اخبار

مدیر طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد:

برنامه‌ریزی برای تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی در عسلویه

مدیر طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: تکمیل زنجیره ارزش و توسعه صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی پارس (عسلویه) به عنوان یک راهبرد مورد توجه قرار دارد.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، علی‌محمد بساق‌زاده با اشاره به اینکه توسعه صنعت و تکمیل زنجیره در منطقه عسلویه را با جدیت دنبال می‌کنیم، افزود: با توجه به وجود برخی محدودیت‌ها در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سعی کردیم در صورت فراهم شدن شرایط برای فعال‌کردن صنایع تکمیلی و توسعه پایین‌دست پتروشیمی یا واحدهای تکمیلی پتروشیمی مانند تکمیل زنجیره متانول از زمین‌های فاز ۳ پتروشیمی یعنی حدفاصل فرودگاه تا فازهای ۱۵، ۱۶ پارس جنوبی که جدول‌بندی انجام و تعدادی کارگاه نیز ایجاد شده، استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۰ تولید متانول افزایش قابل توجهی خواهد داشت که با تامین نیاز داخل، بخش اعظم آن صادر می‌شود، افزود: تلاش داریم هر چه سریع‌تر مقداری از متانول تولیدی را به زنجیره پتروشیمی تبدیل کنیم که بهترین و نزدیک‌ترین محل برای اجرایی کردن این زنجیره بین فرودگاه و فاز ۱۵، ۱۶ پارس جنوبی است. از مزیت‌های این منطقه، نزدیکی و دسترسی به خوراک و یوتیلیتی است که با توجه به شرایط منطقه مورد اشاره باید واحدهایی که ارتفاع کمی دارند با در نظر گرفتن شرایط زیست محیطی اجرا شوند.

بساق‌زاده با اشاره به اهمیت صنعت پتروشیمی در رشد اقتصادی کشور گفت: صنعت پتروشیمی به عنوان یکی از صنایع مادر از مهم‌ترین ارکان توسعه و موتور محرک بخش‌های گوناگون اقتصاد کشور محسوب می‌شود و رویکرد شرکت ملی صنایع پتروشیمی تکمیل زنجیره تولید، ایجاد تنوع بیشتر در محصولات و ارتقای ارزش سبد محصولات پتروشیمی با مشارکت هلدینگ‌ها و شرکت‌های فعال در این صنعت ارزش‌آفرین است.

عضو هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: باید با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های موجود، تلاش کرد عملیات اجرایی طرح‌های پتروشیمی با جذب سرمایه‌های جدید، مشارکت نظام بانکی و بخش خصوصی شتاب بیشتری بگیرد.

نایب رئیس سندیکای صنعت برق

هدف اصلی افزایش تعرفه آب و برق اصلاح روش پرمصرف هاست

نایب رئیس سندیکای صنعت برق ایران با بیان اینکه افزایش تعرفه آب و برق اثر چندانی بر اقتصاد خانوارهای رعایت کننده الگوی مصرف ندارد، گفت:هدف اصلی این افزایش اصلاح روش پرمصرف ها با پرداخت هزینه است

«پیام باقری» افزود: افزایش تعرفه آب و برق برای بخش پرمصرف جامعه حداقل انتظاری است که حتی جامعه هم با آن موافق است، کسانی که بیشتر از الگوهای تعیین شده مصرف می کنند، باید هزینه این نوع رفتارهای خود را بپردازند.

به گفته وی، ضمن آنکه متعادل شدن قیمت انرژی نیازی است که می تواند به بهبود روش های مصرف بیانجامد.

هیات وزیران ۲۷ اسفند ماه پارسال به پیشنهاد وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه کشور، تعرفه‌های آب و برق مشترکان پرمصرف را اصلاح کرد.

هیات وزیران در جلسه ۱۹ اسفند ۱۳۹۷ مقرر کرده بود تا بهای آب شرب و برق از ابتدای اردیبهشت سال ۹۸ سالیانه به میزان هفت درصد افزایش یابد.

«سلام امینی»، عضو کمیسیون انرژی مجلس هم ۱۶ اردیبهشت ماه جاری در این ارتباط به ایرنا گفت: تلاش برای افزایش قیمت برق و آب متوقف شده است.

