

اخبار

امهال وام‌های شرکت‌های نفتی صادرات

بیشتر را در دوران تحریم به دنبال دارد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه حمایت از شرکت‌های پتروشیمی در دوران تحریم می‌تواند به صادرات بیشتر منتهی شود، گفت: در پی کمک به شرکت‌های پتروشیمی می‌توان میزان صادرات را افزایش داد. سیدناصر موسوی لاگرانژی با اشاره به مهلت سه ساله مجلس به دولت برای امهال وام‌های طرح‌های نفتی و گازی شرکت‌های دولتی ذری‌بط وزارت نفت تا سال ۱۴۰۰، گفت: در پی این حمایت شرکت‌های پتروشیمی می‌توانند صادرات بیشتری برای کشور به همراه داشته باشند و افزایش تولیدات محصولات نفتی با این حمایت امکان‌پذیر می‌شود اما بهتر بود در این مصوبه سهمی نیز برای شرکت‌های بخش خصوصی در نظر گرفته می‌شد.

نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حمایت از شرکت‌های پتروشیمی در دوران تحریم می‌تواند به تولید و صادرات بیشتر محصولات نفتی منتهی شود، ادامه داد: اگرچه حمایت از طرح‌های نفتی و گازی زیرمجموعه دولت حائز اهمیت است اما حمایت از شرکت‌های بخش خصوصی اهمیت دو چندان دارد چراکه می‌توانند اشتغال را در ابعاد گسترده ایجاد کنند، لذا با توجه به اصل ۴۴ قانون اساسی که نسبت به حمایت از خصوصی‌سازی تأکید دارد باید به شرکت‌های خصوصی نیز تسهیلات لازم را ارائه داد. وی بیان کرد: از آنجا که دولت بدهی سنگینی به بانک‌ها دارد باید مراقب بود این امهال وام‌ها بدهی‌ها را بیشتر نکند لذا باید با درایت بازپرداخت وام‌های نفتی و گازی را به تعویق انداخت تا بانک‌ها با مشکل جدی ور به رو نشوند. موسوی لاگرانژی معتقد است مهلت سه ساله به شرکت‌های دولتی و خصوص برای امهال وام‌های طرح‌های نفتی و گازی به‌صورت توامان توجیه‌پذیر و مبتنی بر عدالت خواهد بود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در توجیه مهلت سه ساله به دولت برای امهال وام‌ها درحالی که قانون بودجه مبتنی بر یک سال است، گفت: بازپرداخت وام معمولاً بیش از یک سال طول می‌کشد و این چنین موضوعاتی مسبوق به سابقه است. نمایندگان در نشست علنی نوبت سوم روز (شنبه، ۴ آبان) مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، با بند (هـ) تبصره ۱۶ این لایحه موافقت کردند.

به موجب این بند به دولت اجازه داده می‌شود مطالبات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بانک‌های تجاری بابت اصل و سود تسهیلات پرداخت شده به شرکت دولتی تابعه ذری‌بط وزارت نفت، بابت تأمین مالی طرح‌های بوالادستی نفت و گاز را تا پایان سال ۱۴۰۰ امهال کند.

