عصر رسانه
روزنامه
Asre Resaneh Newspaper

اخبار

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

از وضع متلاطم عبور و به اوضاع پر ثبات اقتصاد رسیده‌ایم

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: از وضع متلاطم عبور و به اوضاع پرثبات رسیده‌ایم.

فرهاد دژپسند افزود: گرچه نیمه نخست امسال اوضاع اقتصادی کشور متلاطم بود، اما با تدابیر و درایت های به جای دولت موفق به رفع مداخله‌های مزاحم گونه شد و توانست شاخص های اقتصادی را کنترل کند و نرخ تورم ماهانه را از ۸/۶ درصد به ۸/۱ درصد رسید. شهریور و مهر امسال این نرخ حدود ۷ درصد بود اما حالا به ۲ درصد رسیده است. او ادامه داد: برخی رشد اقتصادی را نگران کننده عنوان می کردند، اما با توجه به آمارهایی که از آغاز امسال در دست است وضعیت اقتصادی کشور دیگر نگران کننده نیست، در ضمن آمار بیکاری هم طبق مستندات مرکز آمار در ۹ ماهه نخست امسال کاهش داشته است.

تراز تجاری کشور در ۱۰ ماهه نخست امسال مثبت بوده و دلیل آن فقط کاهش واردات نبوده، بلکه صادرات ما با همه مشکلات، رشد مثبتی داشته است، البته این وضعیت ایده آل نیست.

دژپسند ادامه داد: ما باید از پیش بینی‌های اقتصادی علامت بگیریم، به دنبال تجهیز عوامل باشیم تا بتوانیم بستر افزایس سرمایه گذاری و استفاده از ظرفیت های خالی تولید فراهم کرده و رشد اقتصادی را حاصل کنیم.

او افزود: باید با هدایت نقدینگی، تورم را مدیریت کنیم در مورد ترازتجاری هم اگر صادرات غیر نفتی ما بیشتر شود می توان امیدوار بود که شرایط بهتری را پیش روی اقتصاد کشور شاهد باشیم افزایش نرخ ارز برای واردات آسیب رسان و برای صادرات بسیار مفید است.

وزیر اقتصاد و دارائی کشورمان گفت: چشم انداز را ما باید بسازیم باید از حداکثر فرصتها استفاده و از هدر رفت منابع جلوگیری کنیم با این روند می توان چشم انداز خوبی را متصور شد. دژپسند در راستای شفاف سازی اموال مازاد بانک های کشور گفت: بانک ها برخی اموالشان را به ناچار تملیک کرده اند اما دلیلی ندارد که به ناچار آنها را نگهدارند زیرا اصل بر بهبود شرایط و واگذاری اموال است به این دلیل در فاز اول اقداممان برای واگذاری اموال بانک ها با رؤسای بانک‌های دولتی کشور جلسه ای گذاشته و از آنها زمان گرفتیم. او ادامه داد: اموال تملیکی بانک ها از ۷۰ هزار میلیارد الی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می شود البته این ارقام مربوط به آبان ماه امسال می شود که با بروز رسانی آن حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان محتمل تر است. البته برای فروش و واگذاری این اموال از پتانسیل بازار بورس اوراق بهادار و بورس کالا، به صورت فروش بلوکی اقدام می کنیم. امیدواریم که از طریق این عرضه، ۸۰ الی ۱۰۰ درصد اموال بانک ها واگذار شود. او در مورد تعداد استاندارد شعب بانک ها در سراسر کشور گفت: با تدوین سیستم جدید بانکداری در پی آن هستیم که میزان مراجعه به بانک ها کاهش یابد پس تعداد شعب هم باید کاهش پیدا کند و این کاهش به سود نظام بانکی هست زیرا هزینه ها کاهش می یابد و فعالان اقتصادی در فضای الکترونیکی فعالیت می کنند.

دژپسند افزود: در حال حاضر استاندارد تعداد شعب بانکها در کشور حدود ۱۲ هزار شعبه است که در عمل با حدود ۲۳ هزار شعبه مواجه هستیم، گاهی افزایش شعب توجیه اقتصادی دارد، برخی از بانک ها برای کاهش شعب همکاری نمی‌کنند. در این باره هم بررسی‌هایی داریم و هر بانکی که فعالیت و همکاری بیشتری در راستای کاهش شعبه داشته باشد امتیاز بیشتری دریافت می‌کند.