نایب رئیس سندیکای صنعت برق ایران خاطرنشان ساخت: این افزایش هفت درصد برای عموم و ۱۶ درصدی که پرمصرف محسوب می شوند و گروه سومی که پرمصرف ترین (با سهم یک درصد) هستند تا ۲۳ درصد برای آنها تعرفه پیش بینی شده و این نیز عدد قابل توجهی نسبت به فاصله معنا داری که امروز بین قیمت تمام شده و قیمت تکلیفی است، شامل نمی شود در عین حال این افزایش بار اقتصادی چندانی هم بر روی دوش مصرف کننده، نمی گذارد. متن مصوبه سال گذشته دولت به این شرح است، بهای آب شرب و برق از ابتدای اردیبهشت سال ۱۳۹۸ سالانه به میزان هفت درصد افزایش میبابد.

با هدف مدیریت مصرف و بازدارندگی مصارف غیرضرور، علاوه بر میزان افزایش این تصویبنامه، از ابتدای خرداد ماه، سالانه شانزده درصد به خالص صورتحساب آب و برق مصارف خانگی (بدون احتساب آبونمان، مالیات بر ارزش افزوده و عوارض) مشترکین بالای الگوی مصرف افزوده میشود. فاضلاب بها، مشمول افزایش موضوع این بند نیست. باقری گفت: این تعرفه ها حدود یک هزار و ۵۰۰ تومان هزینه به هر فرد تحمیل می کند و چنانچه خانواده سه نفره درنظر گرفته شود، کمتر از پنج هزار تومان براساس سهم هفت درصد به سبدهزینه آنها تحمیل می شود که در این شرایط اقتصادی عدد چندان قابل توجهی نیست. این فعال صنعت برق ایران اضافه کرد: سهم سبد خانوارایرانی از هزینه برق سهم پائینی است به گونه ای که یک درصد سبد هزینه خانوار مربوط به برق می شود در حالی که این سهم در کشورهای صنعتی و توسعه یافته حدود هفت درصد است و برق حجم قابل توجهی در سبد خانوار آنجادارد زیرا کالایی گران است . به اعتقاد وی، افزایش قیمت هفت درصدی اثری در اقتصاد خانوار ندارد، اما ممکن است تبعات اجتماعی در بر داشته باشد و اکنون متوقف شده است. باقری با بیان اینکه این افزایش خیلی کمک موثری برای صنعت برق نیست، گفت: این رویه افزایش قیمت باید حفظ شود، زیرا طبق قانون هدفمندی یارانه هاو قانون برنامه ششم توسعه (۱۴۰۰- ۱۳۹۶) این اجازه به وزارت نیرو برای افزایش قیمت داده شده است.

نایب رئیس سندیکای صنعت برق ایران گفت: مخالفت مجلس با این افزایش قیمت با روح قانونی که خود مصوب کرده اند، مغایرت دارد و نیز مانع طی شدن یک رویه مطلوب می شود، ضمن اینکه هدف این افزایش بیشتر بخش پرمصرف جامعه است.

وی افزود:کسانی که کمتر از الگوی مصرف انرژی استفاده می کنند، هزینه ای برآنها تحمیل نمی شود، اما مشترکان پر مصرف که بیشتر از قشر مرفه جامعه هستند، این ۲۳ درصد با آنکه نقش چندانی در اقتصاد آنها ندارد، کمتر از ۲۰درصد جمعیت را شامل می شوند.

پتروپالایشگاه ها؛ جذاب برای بخش خصوصی

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: پتروپالایشگاه‌ها ازجمله طرح‌های جذاب برای سرمایه گذاران بخش خصوصی است.

علی بختیار با بیان اینکه احداث واحدهای پتروپالایشگاهی در دنیا جایگزین ایجاد واحدهای پالایشگاهی شده است، افزود: دوره بازگشت سرمایه این واحدها در مقایسه با واحدهای پالایشگاهی سریع‌تر است و سه تا چهار ساله احداث می‌شوند.

وی گفت: در طرح ایجاد واحدهای پتروپالایشگاهی؛ ارتقای ۱۱ پالایشگاه فعال کشور هم با سرمایه‌ای که جذب خواهد شد دیده شده است.

بختیار افزود: تولیدات پتروپالایشگاهی در صورت مدیریت درست می‌تواند سود را تا صد برابر افزایش دهد و علاوه بر آن در زنجیره پایین دستی پتروشیمی‌ها اشتغال ایجاد خواهد کرد.