در نشست بررسی حادثه خط لوله گاز ورودی NGL ۸۰۰ مطرح شد

تأکید بر ایمن‌سازی خطوط عملیاتی انتقال نفت و گاز

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در نشست بررسی حادثه خط لوله انتقال گاز همراه نفت واقع در حوالی اهواز، ضمن ادامه بررسی‌ها برای یافتن علل بروز حادثه، بر ایمن‌سازی و رفع حداکثری حوادث مشابه تأکید کرد.
به گزارش شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، محمدمهدی سرتیپ تهر برای در گذشت چهار تن از هموطنان و آرزوی شفای کامل برای مصدومان حادثه خط لوله ۲۰ اینچ گاز ورودی NGL۸۰۰ گفت: مطابق با تأکید وزیر نفت، برای کاهش آلام بازماندگان و تداوم درمان مصدومان از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد.
وی شایع‌ترین دلایل بروز حوادث خط لوله نفت و گاز را قدمت و خوردگی خطوط و نبود رعایت حریم ایمنی از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی دانست و افزود: درباره قدمت و پوسیدگی خطوط عملیاتی، پیگیری‌های زیادی به عمل آمده و تقریباً وضع کلی لوله‌ها از حیث تعیین نقاط پرخطر و در معرض آسیب و پایش و بررسی شده است و باید در کوتاه و میان‌مدت با لحاظ اولویت‌بندی ریسک، برای ایمن‌سازی و رفع حداکثری این مشکلات اقدام کرد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در ارتباط با ورود شهر به حریم و نبود رعایت فاصله ایمنی تاسیسات نفتی تصریح کرد: محدوده مخازن هیدروکربوری مشخص و ثابت شده است و به فراخور طرح‌های توسعه‌ای و ملزومات عملیات مورد نیاز، جانبایی جاهه، خطوط لوله نفت، گاز و تاسیسات و سطحی بنا به طبیعت و وضعیت میدان‌ها، برای تهیه راه چاره، تطبیق نقشه جامع شهرها می‌شود. بنابراین رتبه راه چاره، تطبیق نقشه جامع شهرها و گسترش راه‌ها با حدود و ثغور مخازن زیرزمینی، وضعیت فعلی و برنامه آتی توسعه میدان‌های هیدروکربوری است.

وی با اشاره به ضرورت افزایش همکاری میان مسئولان استان‌های نفت‌خیز با صنعت نفت گفت: در چهار ماه گذشته در چند نشست با مسئولان استان خوزستان و شهرستان اهواز بحث‌های زیادی برای گرفتن تصمیم جدی به‌منظور جلوگیری از توسعه و نزدیک شدن اماکن و تاسیسات شهری به سمت طرح‌های نفتی انجام شده است اما بودارام ضمن بازنگری طرح جامع شهری اهواز، این مهم با نگاه ویژه‌ای در دستور کار قرار گیرد.

محمدی با اعلام اینکه گروه کارشناسی برای بررسی دلایل دقیق بروز حادثه تشکیل شد و بلافاصله کار خود را آغاز کرد، گفت: چنانچه مشخص شود وقوع این حادثه ناشی از نحوه عملکرد یا کوتاهی افراد در انجام وظایف محوله بوده است، با افراد خاطی مطابق مقررات برخورد خواهد شد. وی افزود: مدیریت تولید و امور فنی مناطق نفت‌خیز موظف هستند طرف یک هفته نسبت به تدوین گزارش کاملی از وضع خطوط لوله، نتایج بازرسی‌های دوره‌ای و شرح نیازهای تعمیر و نوسازی خطوط پرخطر را به شرکت ملی نفت ایران ارائه کنند.

در ادامه این نشست، مدیران شرکت نفت و گاز کارون و مدیران ارشد ستادی مناطق نفت‌خیز گزارش‌هایی از وضع پیشین و پس از نشست گاز و آتش‌سوزی خط لوله ارائه و نتیجه مشاهده‌ها و برداشت‌های خود را از نحوه وقوع حادثه، نقطه شکاف و پارگی لوله ارائه کردند.
در ادامه این نشست فرهاد کلاترتر، رئیس سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت از اهواز با ارائه گزارشی از وضع مصدومان گفت: دقایقی پس از وقوع آتش‌سوزی و تماس نیروهای شرکتی مستقر در محل، بی درنگ دو دستگاه آمبولانس با اسکورت کامل طی به محل اعزام و با هماهنگی اورژانس و حوادث غیرمترقبه مصدومان به بیمارستان‌ها انتقال داده شدند.

وی تصریح کرد: مصدومان بستری شده پس از

رسیدگی‌های اولیه تحت مراقبت پزشکی هستند و یکی از مصدومان که دارای سوختگی وسیع‌تری است با مراقبت مداوم تحت درمان است.

با توجه به وضعیت سرسام آور قاچاق سوخت در کشور و تشکیل شبکه های مافیایی در این حوزه، می توان با روش هایی همچون کارت سوخت و اختصاص سوخت متناسب با تردد تا حدودی با این پدیده شوم مقابله کرد.

یکی از عمده ترین چالش‌های اقتصاد ایران مربوط به قاچاق سوخت می‌شود. پدیده‌ای که نه تنها سرمایه مردم و کشور را به تاراج برده و زمینه را برای نابرابری و اشتغال سوزی فراهم کرده است.