وزیر اقتصاد و دارایی کشور گفت: مالیات ابزار سرکوب فعالیت اقتصادی نیست . دژپسند در استودیو گفتگوی ویژه خبری شبکه دو سیما افزود: مالیات یک ابزار سالم سازی دولت است اما این ابزار می‌تواند وسیله ای برای تعدیل فاصله طبقاتی باشد. او ادامه داد: فرار مالیاتی انکار ناپذیر است. رقم این اتفاق در کشور حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد شد. البته برای به حداقل رساندن فرار مالیاتی راههای گوناگونی را پیش گرفته‌ایم که استقرار کامل نظام جامع مالیاتی از آن دسته است.

مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گیلان اعلام کرد:

هدف‌گذاری تسریع تامین کالاهای اساسی در بنادر با توجه به شرایط تحریم

مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گیلان گفت: سازمان بنادر و دریانوردی تلاش کرده است در شرایط تحریم‌های ناعادلانه زیرساخت‌های لازم در بنادر را به منظور اطمینان از تامین کالاهای اساسی توسعه دهد.

حمیدرضا آبایی در مراسم رونمایی از سیلوهای غلات در بندر انزلی با ظرفیت ۴۵ هزار تن اظهار داشت: خوشحالیم که امروز شاهد به ثمر رسیدن سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر انزلی هستیم.

وی ادامه داد: با توجه به تحریم‌های اخیر ایجاد زیرساخت‌های لازم در بندر به منظور اطمینان از تامین کالاهای اساسی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد. مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گیلان افزود: با نگاهی گذرا به عملکرد ۱۰ ساله تجارت دریایی مشخص می‌شود که سهم ۷ درصدی بنادر شمالی کشور از تجارت دریای خزر به ۲۴ درصد افزایش یافته است.

آبایی ادامه داد:رشد ۶۱ درصدی سهم گروه کالایی غلات شامل گندم، جو و ذرت نشان می‌دهد برای این کالاها اقدامات اساسی ضروری است.

وی ادامه داد:گروه کالایی غلات سهم خود را به ۶۷ درصد رساند و موجب شد بتوانیم با استفاده از امکانات علاوه بر واردات همان ترانزیت و صادرات را در دستور کار تجار و صاحبان کالا داشته باشیم و این نویدبخش رونق بندر انزلی است. مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گیلان اظهار داشت: اقدام کشتیرانی دریای خزر ار رونمایی سیلوی غلات گام اساسی جهت فرهنگ سازی و تغییر نگرش اجتماعی است و برای اولین بار است که در بنادر شمالی کشور شرکت حمل کننده سرمایه‌گذاری و ساخت در محوطه بندر انجام می‌دهد. آبایی ادامه داد: با تکمیل این سیلوهای ۴۵ هزار تنی ظرفیت غلات در بندر انزلی، ۳۶۰ هزار تن افزایش می‌یابد که امیدواریم شاهد جذب حداکثری کالا بر اساس بازارهای جدید شناسایی شده در این بندر باشیم.

وی اظهار داشت: از مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌خواهیم که بزرگترین کشتی کشتیرانی دریای خزر را به نام «بندر انزلی» نامگذاری کند.

مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گیلان افزود:در بندر انزلی از فله و غلات جا مانده‌ایم که امیدواریم این هدف را بتوانیم محقق کنیم.

در نامه‌ای به سازمان توسعه تجارت مطرح شد؛ پیشنهاداتی برای تسهیل در ورود کالاهای مورد نیاز ؛

۴پیشنهاد گمرک برای به صفر رساندن رسوب کالا در بنادر

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در نامه ای به سازمان توسعه تجارت ایران پیشنهاداتی برای تسهیل در ورود کالاهای مورد نیاز واحدهای تولیدی و بازار و کاهش رسوب کالا در بنادر ارائه کرد.

مهرداد جمال ارونقی در نامه ای به سازمان توسعه تجارت درخواست کرد تا در راستای تسهیل و تسریع در امور مراجعین و جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات کشور و بنادر و تعیین تکلیف برخی اظهارنامه‌هایی که گروه های کالایی آنها تغییر پیدا کرده اقداماتی انجام و در برخی موارد اختیارات لازم جهت حل مشکلات مردم به گمرک داده شود.

