرد. آمریکا در اوایل ماه نوامبر برای مدت ۶ ماه به هند از تحریم های نفتی ایران را معافیت داد.

بر اساس این توافق، دهلی نو باید خرید نفت از ایران را به ۱,۲۵ میلیون تن یا ۹ میلیون بشکه در ماه محدود کند.

یک منبع آگاه در این رابطه به رویترز گفته است به عنوان بخشی از این توافق، اچ پی سی ال در ماه ژانویه یک میلیون بشکه نفت خام از ایران می خرد.

اما مشخص نیست که این پالایشگاه هندی در دوره معافیت، به طور منظم به خرید نفت از ایران ادامه می دهد یا نه. هندوستان پترولیوم، پس از اینکه شرکت بیمه اش به علت تحریم های آمریکا، از تامین پوشش بیمه محموله های نفت ایران سرباز زد، خرید نفت از ایران را در جولای ۲۰۱۸ متوقف کرد. با این حال، رئیس این شرکت ماه پیش اعلام کرد این پالایشگاه احتمالا تحت معافیت از تحریم ها واردات نفت از ایران را از سر بگیرد. یک منبع آگاه دیگر گفت شرکت ایندین اویل، بزرگ ترین پالایشگاه هند در ماه ژانویه ۵ میلیون بشکه نفت از ایران می خرد و مانگالور پتروکمیکال نیز ۳ میلیون بشکه نفت از ایران واردات خواهد داشت.