در این بین، بر اساس آنچه که متولیان امر عنوان می کنند عمده ترین دلیل قاچاق سوخت در کشور مساله «تفاوت قیمت این محصول در ایران و کشورهای همسایه» است. موضوعی که دو وجه دارد یکی افزایش انگیزه قاچاقچیان کلان و دیگری فرضا شدن درآمدزایی برای افراد بیکار و یا با سطح درآمدی پایین در استان‌های مرزی.

هر چند درباره مقدار قاچاق فرآورده ها اطلاعات دقیقی در دسترس نیست و هربار مسئولان با اعلام «میلیون ها لیتر» از ارائه آمار شفاف شانه خالی می‌کنند، اما طبق برآورد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به احتمال زیاد روزانه حدود ۱۱۵ میلیون لیتر سوخت به خارج از کشور قاچاق می‌شود که بیش از ۸۰ درصد از این حجم به قاچاق نفت‌گاز اختصاص دارد.

البته انطور که ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز عنوان می‌کند اقدامات زیادی برای جلوگیری از قاچاق سوخت از جمله شناسنامه دار کردن فرآورده‌های نفتی، لغو کارت‌های سوخت مهاجر و … انجام شده است اما هنوز راه بسیار زیادی برای رسیدن به شرایط مطلوب و مقابله با شبکه‌های مافیایی که با سواستفاده از شرایط به صورت عمده سرمایه کشور را قاچاق می‌کنند، وجود دارد.

در این راستا چندی پیش علی موبدی رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضمن انتقاد از وضعیت قاچاق سوخت در

کشور به دلیل عدم تنظیم نرخ این محصول، قاچاق سوخت را سازمان یافته عنوان کرده و گفته بود: در سازمان یافته بودن قاچاق سوخت هیچ شکی نیست. از منظر ما این بیشترین درمدم کسانی که در این عرصه کار می‌کنند سازمان یافته هستند به گونه‌ای که این سازمان یافتگی با بخشی از ساختارهای اداری و دولتی ما نیز پیوند خورده است. آنچه که مسلم بوده این است که شبکه‌های قاچاق کالا و ارز مافیایی هستند و تلاش‌های زیادی در این عرصه داشتند.

بر این اساس؛ تاکنون کارشناسان و مسئولان زیادی در خصوص پیامدهای قاچاق سوخت و راه‌های مقابله با آن صحبت کرده‌اند اما بر اساس گزارشی که به تازگی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس با محوریت مقابله با قاچاق سوخت منتشر شده است می‌توان گفت، یکی از راهکارهای مواجهه با این موضوع الزام استفاده از کارت سوخت خودرو در هنگام سوخت گیری و ممنوعیت هرگونه مبادله بنزین خارج از این سامانه است.

در شکل زیر مشاهده می‌شود که استفاده از کارت سوخت و اختصاص نفت‌گاز بر اساس پیمایش، مصرف آن در بخش حمل

و نقل را از حدود ۵۴ میلیون لیتر در روز در سال ۹۳ به کمتر از ۴۸ میلیون لیتر در روز

برداشت ۸۲/۸درصد ذخایر نفتی قابل استحصال

میدان‌های مشترک فلات قاره ایران

مدیر امور فنی شرکت نفت فلات قاره ایران، از مجموع برداشت ۸۲.۸ درصد ذخایر نفتی قابل استحصال میدان‌های مشترک این شرکت خبر داد و گفت: این مقدار برداشت، نشان‌دهنده توجه به برداشت حداکثری از میدان‌های مشترک در دوره‌های مختلف این شرکت است.

زریر گودرزی با بیان این مطلب افزود: شرکت نفت فلات قاره ایران، مسئولیت بهره‌برداری از ۴۲ میدان مشتمل بر ۳۰ میدان نفتی و ۱۲ میدان گازی را عهده‌دار است که از این میان، تاکنون ۱۸ میدان نفتی و ۲ میدان گازی توسعه یافته‌اند. وی با اشاره به برداشت ۱۴ درصد ذخایر گازی قابل استحصال این شرکت، تصریح کرد: با احتساب میانگین ضریب بازماند ۲۳.۷ درصدی نفت در این شرکت، تاکنون ۶۰ درصد ذخایر نفت قابل استحصال هم برداشت شده که میزان این شاخص در بخش ذخایر نفتی مشترک حدود ۸۲.۸ درصد است.