در این نامه آمده است: با توجه به اولویت‌بندی ثبت سفارش‌ها از سوی دستگاه‌های اجرایی و معرفی به بانک مرکزی برای تخصیص ارز، کلیهٔ تعرفه‌ها با گروه ۳ کالائی به گروه ۲ تغییر یافته است. با توجه به تغییرات پیش آمده در گروه‌های کالائی و موارد مشابهی که در این خصوص مشاهده می‌گردد ازجمله اظهارنامه‌های متعددی که در گمرکات اجرایی کشور وجود دارد پیشنهاد می‌گردد در راستای تسهیل و تسریع در امور مراجعین و جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات کشور و بنادر و تعیین تکلیف اظهارنامه‌هایی که دارای شرایط فوق‌الاشاره می‌باشند، در صورت تأئید آن مرجع ، گمرکات اجرایی کشور درخصوص موارد معنونه به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- در صورتی که کالای اظهاری به گمرک، جزو گروه کالایی یک می‌باشد، با این وجود ضمن بررسی کالا توسط گمرک، ردیف تعرفهٔ کالا تغییر پیدا کرده و در همان گروه کالایی (گروه ۱) نیز باقی می‌ماند، ضمن پذیرش مورد توسط گمرک، تغییرات صورت پذیرفته در اظهارنامه، همزمان با ترخیص کالا، به بانک مربوطه و وزارت صمت اعلام گردد.

۲- در صورتی که کالای اظهاری به گمرک، جزو گروه کالایی ۱ می‌باشد، با این وجود، ضمن بررسی کالا توسط گمرک، ردیف تعرفهٔ کالا تغییر پیدا کرده و در گروه کالایی ۲ قرار می‌گیرد، در صورت ارائه نامه از سوی بانک مربوطه مبنی بر پرداخت مابه‌التفاوت توسط ذینفع و اعلام بلامانع بودن ترخیص کالا از سوی بانک مربوطه، نسبت به ترخیص کالا اقدام، تغییرات صورت پذیرفته در اظهارنامه، همزمان با ترخیص کالا، به بانک مربوطه و وزارت صمت اعلام گردد.

۳- در صورتی که کالای اظهاری به گمرک، جزو گروه کالایی ۲ می‌باشد، با این وجود، ضمن بررسی کالا توسط گمرک، ردیف تعرفهٔ کالا تغییر پیدا کرده و در گروه کالایی ۱ قرار می‌گیرد، این امر نیاز به مراجعه ذی‌نفع به صمت و اصلاح مجوز ثبت سفارش کالا خواهد داشت.

۴- در صورتی که کالای اظهاری به گمرک، جزو گروه کالایی ۲ می باشد ، با این وجود ضمن بررسی کالا توسط گمرک، ردیف تعرفهٔ کالا تغییر پیدا کرده و در همان گروه کالایی (گروه ۲) نیز باقی می‌ماند، ضمن پذیرش مورد توسط گمرک، تغییرات صورت پذیرفته در اظهارنامه ، همزمان با ترخیص کالا، به بانک مربوطه و وزارت صمت اعلام گردد.

چنانچه اقدام درخصوص موارد پیشنهادی به گمرک تفویض گردد، بسیاری از اظهارنامه‌ها با این اقدام تعیین تکلیف شده و دپوی کالاها در گمرکات از این جهت به صفر خواهد رسید.

رقم دقیق سبد هزینه کارگران مشخص می‌شود

در آخرین نشست کمیته دستمزد شورای عالی کار مقرر شد تا رقم هزینه معیشت کارگران در سراسر کشور به شکل دقیق‌تر بررسی و در جلسه آینده تعیین شود.

سومین جلسه کمیته دستمزد شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت برگزار و به پیشنهاد نمایندگان کارفرمایی مقرر شد با توجه به غیبت آنها در جلسه گذشته، سبد هزینه معیشت کارگران مجددا بررسی و در نشست آتی کمیته دستمزد شورای عالی کار ارائه شود.

تاثیر افزایش حداقل دستمزد بر سبد معیشت خانوار از دیگر مواردی بود که در این جلسه مطرح شد.

علیرغم آن که صورت‌جلسه‌ای در این نشست به امضا رسیده، اما به دلیل درخواست کارفرمایان برای ارائه ارقام و اسناد گروه کارفرمایی، نهایی شدن آن به جلسات آینده موکول شد.

نشست بعدی کمیته دستمزد در هفته آینده به موضوع تعیین رقم سبد معیشت کارگران می‌پردازد و در صورت نهایی شدن به شورای عالی کار ارائه خواهد شد.