وی گفت: مکانیزم سرمایه گذاری در این واحدها در بورس نگرانی‌ها بابت ضمانت اجرای این طرح‌ها را رفع می‌کند.

این عضو کمیسیون انرژی افزود: بخش عمده‌ای تولیدات واحدهای پتروپالایشگاهی صادراتی است و بخش دیگر آن در داخل توزیع می‌شود که در صورت ایجاد زنجیره پایین دستی اش به رفع مشکل بیکاری در کشور کمک خواهد کرد.

بختیار گفت: هشت پالایشگاه نیمه تمام در سیراف هم در قالب این طرح دیده شده است.

وی افزود: برخلاف سختی فروش نفت در بازار جهانی در شرایط تحریم، چنین وضعیتی برای فراورده‌های پتروپالایشگاهی وجود ندارد.

بختیار گفت: سرمایه گذاری در پتروپالایشگاه ها؛ ایران را از خام فروشی رها می‌کند.

وی افزود: کمیسیون انرژی مجلس از پاییز پارسال طرح احداث پتروپالایشگاه ها را بررسی کرده و این طرح هم اکنون در دستور بررسی در صحن علنی مجلس است.

چرا پتروپالایشگاه؟

یک کارشناس حوزه انرژی و پالایش هم در این برنامه گفت: ایران با دارا بودن ظرفیت ۴.۶ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی در روز بزرگترین کشور دارای منابع گاز طبیعی در جهان است.

عماد رفیعی افزود: از این مقدار ظرفیت پالایش ۲.۱ میلیون بشکه در کشور وجود دارد و ۲.۱ میلیون بشکه ظرفیت برای صادرات است که از آن در واحدهای پتروپالایشگاهی استفاده خواهد شد.

وی گفت: واحدهای پتروپالایشگاهی از ادغام یک واحد پالایشگاهی و یک واحد پتروشیمی به وجود می‌آید که هزینه سرمایه گذاری را کمتر می‌کند، انرژی مصرفی را کاهش می‌دهد، سودمحوری را جایگزین سوخت محوری می‌کند و تولیداتش ارزش افزوده و تولید ثروت بیشتری برای کشور دارد.

رفیعی افزود: تنوع محصولات تولیدی، اشتغال‌زایی زیاد کشور و کم اثر یا بی اثر شدن تحریم‌های نفتی از دیگر جذابیت‌های ایجاد واحدهای پتروپالایشگاهی است.

وی گفت: کمبود سرمایه علت تأخیر چهار ساله در پایان کار پالایشگاه ستاره خلیج فارس بود و زمان اتمام این طرح را ۱۰ ساله کرد.

این کارشناس حوزه انرژی و پالایش افزود: بازگشت سرمایه در حالت عادی ۸ تا ۹ ساله است اما به دلیل دیده شدن طرح تنفس خوراک در واحدهای پتروپالایشگاهی، بازگشت سرمایه یک سال پس از بهره برداری این واحدها صورت خواهد گرفت.

رفیعی گفت: با در نظر گرفتن ظرفیت دو و نیم میلیون بشکه در روز می‌توان ۱۲ واحد پتروپالایشگاهی در کشور احداث کرد.

وی افزود: ۳۰ درصد سرمایه گذاری این طرح‌ها از طریق مردم در بورس تأمین خواهد شد.

رفیعی گفت: ۶۷ درصد تجهیزات به کار گرفته شده در ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس داخلی است و به همین درصد می‌توان در پتروپالایشگاه ها از تجهیزات ساخت داخل استفاده کرد به شرط آن که زودتر اقدام به احداث این واحدها کنیم.

بازار روبه گسترش فرآورده در منطقه

وی با بیان اینکه طبق مطالعات انجام شده بازار فراورده‌های پتروپالایشگاهی در منطقه رو به گسترش است، افزود: چهار کشور عراق، ترکیه، افغانستان و پاکستان در سال ۲۰۱۷ روزانه ۱۵۰ میلیون لیتر فراورده‌های نفتی شامل بنزین، گازوئیل و نفت سفید را وارد کرده اند.

این کارشناس حوزه انرژی و پالایش گفت: این مقدار معادل ظرفیت یک میلیون بشکه فراورده‌های پتروپالایشگاهی است که در سال‌های آینده هم افزایش خواهد یافت.