به گفته گودرزی، در مجموع ۷۲۱ حلقه چاه نفت و گاز در شرکت نفت فلات قاره ایران موجود است که از این میان، حدود نیمی از چاه‌ها در مدار تولید قرار دارند و بالغ بر ۲۵ درصد تولید نفت با استفاده از پمپ‌های درون چاهی صورت می‌گیرد. وی حرکت به سمت استفاده حداکثری از دکل‌ها و شناورهای ایرانی، کاهش چشمگیر هزینه‌های حفاری و تلاش برای تثبیت تولید را رویکردها و اقدام‌های قابل توجه شرکت نفت فلات قاره ایران در سال‌های اخیر عنوان کرد و گفت: این شرکت هزینه‌های خدمات و سرویس‌های حفاری خود را در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۲ به یک‌سوم کاهش داده است.

تعیین تکلیف ۳ بسته کاری طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت فلات قاره



مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران از تعیین تکلیف سه بسته کاری طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت این شرکت خبرداد و با اشاره به امضای قرارداد پروژه سیری (سیونند و اسفند) با پتروایران در مهرماه امسال، گفت: تکلیف بسته‌های کاری میدان‌های رشادت و رسالت نیز مشخص شده است.

حمید بورد افزود: مذاکرات میدان رشادت با قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) دنبال می‌شود و مناقصه میدان رسالت نیز برگزار شده و برنده مناقصه بزودی اعلام می‌شود. بر اساس این گزارش، طرح نگهداشت و افزایش توان تولید در میدان‌های نفتی در حال بهره‌برداری کشور مشتمل بر ۳۳ پروژه است که ۲۹ پروژه در بخش خشکی و چهار پروژه در بخش فراساحل (سیری، فروزان، رسالت و رشادت) را شامل می‌شود. قرارداد نگهداشت و افزایش توان تولید میدان‌های نفتی سیوند و اسفند (سیری) هم‌راه امسال بین شرکت نفت فلات قاره ایران و شرکت پتروایران امضا شد؛ قراردادی که بر اساس

عصر رسانه

روزنامه

۳راهکار برای مقابله با قاچاق سوخت

اساسی مهار قاچاق در این بخش است.

روزانه حدود ۵۰ میلیون لیتر نفت‌گاز

در بخش‌های صنعتی و کشاورزی مصرف می‌شود. از سال ۸۹ اختصاص سوخت به این قبیل مصرف کنندگان با معرفی وزارتخانه‌های مربوط بر اساس ثبت در سامانه تجارت آسان صورت می‌گیرد. اما این سازوکار نتوانسته از قاچاق نفت‌گاز به طور کامل جلوگیری کند. بر اساس آمار صنعت برق ایران در سال ۹۶، نیروگاه‌ها ۶۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی، ۵ میلیارد لیتر نفت‌گاز (روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر) و ۳.۷ میلیارد لیتر نفت کوره (روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر) مصرف کرده‌اند. طبق آئین نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۶ که در سال ۹۷ نیز استمرار داشت بهای سوخت برای نیروگاه‌ها ۵۰ ریل به ازای هر لیتر نفت‌گاز و نفت کوره و هر مترمکعب گاز طبیعی به طور یکسان در نظر گرفته شد.

با توجه به تفاوت قیمت عظیم بین سوخت نیروگاه‌ها و قیمت‌های فوب خلیج فارس کم‌ترین انحراف از سوخت تخصیص یافته مطلوبیت زیادی برای قاچاقچیان ایجاد می‌کند.

یک پیشنهاد اساسی برای ریشه کن کردن قاچاق، تعمیم سازوکار تسویه با پالایشگاه‌ها به مصرف کنندگان عمده نفت‌گاز است.

در حال حاضر، نفت خام ۹۵درصد قیمت فوب به پالایشگاه‌ها فروخته شده و فرآورده‌ها نیز به قیمت فوب از آنها خریداری می‌شود. این تصمیم زمینه قاچاق از پالایشگاه‌ها را به طور اساسی از بین برده است. تعمیم این روش به همه مصرف کنندگان عمده از جمله نیروگاه‌ها، مرغاری‌ها و گلخانه‌ها می‌تواند مطلوبیت قاچاق را از بین ببرد.