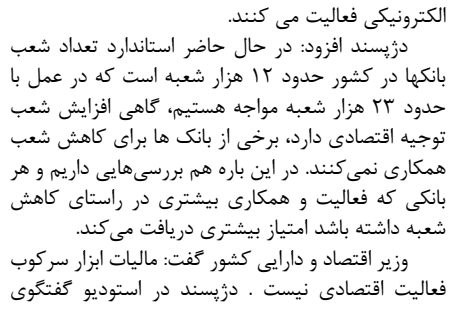
پیش از این وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر لزوم کاهش فاصله بین معیشت و حداقل دستمزد تاکید کرده و گفته بود: فاصله بین معیشت و حداقل دستمزد منطقی نیست و امسال در جریان دستمزد کارگران علاوه بر حقوق ثابت باید یک جزء ثابت در حداقل دستمزد اعمال شود.

صندوق مکانیزه فروش، انقلابی در حوزه مالیاتی

رئیس سازمان امور مالیاتی، با بیان اینکه صندوق مکانیزه فروش، یک انقلاب در عرصه شفافیت مالیاتی و اطلاعاتی کشور است، گفت: با این مکانیزم، تمامی هزینه‌ها و فروش‌ها در سامانه مالیاتی ثبت می شود. سیدکامل تقوی‌نژاد در نشست هم‌اندیشی با کارآفرینان جوان در وزارت اقتصاد، با اشاره به مکانیزه کردن صندوق‌های فروش، اظهار داشت: این قانون در روزهای اخیر، در مجلس شورای اسلامی تصویب شده؛ اما نیاز است تا شورای نگهبان نیز آن را تائید کند که برای رفع ایرادات شورای نگهبان، قانون مذکور به صحن مجلس خواهد رفت. وی افزود: صندوق‌های مکانیزه فروش، یک انقلاب را در عرصه شفافیت مالیاتی و اطلاعاتی در کشور به وجود می‌آورد؛ به این معنا که صندوق‌های مکانیزه فروش به صورت یک ابزار مالیاتی، برای تمامی فعالان اقتصادی مورد استفاده قرار خواهد گرفت و می‌تواند همه هزینه‌ها و فروش را، در سامانه مالیاتی ثبت کند. رئیس سازمان امور مالیاتی، همچنین از پیشنهاد برای یکسان‌سازی مالیات بر حقوق در بخش‌های دولتی و خصوصی خبر داد و گفت: ارزش افزوده در حال اصلاح است؛ با این حال بیشترین تاکید نظام مالیاتی بر این است که مودیان مالیاتی، نسبت به قوانین مالیاتی اطلاع پیدا کنند. تقوی‌نژاد همچنین با بیان این‌که کارمزدها و خدمات در حوزه حمل و نقل، مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شود، تصریح کرد: حجم معافیت مالیاتی شرکت‌های دانش‌بنیان بالا است و ما برای فعالیت‌های این بخش، شرایط ویژه‌ای را در نظر گرفته‌ایم تا بتوانیم ضرایب خاص بنگاه‌داری را برای آن‌ها در نظر بگیریم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی:

دولت سیستم توزیع گوشت تنظیم بازاری را تغییر می‌دهد



معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی با اعلام برنامه تنظیم قیمت گوشت برای شب عید، گفت: دولت سیستم توزیع گوشت تنظیم بازاری را تغییر می‌دهد و قرار است گوشت تنظیم بازاری را برای خانواده‌های تحت پوشش و دهک‌های پایین بدهد.

مرتضی رضایی، معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی دیروز در نشست خبری گفت: دولت سیستم توزیع گوشت تنظیم بازاری را تغییر میدهد و قرار است گوشت به جامعه هدف مانند خانواده‌های تحت پوشش و دهک های پایین داده شود.

وی با بیان اینکه صف ایستادن برای گوشت در شان ملت مردم ایران نیست، گفت: زمانی که گوشت دو نرخ می‌شود معلوم است که برای خرید آن مردم صف می‌بندند اما دولت قرار است با تغییر سیستم توزیع وضعیت را سامان دهد.

***افزایش قیمت دام زنده بواسطه نرخ ارز عامل گرانی گوشت قرمز**

رضایی دلیل افزایش قیمت گوشت قرمز را بالا بودن نرخ ارز و کمبود تولید در کشورهای همسایه عنوان کرد و گفت قیمت کاذب روی قیمت دام زنده گذاشته اند و قیمت دام را بالا برده است.

وی اعلام کرد: قیمت دام زنده به دلیل بالا بودن نرخ ارز که اسم قاچاق هم روی آن خورده ۴۵ هزارتومان شده که در حقیقت قیمت واقعی آن ۲۵ هزارتومان باید باشد.