رفیعی افزود: ۱۷ پالایشگاه فعال عراق به تولیدات پتروپالایشگاه های ایران نیازمند است.

وی گفت: شرکت‌های قطعه سازی تأمین کننده تجهیزات پتروپالایشگاه ها که برخی از آنها دانش بنیان هم هستند با سرمایه گذاری در این طرح به رونق تولید می رسند.

رفیعی افزود: احداث واحدهای پتروپالایشگاهی در سواحل جنوبی کشور مکان یابی شده است.

احمد صرامی عضو هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان محصولات پتروشیمی هم در این برنامه گفت: پتروپالایشگاه ها دو تا دو و نیم برابر بیش از پالایشگاه‌ها سودآوری دارند اما سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری در این واحدها نیازمند ضمانت‌های واقعی از سوی دولت هستند.

جهش ۶۲ درصدی مصرف گاز نیروگاه‌ها با گرم شدن هوا

سخنگوی شرکت ملی گاز با اشاره به گرم شدن هوا و افزایش مصرف برق در کشور گفت: برای تامین برق مورد نیاز، گازرسانی به نیروگاهای حرارتی، نسبت به فروردین ماه ۶۲ درصد افزایش داشته است.

چند روزی است که موج هوای گرم وارد کشور شده است. هم زمانی هوای گرم با ماه رمضان سبب شده تا مردم وسایل سرمایشی خود را زودتر از سال های پیش روشن کنند که در این بین کولرهای آبی و گازی سهم بزرگی در کشور دارند.

استفاده از وسایل سرمایشی باعث افزایش مصرف برق در کشور شده و از آنجا که بخش زیادی از برق ایران در نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، در فصول گرم سال شاهد جهش مصرف گاز در این نیروگاه‌ها هستیم.

در روزهای گذشته نیز، مصرف گاز برای تولید برق افزایش چشمگیری داشته تا آنجا که «مجید بوجارزاده» سخنگوی شرکت ملی گاز ایران به افزایش ۷۵ میلیون متر مکعبی گازرسانی به نیروگاه‌ها اشاره کرده و گفته است که در حالی که میانگین مصرف گاز در نیروگاه‌ها در فروردین ماه ۱۲۰ میلیون متر مکعب در روز بود، این رقم در روز گذشته به ۱۹۵ میلیون متر مکعب رسیده است.

با بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی در سال‌های اخیر، اکنون اغلب نیروگاه‌های حرارتی کشور به شبکه گاز متصل شده‌اند و گاز طبیعی جایگزین سوخت مایع مانند نفت کوره شده است که علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف انرژی، از آلودگی محیط زیست نیز جلوگیری کرده است.

جزئیاتی از علت توقف عملیات سوآپ نفت خام عراق

یک منبع آگاه با اشاره به مذاکرات ایران و عراق در خصوص ازسرگیری عملیات سوآپ نفت کرکوک گفت: به دلیل تحریم های نفت ایران عملا نمی توان انتظار داشت تا عملیات سوآپ نفت عراق از طریق خاک ایران انجام شود.

یک منبع آگاه با اشاره به مذاکرات ایران و عراق در خصوص ازسرگیری عملیات سوآپ نفت کرکوک گفت: به دلیل تحریم های نفت ایران عملا نمی توان انتظار داشت تا عملیات سوآپ نفت عراق از طریق خاک ایران انجام شود.

وی ادامه داد: در ماه های اخیر نفت عراق به ایران می آمد و ایران تنها محلی برای ذخیره کردن نفت عراق در انبارهای نفتش شده بود. به همین دلیل، عراق به صورت یکطرفه سوآپ نفت خام را متوقف کرد.

این منبع آگاه تصریح کرد: در حال حاضر عراق بخشی از این نفت را به ترکیه می فروشد و حجم قابل ملاحظه ای از آن را نیز در پالایشگاه های داخلی این کشور تبدیل به فراورده می کند.

این گزارش حاکی از آن است که بیژن زنگنه وزیر نفت ایران در سفری که آذرماه ۹۶ به وین داشت از این توافق با عنوان یک ارتباط راهبردی بین ایران و عراق یاد کرد و گفت: «امیدوارم قرارداد ارسال نفت خام کرکوک به ایران با استفاده از کامیون، هفته آینده امضا شود و آرام آرام به سطح ۶۰ هزار بشکه در روز برسد. این خط در ایران به ۲۰۰ کیلومتر نمی‌رسد و در عراق هم به همین میزان است و ساخت آن کمتر از ۲ سال طول خواهد کشید».