به علاوه، هزاران لنج تحت عنوان صیادی و حمل بار ثبت شده‌اند که فعالیت نکرده و فقط از سهمیه نفت‌گاز استفاده می‌کنند. هر چند راه‌های متنوعی برای تخصیص سهمیه به این لنج‌ها در نظر گرفته شده است، اما به نظر می‌رسد اختصاص سوخت متناسب با تردد واقعی لنج‌ها راه حل

خطوط انتقال برق اهواز در حال ترمیم است به‌زودی گزارش نهایی خسارت اعلام می‌شود

حادثه آتش سوزی خط لوله میعانات گازی NGL۸۰۰ علاوه بر خسارات جانی و مالی، منجر به آسیب شبکه اصلی انتقال برق آن منطقه نیز شده است.

پنجشنبه هفته گذشته خط انتقال میعانات گازی در جاده اهواز– ماهشهر بر اثر نشست آب و فرسودگی، دچار آتش سوزی شد که منجر به فوت و مصدوم شدن تعدادی از هموطنان شد. علاوه بر آسیب های فوق این حادثه خسارت‌هایی هم به خطوط و شبکه انتقال برق منطقه وارد کرد که ، فتاحی رییس روابط عمومی توزیع برق منطقه‌ای خوزستان در این باره گفت: حرارت بسیار زیاد این حادثه منجر به آسیب دیدن دوخط اصلی ۲۳۰ کیلو ولت و ۱۳۲کیلو ولت شده است. وی ادامه داد : تعدادی از سیم‌ها نیز دچار پارگی شده و نیاز به تعویض دارد. وی تأکید کرد : لویست عملیات تعویض خط ۲۳۰ کیلو ولتی است، چرا که محل عبور این خط از اتوبان بوده وپس از آن سایر خطوط آسیب دیده نیز بررسی و تعویض خواهند شد. البته لازم به ذکر است که هیچکدام از خسارات منجر به خاموشی و قطعی برق نشده ، به طوریکه یک خط دیگر به عنوان جایگزین انتقال، مورد استفاده قرار گرفته است. وی افزود: پس از رفع حادثه مسئولین و همچنین مجموعه تعمیرات برق منطقه، جهت بررسی شرایط ، ایمن سازی و کنترل اوضاع در صحنه حاضر شدند و کابل‌های حادثه دیده جمع آوری شد، چراکه احتمال می‌رفت، وزش باد منجر به بروز سوانح بیشتری به وقوع شود. فتاحی افزود: از روز گذشته نیز برای جایگزینی سیم‌های جدید اقدامات لازم صورت گرفته و همچنین محاسبه خسارت‌ها وارده هم نیازمند بررسی بیشتر است که متعاقبا اعلام خواهد شد.

تعیین تکلیف ۳ بسته کاری طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت فلات قاره

بورد به ابلاغیه وزیر نفت مبنی بر بازسازی و نوسازی تاسیسات نفتی نیز اشاره کرد و گفت: در این راستا، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مهلتی یک ماهه، گزارش وضعیت تاسیسات این شرکت را درخواست کرده است که ما این گزارش را به همراه پیشنهادیه خود ارائه خواهیم داد و امیدواریم با مدیریت خردانه و اجرایی راهکارهای مدنظر، شاهد بازسازی و نوسازی بخشی از تاسیسات پرخطر این شرکت در سال آینده باشیم.

تعیین تولید با وجود تکلیف‌ها

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران ادامه داد: خوشبختانه با وجود تنگناهای اقتصادی و فشارهای بین‌المللی بر صنعت نفت، برنامه تولید تکلیفی این شرکت در سال ۹۷ با طور کامل محقق شد و ضمن تثبیت تولید، در تزریق آب و گاز نیز عملکرد مطلوبی داشتیم. وی یادآور شد: قطعاً بدون نقض نبوده‌ایم و از نتایج همه پروژه‌ها رضایت کامل نداریم، اما به تناسب دریافت نقدینگی و با توجه به شرایط، کارها به خوبی پیش رفته است.
بورد به چند حادثه‌ای هم که امسال با همت و رشادت کارکنان نفت فلات قاره و پشت سر گذاشته شد، اشاره کرد و گفت: اهمیت اصل HSE در این شرکت به دلیل سختی‌ها و پیچیدگی‌های کار در دریا نسبت به خشکی دوچندان و سختگیری‌های ما نیز بیشتر است.