رضایی در پاسخ به فارس که چرا قیمت دام زنده را کنترل نمی کنید گفت نمی توان برای همه آنها مامور گذاشت.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد آیین نامه کنترل تردد غیرمجاز دام ۲ هفته پیش ابلاغ شد که تاکنون تاثیر بسیار زیادی در کاهش قاچاق دام داشته و در آینده نزدیک قیمت را کنترل خواهد کرد.

***برنامه تنظیم بازار گوشت قرمز در ایام عید**

برای تنظیم بازار گوشت شب عید قرار است، واردات گوشت بیشتر شود و اکنون محموله ۲۰ هزارتنی در بندر آماده ورود به کشور است.

سامانه توزیع نهاده ها در کل کشور برای توزیع مناسب راه اندازی شده و به صورت پایلوت در استان گلستان اجرا میشود.

مشکل انتقال ارز برای تامین نهاده ها وجود ندارد و هیچ محموله کشتی الان معطل روی دریا وجود ندارد

شرکت انحصاری در واردکنندگان وجود ندارد ۱۵۰ وارد کننده نهاده در کشور وجود دارد اما قبول میکنم که یکی از آنها وارد کننده عمده است.

***قاچاق در افزایش قیمت تاثیرندارد**

مرتضی رضایی معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی، تأثیر قاچاق در بالا بردن قیمت گوشت را رد کرد و گفت: گفته می‌شود یک میلیون رأس دام به صورت قاچاق از کشور خارج شده است که اگر گوشت خالص این تعداد دام قاچاق را ۱۷ هزار تن فرض کنیم، تأثیر آن در بالا بردن قیمت گوشت بسیار کم‌اهمیت است، چرا که بسیار رقم بالاتری قیمت گوشت قرمز وارد کشور شده است. پیش از این میزان واردات گوشت قرمز در سال جاری را ۲۶۰ هزار تن اعلام کرده بودند که نیاز واقعی کشور از سالهای گذشته حدود ۱۲۰ هزار تن است.

رضایی در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس درباره اینکه قاچاق دام علاوه بر ضربه به تولید داخل، ذخایر ژنتیکی کشور را هم از بین می‌برد، گفت: بله، این موضوع درباره دام‌های ماده درست است و با آئین‌نامه کنترل تردد غیرمجاز دام که دو هفته پیش صادر کردیم، جلوی قاچاق گرفته می‌شود، اما کشورهای همسایه واقعا توان و ظرفیت تولید دام و استعداد در تولید دام مولد را ندارند و به نظر می‌رسد این بحث‌ها بیشتر جوسازی است.

***کاهش تولید آره یا نه؟**

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به سؤال دیگر فارس که یکی از دلایل افزایش قیمت گوشت قرمز را کاهش تولید در کشور مطرح می‌کنند، گفت: اگرچه در سال جاری ۱۶ تا ۱۷ درصد کشتار در کشتارگاه‌ها کاهش یافته است، اما به هیچ عنوان تولید دام کشور کاهش نیافته است.

وی به آمار بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: براساس آن، تعداد جمعیت دام‌ها در پاییز امسال ۶ درصد رشد داشته است.

مرکز آمار ایران روز گذشته اعلام کرد که وزن گوشت‌های حاصل از کشتار در کشتارگاها در کشور در فصل پاییز نسبت به پاییز سال گذشته ۲۰ درصد کاهش یافته است. مرکز آمار نتایج فصل پاییز آمارگیری کشتار دام کشتارگاه‌های کشور را منتشر کرد که براساس نتایج این طرح، وزن گوشت قرمز تولیدشده در انواع دام‌های ذبح‌شده در کشتارگاه‌های کشور در پاییز ۹۷ جمعا ۸۴.۲ هزار تن گزارش شده است.

براساس این آمار، گوشت گاو و گوساله ۴۶.۶ هزار تن، ۵۵.۳ درصد از کل وزن گوشت قرمز را به خود اختصاص داده است، در این مدت، گوسفند و بره هم به وزن ۲۸.۲ هزار تن بوده است.

***شرکت وارد کننده انحصاری وجود ندارد**

معاون وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به سؤالی که واردکننده‌ها مشکل انتقال ارز دارند و به همین دلیل نهاده در بازار گران شده است، گفت: یکی از واردکنندگان مشکلی در انتقال ارز داشت که دو هفته گذشته برطرف شد و هیچ محدودیتی در انتقال ارز و همچنین انتقال محموله از بندر به داخل کشور وجود ندارد.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا مفهوم اینکه یک واردکننده مشکل دارد و بازار به هم می‌ریزد، انحصاری بودن واردات نهاده است، گفت: حدود ۱۵۰ واردکننده انواع نهاده دامی در کشور وجود دارد و هیچ شرکت انحصاری در این زمینه وجود ندارد.