راهی که باید رفت ؛

تاخیر ۶ ساله دولت در اصلاح قیمت بنزین

به گفته یک کارشناس انرژی طی ۶ سال گذشته باید قیمت بنزین طبق قانون هدفمند کردن یارانه ها به ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس نزدیک می شد در حالی که هر سال به بهانه ای این قانون عملیاتی نشد.

از زمان تدوین بودجه سال ۹۸ موضوع افزایش قیمت حامل‌های انرژی که شامل بنزین نیز می‌شود نقل محافل کارشناسی و البته رسانه‌ای بود. این اقدام بارها توسط نهادهای مختلف تخصصی مورد بحث و بررسی قرار گرفت، اما پاسکاری های بهارستان و پاستور هنوز به نتیجه قطعی نرسید.

۱۵ دی ماه سال ۸۸ مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را تصویب کردند. طبق ماده یک این قانون دولت مکلف است طبق این قانون قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح کند. بر اساس این ماده قیمت فروش داخلی بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقات نفت، با لحاظ کیفیت حامل‌ها و با احتساب هزینه‌های مترتب (شامل حمل ونقل، توزیع، مالیات و عوارض قانونی) به تدریج تا پایان برنامه پنج ساله پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران کمتر از نود درصد قیمت تحویل روی کشتی (فوب) درخلیج فارس نباشد.

مفهوم ماده یک این قانون این است که دولت مجاز است بدون نیاز به تأیید مجلس شورای اسلامی اقدام به افزایش قیمت حامل‌های انرژی در راستای هدفمند کردن یارانه‌ها، اقدام کند. این ماده که پایان اجرای آن برنامه ۵ ساله پنجم توسعه است از ابتدای آغاز به کار دولت یازدهم تا کنون خانه نشین بود.

دو نرخی شدن بنزین قوت گرفت

سال گذشته شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی داشتن کارت سوخت برای سوخت گیری را الزامی اعلام کرد. به این ترتیب کارت سوخت که در نتیجه سیاسی کاری از روند سوخت گیری حذف شده بود به گردونه سوخت گیری خودروها بازگشت. ایجاد همین الزام به داشتن کارت سوخت بحث دو نرخی شدن بنزین را داغ کرد. به این ترتیب سال ۹۷ با زمزمه‌هایی در ارتباط با بازگشت بنزین دو نرخی به باک خودروها به پایان رسید و هنوز دولت هیچ گونه اعلام قطعی برای تصمیم در این زمینه را اعلام نکرده بود. با آغاز سال جدید و اعلام مجدد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای دریافت کارت سوخت، فرضیه دو نرخی شدن بنزین را تقویت کرد.

یازدهم اردیبهشت سال جاری برخی رسانه‌ها اعلام کردند که بنزین از روز ۱۲ اردیبهشت سهمیه بندی می‌شود. همین خبر کوتاه کافی بود تا صف‌های کیلومتری در پمپ بنزین‌های کشور تشکیل شود. با وجود انتشار این خبر، دولت هنوز ساکت بود و این خبر را تأیید یا تکذیب نمی‌کرد. بیژن زنگنه، وزیر نفت در حاشیه بیست و چهارمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور در جمع خبرنگاران گفت که بنزین از روز ۱۲ اردیبهشت سهمیه بندی نمی‌شود. روز بعد این رسانه‌ها با انتشار جزئیات روند اعلام خبر سهمیه بندی سوخت اظهار کردند که یکی از مقامات آگاه وزارت نفت این خبر را اعلام کرده است.

در پی تکذیب خبر اجرای سهمیه بندی سوخت از روز ۱۲ اردیبهشت سال ۹۸، التهاب مجدد به این حوزه بازگشت و نگرانی مردم برای افزایش قیمت‌ها بیشتر شد. این التهاب در سطح جامعه کافی بود که بهارستانی‌ها وارد گود شده و با وجود آنکه دولت برای اجرای این تصمیم نیاز به اجازه مجلس شورای اسلامی نداشت، دولت را از این اقدام منع و اعلام کردند که قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد.