مدیر پالایشگاه هشتم مجتمع گاز پارس جنوبی:

شاخص‌های زیست محیطی در فازهای ۲۰ و ۲۱ شرایط مناسبی دارند

طور معمول بسیار آلوده همراه با یون‌های بسیار مخرب است، حدود ۶ ماه راه‌اندازی این واحد را به تأخیر انداختیم تا همه آب ورودی با گاز از فرآیند خروجی پالایشگاه مجتمع روی پارس از جابجایی شود. از حصول اطمینان تهیه و تدوین شده و حاصل سفرهای متعدد به مناطق عملیاتی، سکوها، شهرستان‌ها و روستاهای مجاور تاسیسات و گفت‌وگو با مدیران، مردان و زنان تأثیرگذار در صنعت نفت دریایی ایران است.

اخبار

عیدانه‌مدیریت‌طرح‌سی‌ان‌جی‌به‌دارندگان‌خودرو‌های‌پرمصرف

دارندگان خودروهای پرمصرف وام

تبدیل به گازسوز دریافت می‌کنند

مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ارائه تسهیلات کم‌بهره به دارندگان خودروهای پرمصرف برای تبدیل خودرو به گازسوز خبر دارد.

حمید قاسمی ده‌چشمه با اعلام این خبر گفت: دارندگان خودروهای پرمصرف که در حمل‌ونقل عمومی فعال هستند از جمله وانت‌بارها، نیسان‌ها و تاکسی‌های عادی و اینترنتی می‌توانند با مراجعه به سامانه اینترنتی **https://www.irngv.ir** برای ثبت‌نام دریافت وام کم‌بهره تبدیل خودرو اقدام کنند.

وی تأکید کرد: میزان تسهیلات اعطایی برحسب مدل خودرو به‌طور میانگین ۲.۵ میلیون تومان (معادل ۹۰ درصد هزینه تبدیل خودرو) خواهد بود که بدون نیاز به ضامن و تنها با ثبت‌نام در سامانه و طبق زمان‌بندی وزارت صمت (صنعت، معدن و تجارت) پرداخت خواهد شد. قاسمی میزان تسهیلات اعطایی به دارندگان خودروهای حمل‌ونقل عمومی را در مجموع ۱۱ هزار میلیارد تومان اعلام و تصریح کرد: این تسهیلات از طریق کنترسرمومی مشترک از بانک پارسیان و پست بانک تأمین نقدینگی شده است و هم‌اکنون در شعب پست بانک قابل دریافت است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر آمادگی خودروسازها برای تحویل خودروهای دوگانه‌سوز گفت: هم‌زمان با تبدیل خودروها از طریق این تسهیلات، گواهی سلامت خودرو نیز برای مالکان صادر خواهد شد.

قاسمی افزود: حدود ۲.۵ میلیون خودرو (۸۰۰ هزار دستگاه تاکسی با احتساب تاکسی‌های اینترنتی و یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه وانت بار و نیسان) در سامانه حمل‌ونقل عمومی کشور استعداد تبدیل شدن به گازسوز را دارند که از محل تبدیل این خودروها در مصرف روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین در کشور صرفه‌جویی خواهد شد.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین از اعلام آمادگی مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای اعطای تسهیلات تبدیل به مدل‌های خودروه‌های دیزلی خبر داد و گفت: این طرح هم‌اکنون در مرحله آزمایشی است و سال آینده اجرایی خواهد شد.

قاسمی میزان تسهیلات اعطایی به دارندگان خودروهای دیزلی را معادل ۱۰۰ درصد هزینه تبدیل اعلام کرد و افزود: مصرف گاززویل در کشور، به‌صرفه بودن سوخت سی‌ان‌جی و کاهش هزینه‌های کامیون‌داران و آثار زیست‌محیطی جایگزینی سوخت پاک با فرآورده گاززویل از جمله مزایای آن است.

وی با تأکید بر کاهش ۶ درصدی مصرف گاززویل کشور با اجرای این طرح تأکید کرد: هم‌اکنون یک نمونه از این خودروها تبدیل شده و با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تبدیل این دسته از خودروها به صورت گسترده در کشور انجام خواهد شد.