رضایی اعلام کرد که در حال حاضر قیمت سویا ۲ هزار و ۴۵۰ تومان و ذرت ۱۳۵۰ تومان است و هر مرغداری بیش از این میزان خریداری می‌کند، اعلام کند تا فروشنده به دادگاه معرفی شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین گفت: سامانه توزیع نهاده دامی در کشور راه‌اندازی شده که میزان اختصاص به دامداریها مشخص است و از افزایش قیمت جلوگیری خواهد کرد.

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی در پیش‌بینی خود از وضعیت تولید گوشت در سال آینده گفت: با توجه به اینکه براساس گزارش‌ها به غیر از سه استان کشور در بقیه استان‌ها ترسالی وجود دارد، پیش‌بینی ما این است که وضعیت تولید علوفه در سال آینده بهتر خواهد بود و تولید گوشت هم وضعیت مطلوبی خواهد داشت به طوری که از تولید امسال بالاتر خواهد شد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر اعلام کرد:

تامین غلات مورد نیاز کشور با احداث سیلوی ۴۵ هزار تنی غلات بندر انزلی

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر، گفت: با احداث سیلوهای غلات در بندر انزلی با ظرفیت ۴۵ هزار تن در کنار تسریع در تامین غلات مورد نیاز کشور کمک شایانی به سرعت بخشیدن حمل و نقل، تسریع تخلیه و بارگیری و ممانعت از معطلی کشتی‌ها خواهد شد.

تامین غلات مورد نیاز کشور با احداث سیلوی ۴۵ هزار تنی غلات بندر انزلی

مهرداد باقرنژاد دیروز پیش از مراسم رونمایی سیلوهای ۴۵ هزار تنی غلات در محوطه بندری بندر انزلی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: برقراری خطوط حمل و نقل دریایی ایرانی به همه بنادر داخلی و خارجی حاشیه خزر و تثبیت حضور ناوگان ملی جمهوری اسلامی ایران در منطقه توجه به افزایش حجم مبادلات تجاری بازرگانی در حوزه دریای خزر از عمده اهداف کشتیرانی دریای خزر است.

وی با اشاره به امکانات و تسهیلات کشتیرانی دریای خزر، گفت: ۲۳ فروند کشتی مزین به پرچم جمهوری اسلامی ایران در تناژهای ۲۲۰۰ تن تا ۶۶۰۰ تن در ناوگان شرکت کشتیرانی دریای خزر فعال است.

باقرنژاد ادامه داد: انواع آهن آلات، غلات، تخته، چوب، محموله‌های فله صنعتی، سیمان، سنگ‌آهن، کانتینر، خودرو و کالاهای عمومی توسط کشتیرانی دریای خزر در دریای خزر حمل می‌شود. وی به معافیت از پرداخت عوارض ۱۰ درصدی بر کرایه حمل محموله‌های وارداتی اشاره کرد و گفت: دریافت کرایه حمل محموله‌های صادراتی را به صورت ۱۰۰ درصد ریالی انجام می‌دهیم.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر به تامین و حمل کانتینرهای استاندارد ۲۰ و ۴۰ فوتی خشک در بنادر داخلی و خارجی دریای خزر اشاره کرد و گفت: امکان حمل محموله‌های ترانزیتی از مبادی بنادر آسیای دور و حوزه خلیج فارس به کشورهای CIS و بالعکس را داریم.

وی ادامه داد: به منظور ارائه تسهیلات و تکمیل زنجیره خدمات به صاحبان کالا انواع کالا و محوله‌های فله از بنادر حوزه دریای سیاه،دریای آزوف،بنادر رودخانه ولگا همچنین نفت و انواع فراورده‌های نفتی توسط کشتیرانی دریای خزر امکان جابجایی دارد ضمن آنکه خدمات نمایندگی کشتی‌های تانکر نفتی سوآپ در بنادر شمالی به ویژه بندر نکا ارائه می‌شود.

باقرنژاد با اشاره به احداث سیلوهای غلات در محوطه بندر انزلی با ظرفیت ۴۵ هزار تن گفت: با توجه به اهمیت واردات غلات و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده از طرف دولت در مبحث زیرساخت‌ها در داخل و خارج کشور و همچنین تجهیز کشورهای حاشیه خزر جهت ورود حرفه‌ای و طولانی در امر صادرات غلات به ایران و ترانزیت به کشورهای دیگر نظیر عراق نسبت به احداث سیلوی غلات با ظرفیت ۴۵ هزار تن در محوطه بندر انزلی اقدام شد.