مدیریت مصرف اولویت است

مهران جابری، کارشناس انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه علت اینکه پای کارت سوخت و بنزین دو نرخی به محافل نقد و بررسی باز شد، رشد بیش از اندازه مصرف بنزین کشور است، گفت: البته سال گذشته فاز ۳ پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیز به مدار تولید آمد و واردات بنزین را حدوداً به صفر رساند. اما با توجه به اینکه دولت یازدهم و دوازدهم سیاست‌های مدیریت مصرف را به فراموشی سپرده است، مصرف به طور عنان گسیخته‌ای افزایش یافت که البته بخش اندکی از این افزایش مصرف، ناشی از رشد مصرف حقیقی بود؛ بخش پنهان این رشد مصرف بنزین کشور در نتیجه نوسانات ارزش ریال در مقابل سایر ارزها و داغ شدن بازار قاچاق رقم خورد.

وی افزود: به دلیل کاهش ارزش ریال و همچنین ثابت ماندن قیمت بنزین در ۶ سال گذشته بر خلاف قانون، حاشیه سود و در نتیجه انگیزه قاچاق این فرآورده بسیار زیاد شده است. آن هم در شرایطی که نرخ بنزین در تمام کشورهای همسایه ایران بالغ بر ۷ هزار تومان است.

سیاست، سد راه مدیریت مصرف

به گفته این کارشناس انرژی، برخی معتقدند که با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی مردم که بخشی از آن متأثر از تحریم‌های اقتصادی است، افزایش ندادن نرخ بنزین، یک انتخاب منطقی است؛ این در حالی است

که ورای توسعه ظرفیت تولید پالایشگاه‌ها، باید ابزارهای مدیریت مصرف احیا شود. از سویی دیگر افزایش ندادن نرخ بنزین به منزله تخطی از قانون است. نرخ بنزین به عنوان یک اهرم برای مدیریت مصرف سوخت ایفای نقش می‌کند و بی شک افزایش آن در کاهش مصرف و کاهش حاشیه سود قاچاق مؤثر خواهد بود. هرچند روند قاچاق متوقف نمی‌شود اما انگیزه این اقدام کاهش می‌یابد.

وی تاکید کرد: اصلاح قیمت بنزین و کنترل قاچاق یک ضرورت است چرا که محصول با کیفیت داخلی که قیمت حمایتی و یارانه‌ای دارد، روانه کشورهای همسایه می‌شود و سود آن به جیب قاچاقچیان می‌رود. جابری گفت: مهم‌ترین نقدی که در این میان به دولت وارد است، نخست حذف کارت سوخت از گردونه سوختگیری است و دیگری افزایش ندادن تدریجی قیمت‌های حامل انرژی طی ۶ سال گذشته است که رسماً تخطی از قانون محسوب می‌شود است. متأسفانه دولت هر بار به دلایل مختلف که به نظر می‌رسد توجیه اقتصادی ندارد و بیشتر تابع تصمیم گیری های سیاسی است، نرخ بنزین را افزایش نداد. در نتیجه روند مصرف بنزین سر به فلک کشید. هر چند که در شرایط کنونی نبض اقتصاد خانوار به کندی می‌زند، اما طبق قانون این اقدام باید انجام می‌شد و در حقیقت چاره‌ای نیز جز افزایش قیمت سوخت وجود ندارد.

معامله بیش از ۳۱ هزار تن فرآورده هیدروکربوری در بورس انرژی

بورس انرژی ایران، دیروز شاهد معامله بیش از ۳۱ هزار تن فرآورده هیدروکربوری بود.

رینگ داخلی این بورس دیروز (سه‌شنبه، ۲۴ اردیبهشت‌ماه) شاهد عرضه کالاهای برش سنگین و نیتروژن مایع پتروشیمی تبریز، برش سنگین شرکت پتروشیمی امیرکبیر، پنتان پلاس پتروشیمی پارس، ریفورمیت پتروشیمی بوعلی سینا، سی‌اس‌او پالایش نفت شازند، متانول پتروشیمی زاگرس، متانول پتروشیمی شیراز و متانول پتروشیمی فن آوران است و گاز مایع پالایش نفت آبادان، گاز مایع پالایش نفت اصفهان، گاز مایع شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، گاز مایع پالایش نفت اصفهان به مقصد ارمنستان و گاز مایع پالایش نفت شازند به مقصد ارمنستان نیز در رینگ بین‌المللی عرضه می‌شوند.