به آکتون بیش از ۲ هزار و ۴۸۹ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شده و به‌صورت میانگین روزانه ۲۰.۵ میلیون مترمکعب گاز سی‌ان‌جی در کشور به مصرف می‌رسد که معادل ۱۳ درصد از سبد سوخت کشور را تشکیل می‌دهد؛ افزایش روزافزون تعداد خودروها و رشد شتابان مصرف سوخت در کشور، نیازمند مدیریت صحیح مصرف سوخت و حمل‌ونقل در کشور است که افزایش سهم گاز طبیعی در سبد سوخت خودروها و تنوع‌بخشی به سبد سوخت در این میان نقشی مؤثر و راهگشا ایفا خواهد کرد.

تحقق پایداری و ارتقای تولید در

پالایشگاه گاز ایلام

معاون عملیات پالایشگاه گاز ایلام از پایداری و ارتقای تولید در واحدهای مختلف فرآیندی پالایشگاه خبر داد و گفت: با انجام تعمیرات مؤثر و رفع مشکلات فنی واحدهای مختلف فرآیندی پالایشگاه، پایداری و ارتقای تولید گاز و محصولات جانبی محقق شده است.

به گزارش شرکت ملی گاز ایران، عابدین زرگوشی افزود: تحقق پایداری و ارتقای تولید، مهم‌ترین رکن از اهداف کلان پالایشگاه گاز ایلام در مسیر دستیابی به شرکشی سرآمد در سال ۱۴۰۴ میان شرکت‌های پالایش گاز کشور است که در این راستا در دو سال اخیر فعالیت‌های خوبی انجام شده است و برنامه‌های منسجم نیز در دستور کار قرار دارد. وی از پایداری تولید در واحد گوگرد خبر داد و گفت: با انجام تعمیرات مؤثر روی تجهیزات اصلی این واحد شامل کوره‌های واکنش، کندانسورها و تعویض با برنامه رفرتکنوری (عایق حرارتی)، میزان تولید پایدار محصول گوگرد به رقم قابل ملاحظه‌ای در دو سال اخیر رسیده است. معاون عملیات شرکت پالایش گاز ایلام با اشاره به ارتقا و پایداری تولید در واحدهای شیرین‌سازی این شرکت اظهار کرد: انجام تعمیرات ریبولرها، پاییبینگ، برج جذب، مبدل‌های حرارتی صفحه‌ای و اصلاح دستورعمل‌های فرآیندی در واحد شیرین‌سازی از اقدام‌های شاخص برای تولید پایدار در واحدهای شیرین‌سازی بوده است که با انجام این موارد، تصفیه گاز در این واحدها در مقایسه با سال قبل ۲۰ درصد افزایش یافته است.

زرگوشی درباره ارتقای تولیدات پالایشگاه گاز ایلام در واحدهای نهم‌زدایی و بازیافت آنات تصریح کرد: با تعویض جایگزینی موفقیت‌آمیز نیروهای ایرانی ماده جاذب رطوبت گاز (مولکوراسیو) به جای نمونه خارجی آن از آبان‌ماه امسال تاکنون، راندمان تولید روزانه گاز تصفیه شده ارسالی به خط سراسری افزایش یافته است. وی با بیان اینکه تولید گاز مایع (ال‌پی‌جی) به عنوان یک محصول با ارزش در واحد بازیافت اتان در دو سال گذشته رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است، به اهمیت واحدهای بوتیلیتی (آب، برق و بخار) در پشتیبانی تولید اشاره کرد و گفت: با اجرای اقدام‌های مؤثر از جمله انجام تعمیرات دوره‌ای توربین‌های واحد نیروگاه، بویلرها فشار بخار مصرف بخار در واحدهای بازه تعمیرات اساسی، آب، برق و ضیف مصرفی در واحدهای فرآیندی بدون وقفه مهیا شده است.

زرگوشی ادامه داد: صرفه‌جویی ۳۰ درصدی مصرف آب با مدیریت و بهینه‌سازی مصرف بخار در واحدهای فرآیندی، انجام تعمیرات دوره‌ای روی تله‌های بخار و شناسایی نقاط هدر رفت، همچنین استفاده از ظرفیت نامی نیروگاه این شرکت و تحویل بیش از ۴۲ هزار مگاوات ساعت برق به شبکه برق کشور در دو سال گذشته از دیگر اقدام‌های شاخص انجام شده در واحدهای بوتیلیتی است.