کاپیتان باقرنژاد افزود: در زنجیره لجستیکی موجود قطعا با تمهیدات و برنامه‌ریزی در خصوص جذب مشتری بیشتر کمک شایانی به سرعت بخشیدن به حمل و نقل، افزایش سفر کشتی‌های ملکی،سرعت گرفتن تخلیه و بارگیری و جلوگیری از معطلی کشتی‌ها با احداث این سیلوها خواهد شد که طبیعتا منجر به تامین بهتر غلات مورد نیاز کشور است.

وی درباره خطوط کشتیرانی دریای خزر گفت: از بنادر انزلی، کاسپین، آستارا، نوشهر، فریدون‌کنار و امیرآباد به بنادر آستاراخان، ماخاچ کالا، اکتائو، باکو، ترکمن‌باشی و بنادر رود ولگا، بنادر حوزه دریای آزوف و بنادر حوزه دریای سیاه خط کشتیرانی برقرار کرده‌ایم.

اخبار کوتاه

معدنکاری طلا دوباره رونق گرفت

معدنکاری طلا پس از بیش از نیم دهه رکود دوباره وارد رونق شده است.

تولیدکنندگان طلا پس از سال‌ها در حاشیه بودن، ناگهان به داغ ترین موضوع دنیای معدن تبدیل شدند .

طی بیش از نیم دهه، معدنکاری طلا در یک رکود گیر کرده بود، سرمایه‌گذاران در اقدامی اشتباه طلا را کنار گذاشته بودند و این فلز با قیمت راکد شمش از یاد رفته بود. بعد در ماه دسامبر یک معامله بزرگ و شگفت انگیز صنعت را زیر و رو کرد . خرید ۵,۴ میلیارد دلار طلا توسط شرکت بریک گلد از شرکت لندگلد ریسورسز باعث به وجود آمدن یک زنجیره عکس‌العمل شد که طی آن شرکت نیومونت ماینینگ،یک معامله ده میلیارد دلاری با شرکت گلدکورت کانادا در ماه گذشته بست. اوج ناگهانی فعالیت ها که همزمان شد با افزایش قیمت شمش در اواخر ۲۰۱۸، علاقه به طلا را دوباره بیدار کرد و کل صنعت را به تکاپو انداخت که خریدار بعدی کیست .

مارتین هورگان، مدیر اجرایی توروگلد گفت:« زمان جالبی برای معدنکار طلا شدن است». هورگان گفت در حالی که سرمایه های متخصص همچنان از شرکت‌های سود ده حمایت می‌کنند، افزایش دوباره قیمت طلا می‌تواند سرمایه های عمومی را به این بخش برگرداند .

در حالی که هزاران مدیر اجرایی، سرمایه‌گذار و بانکدار به شهر کیپ می‌آیند تا در کنفرانس سالانه معدنکاری ایندابا شرکت کنند ،یک مسئله اصلی مورد بحث احتمالا آینده صنعت معدنکاری طلای خود آفریقا است .

تولید طلای این کشور برای چهاردهمین ماه پیاپی کاهش داشت چون این بخش درگیر فشارهای هزینه، چالش‌های ژئولوژیکی و درگیری‌های شغلی است. شرکت آنگولاگلد آشانتی،بزرگترین تولید کننده که مقرش در ژوهانسبورگ است، در حال خروج از آخرین پروژه های طلای آفریقای جنوبی است .

سهام طلا هم با جهش قیمت شمش بالا رفته است. رونق شگفت انگیز ماه دسامبر طلا تا ۲۰۱۹ هم ادامه یافت در حالی که نگرانی در مورد رشد کند اقتصادی و دارایی های سرمایه ای معامله شده در بازار سهام همچنان وجود دارد . برای معدنکاری ایندابا هم فرصت خوبی برای رونق است.طی سال‌های اخیر بزرگترین تولیدکنندگان جهان حضور کمرنگی در منظر عام و در کنفرانس ها داشته اند. هیچ نشانه ای از مقامات اجرایی گلنکور پی ال سی یا گروه BHP وجود نداشت و نقش گروه ریو تینتو هم کاهش یافته است .

تنها شرکت آنگولا امریکن، یک معدن کار صد ساله بر روی ذخایر طبیعی آفریقای جنوبی، مدیرش را به این کنفرانس در سال جاری می فرستد .