روز دوشنبه، ۲۳ اردیبهشت‌ماه کالاهای آیزوریسایکل، حلال ۴۰۲، حلال ۴۰۶ و حلال ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان، حلال ۴۰۲ پالایش نفت بندرعباس، حلال ۵۰۲ و حلال ۵۰۳ پتروشیمی بیستون، روغن سنگین قطرانی پالایش قطران ذغال‌سنگ، سی‌اس‌او پالایش نفت شازند، نفت سفید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و هیدروکربن MC۱۶۰ پالایش نفت کرمانشاه در رینگ داخلی و حلال ۴۰۲ پالایش نفت اصفهان در رینگ بین‌الملل بازار فیزیکی عرضه شدند.

طی معاملات دیروز بیش از ۳۱.۷۸۶ تن فرآورده هیدروکربوری به ارزش بیش از ۱.۷۰۸ میلیارد و ۳۲۶ میلیون ریال در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران معامله شد.

اخبار

گواهینامه سامانه مدیریت یکپارچه IMS در منطقه خارک تمدید شد

با انجام دومین مرحله ممیزی مراقبتی سیستم مدیریت یکپارچه (IMS)، گواهینامه استانداردهای ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ و OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ در این منطقه عملیاتی تمدید می‌شود.

به گزارش شرکت نفت فلات قاره ایران، با همکاری اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) منطقه خارک، دومین مرحله ممیزی مراقبتی سامانه مدیریت یکپارچه (IMS) با هدف حصول اطمینان از عملکرد جاری منطقه با استانداردهای ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ و OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ به‌مدت سه روز ازسوی ممیزان شرکت TUV NORD آلمان در منطقه عملیاتی خارک انجام شد.

عباس رجب‌خانی، رئیس منطقه عملیاتی خارک ضمن اشاره به تاریخچه ۱۰ ساله ممیزی در این منطقه، ممیزی را فرآیندی بسیار مفید و ارزشمند دانست و بر استمرار و بهبود پیوسته سامانه‌های مدیریت یکپارچه تاکید کرد.

براساس این گزارش، مدیریت ارشد منطقه و واحدهای کنترل پروژه‌ها و امور قراردادها، بهره‌برداری خشکی، نوسازی و تعمیرات و واحدهای زیرمجموعه آن ممیزی شدند. همچنین بخش‌های دیگر واحدهای منطقه عملیاتی خارک شامل مجتمع کارخانجات درود ۳، تدارکات و امور کالا، نوسازی و تعمیرات مکانیک، برق و تهویه، خدمات کمپ (رستوران، لاندری، مجموعه ورزشی و خوابگاه‌ها) آزمایشگاه نفت، تولید انرژی و برق، خدمات چاه‌پیمایی و مهندسی بهره‌برداری نیز ممیزی شدند.

گروه ممیزی در روز سوم از دومین مرحله ممیزی مراقبتی سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) در سکوی ابوذر AC و AB حضور یافت و پس از انجام اقدام‌ها و بررسی‌های لازم به منطقه خارک بازگشت و از دیگر واحدهای مستقر در خشکی شامل بازرسی فنی، حفاظت فنی، عملیات دریایی، تعمیرات زیر آب، برنامه‌ریزی تعمیرات، خدمات درمانی و آزمایشگاه طبی و اچ‌اس‌ای و QA بازدید و ممیزی کرد.

در نشست پایانی دومین مرحله ممیزی مراقبتی نگهداشت سامانه مدیریت یکپارچه IMS منطقه خارک، بهراد، سرپرست گروه ممیزی TUV NORD آلمان نیز در گزارشی به نقاط قوت و ضعف سیستم اشاره و توصیه‌هایی برای بهبود وضع موجود ارائه کرد.

وی بیشتر واحدهای عملیاتی، نظارتی و تیم مشاوره را به عنوان نقاط قوت برشمرد و گفت: بر این اساس، گواهینامه استانداردهای ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ و OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ تمدید خواهد شد.

بهراد در پایان از اقدام‌های سازنده‌ای که به منظور نوسازی و به‌روزرسانی سازمان انجام شده است، همچنین نحوه همکاری کارکنان و برخورد صادقانه آنها در طول ممیزی قدردانی کرد.