صنعت طلا دارد خودش را نشان می دهد. مارک ویستر رئیس جدید بریک و کلوین داشینسکی رئیس انگلوگلد هم در برنامه کنفرانس حضور دارند در حالی که نیومونت رئیس روابط خارجی خود را می فرستد .

قاچاق دام زنده ۵برابر سال گذشته شده است

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران اعلام کرد که کمبود گوشت قرمز و قاچاق دام زنده از عوامل اصلی گرانی گوشت قرمز است که البته هیچ ارتباطی به دامداران ندارد؛ چرا که دام زنده کالایی نیست که بتوان آن را نگه داشت و عرضه نکرد.

تولید گوشت قرمز در این ماه‌ها با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کند و قیمت هر کیلوگرم آن در بازار به حدود ۹۰ هزار تومان رسیده و در برخی نقاط قیمت بعضی از قسمت‌های گوشت قرمز بالاتر از ۱۰۰ هزار تومان هم هست، اما بسیاری از مسئولان وزارت جهاد کشاورزی پیش از این وعده ارزانی را در هفته جاری و آینده نزدیک با توجه به برنامه‌ریزی‌شان برای عرضه بیشتر گوشت قرمز منجمد و تازه وارداتی و تولید داخل داده بودند که البته تاکنون کاهش قیمتی در بازار مشاهده نشده است.

در این رابطه علیرضا عزیزاللهی - مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ، کمبود گوشت قرمز و قاچاق دام زنده را از عوامل گرانی گوشت قرمز در بازار دانسته و معتقد است که این گرانی و کمبود گوشت قرمز ربطی به دامداران ندارد و اینکه برخی می‌گویند، دامداران گوشت قرمز را عرضه نمی‌کنند صحت ندارد، چرا که دام زنده محصولی نیست که بتوان آن را در هنگام پروار شدن نگه داشت و به بازار عرضه نکرد.

وی افزود: البته در برخی مواقع ممکن است عرضه عشایر با توقفی کوتاه‌مدت مواجه شود که همواره عرضه از سوی آنها در زمان‌های مشخصی متوقف می‌شود و به امسال و سال گذشته اختصاص ندارد.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ادامه داد: در زمینه تولید و تأمین گوشت قرمز محدودیت وجود دارد و در زمینه هر کالایی چنین محدودیتی وجود داشته باشد بازارش با مشکل مواجه شده و بهم می‌ریزد. از دهه‌های گذشته مسئولان اعلام می‌کردند که با توجه به محدودیت در تولید و تأمین گوشت قرمز، مردم را به سمت مصرف گوشت سفید سوق دهیم اما مشاهده می‌کنید که با وجود رسیدن سرانه مصرف گوشت مرغ به ۲۹ کیلوگرم و ۵.۵ کیلوگرم برای گوشت ماهی، همچنان تقاضا برای گوشت قرمز کاسته نشده و مردم آن را با چیز دیگری جایگزین نکرده‌اند، چرا که هم‌اکنون سرانه مصرف گوشت قرمز بیشتر از ۱۱ کیلوگرم است.

عزیزاللهی با بیان اینکه کشور با توجه به افزایش جمعیت توان پاسخگویی به این میزان تقاضا در زمینه گوشت قرمز را ندارد، اظهار کرد: با واردات نیز نمی‌توان نیاز بازار داخلی را پاسخ داد چرا که در همه دنیا تجارت گوشت قرمز بسیار سخت و محدود صورت می‌گیرد، البته مسئولان در تلاشند تا بیشترین میزان ممکن را وارد کنند اما همین کمبودهاست که بازار را با مشکل مواجه می‌کند.

وی همچنین به قاچاق دام زنده به عنوان یکی دیگر از عوامل گرانی گوشت قرمز اشاره کرد و گفت: به سادگی نمی‌توان جلوی قاچاق را گرفت و امسال یکی از دلایل افزایش قیمت بی حد و اندازه گوشت قرمز، قاچاق دام زنده است که به اذعان بسیاری از مسئولان پنج برابر سال گذشته شده است. البته با توجه به طولانی بودن مرزهای آبی و خاکی، کنترل آن بسیار سخت و تقریباً ناممکن است چرا که ۲۰۰۰ کیلومتر مرز آبی و ۴۰۰۰ کیلومتر مرز خاکی در جنوب و غرب کشور داریم.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران تصریح کرد: سخت بودن مبارزه با قاچاق کالا و ارز دلیل این نمی‌شود که با آن برخورد نشود و به زور اسلحه نمی‌شود جلوی آن را گرفت بلکه باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که قاچاق صرفه اقتصادی نداشته باشد.