پاکستان: عدم تکمیل لوله گاز ایران برای ما جریمه سنگین دارد

وزیر امور خارجه پاکستان دیروز (سه شنبه) اعلام کرد: اگر این کشور به قرارداد تکمیل خط لوله انتقال گاز از ایران عمل نکند محکوم به پرداخت جریمه روزانه به تهران خواهد شد.

شاه محمود قریشی در نشستی با اعضای کمیسیون روابط خارجی مجلس ملی این کشور افزود: ما در خصوص طرح خط لوله گاز آی پی با دولت ایران در تماس هستیم، دولت اسلام آباد خواهان عمل به این قرارداد است.

وی با اشاره به اینکه طرف ثالث، کار طرح مشترک گازی را با مشکل روبرو کرده است، اظهار داشت: تحریم ها نیز مانع پیشروی طرح آی پی است.

وزیر امور خارجه پاکستان افزود: خط لوله آی پی از لحاظ اقتصادی طرحی قوی است اما پاکستان درخصوص تامین مالی برای این پروژه با مشکل روبرو است.

«عمران خان» نخست وزیر پاکستان هفته گذشته اعلام کرد که اسلام آباد با همکاری تهران اقدامات لازم را برای اجرای طرح خط لوله انتقال گاز از ایران موسوم به «آی پی» اتخاذ خواهد کرد.

منابع خبری پاکستان به نقل از اسناد منتشر شده توسط دولت اسلام آباد درخصوص دستور العمل جدید عمران خان درباره طرح خط لوله آی پی، افزودند: نخست وزیر پاکستان خطاب به مسئولان دولتی تاکید کرد که باید با همکاری با ایران شرایط پیشبرد طرح خط لوله آی پی را فراهم کنیم.

با این حال، اقدامات پاکستان برای تکمیل طرح خط لوله آی پی تنها محدود به بیانیه های تکراری شد در حالی که دولت اسلام آباد موظف بود این طرح را تا پایان دسامبر ۲۰۱۴ تکمیل کند.

ضرب الاجل تعیین شده در قرارداد گازی آی - پی، در پایان سال ۲۰۱۴ میلادی به پایان رسید و جمهوری اسلامی ایران مدت ها قبل از سررسیدن این ضرب الاجل، به تعهد خود عمل کرد و خط لوله گاز را در خاک خود از میدان های گازی جنوب تا نزدیک مرز پاکستان احداث کرد.

طبق قراردادی که در سال ۲۰۱۰ میلادی میان ایران و پاکستان امضا شد و به خط لوله صلح میان دو کشور معروف شد، گاز طبیعی ایران از میدان گازی پارس جنوبی در استان بوشهر به بندر 'نواب شاه' در جنوب پاکستان منتقل می شود.

پاکستان که نیاز شدید به انرژی دارد، بارها اعلام کرده است که طرح خط لوله آی-پی کاملا مستقل از طرح تاپی است و این کشور به اجرای هر دو طرح برای رفع بحران انرژی خود نیاز دارد.

بر اساس آخرین تحولات این خط لوله گازی، محمد فیصل سخنگوی وزارت امور خارجه پاکستان ماه های اخیر در اظهار نظر رسمی درباه طرح خط لوله آی-پی گفت که طرح انتقال گاز ایران به پاکستان کنار گذاشته نشده و این طرح در جای خود باقی بوده و ادامه می یابد.

پاکستان کشوری با جمعیت بیش از ۲۲۰ میلیون نفر بازار مصرف بزرگ گاز طبیعی در منطقه محسوب می‌شود که در حال حاضر تنها توانایی تامین دو سوم گاز مورد نیاز خود را دارد.

این در حالی است که با توجه به افت فشار مخازن گاز این کشور، سهم تولید داخلی در تامین گاز مورد نیاز آینده پاکستان بیش از پیش کاهش خواهد یافت.

از سوی دیگر، طی سال‌های اخیر پاکستان با بحران تامین انرژی روبه رو بوده و به همین منظور، به دنبال انعقاد قراردادهای مختلف واردات گاز از جمله خط لوله صلح، خط لوله تاپی برای واردات از ترکمنستان و واردات ال.ان.جی از قطر بوده است.