

<span></span>
<div><div><span><span></span></span></div></div>
اخبار

**امارات برای دور زدن تنگه هرمز**

**جدی تو شد**

شرکت ملی نفت ابوظبئی (ادنوک) برای دور زدن تنگه هرمز و صادرات نفت از پایانه فجیره این کشور جدی تر شد. به گزارش نشریه فویز، آدنوک برای کاهش آسیب‌پذیری خود در برابر تهدیدهای موجود برای انتقال نفت از تنگه هرمز، روی دلارهای نفتی و کمک امیرنشین فجیره در امارات، حساب کرده است.

برای دستیابی به این هدف، خط لوله حسابان - فجیره در سال ۲۰۱۲ میلادی با ظرفیت انتقال یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز افتتاح شد. از سوی دیگر، طبق اعلام مؤسسه پلاتس، بندر فجیره می‌تواند به تنهایی ۷۰ درصد از صادرات نفت امارات را انجام دهد.

سلطان العجابر، مدیرعامل ادنوک، به‌تازگی در یک همایش نفتی اعلام کرد به توسعه پایانه فجیره و زیرساخت‌های آن متعهد است. بخشی از این تعهد، ساخت بزرگ‌ترین تأسیسات زیرزمینی ذخیره‌سازی نفت جهان در فجیره است. ادنوک همچنین ۱۰ درصد از شرکت وی‌تی‌تی‌ان را که مالکیت منابع ذخیره‌سازی نفت در فجیره و دیگر نقاط جهان را در اختیار دارد، خریده است. ادنوک همچنین برای ایجاد یک شرکت معاملاتی با شرکت اتی ایتالیا و شرکت اوپوی امارات شریک شده است و انتظار می‌رود فعالیت تجاری خود را از سه ماه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی آغاز کند. کرول نخله، مدیرعامل مؤسسه مشاوره شتاب‌دهنده باشند، اما احتمالا این مسئله تنها انگیزه ادنوک نیست. با برنامه سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری، این شرکت تلاش می‌کند از نظر عملیاتی محتاط باشد.

به همت متخصصان تعمیرات منطقه سیری

**ضربه‌گیرهای سکوی دریایی ایلام طرحی و نصب شد**
ضربه‌گیرهای سکوهای ایلام یک و دو شرکت نفت فلات قاره ایران به همت متخصصان تعمیرات و بازسازی تأسیسات دریایی این شرکت ساخته و نصب شد. به گزارش شرکت ملی نفت ایران، به دلیل نامساعد بودن آب و هوا، ضربه‌گیرهای سکوی ایلام دچار فرسودگی مقطعی شده بود که این موضوع می‌توانست مشکلاتی را در زمینه نگهدیری شناورها و در نهایت صدمه زدن به پایه‌های اصلی سکوها در شرایط نامساعد دریا ایجاد کند. بر این اساس و به درخواست مسئولان سکوی ایلام، کارکنان باتجربه واحد تعمیرات و بازسازی تأسیسات دریایی منطقه سیری، پس از بررسی‌های لازم، ضربه‌گیرهای مورد نیاز را در کارگاه منطقه طراحی کردند و پس از ساخت، آماده نصب کردند. سرانجام این عملیات با همکاری گروه غواصی منطقه لاوان در نصب ضربه‌گیرها در محل‌های مورد نظر با موفقیت پایان یافت.

**۱۱۰ میلیون مترمکعب سهم خراسان رضوی از آب سواحل چابهار**
ظرفیت کل انتقال آب در قالب طرح شیرین‌سازی و انتقال آب از سواحل چابهار به استان‌های شرقی کشور ۴۰۰ میلیون مترمکعب پیش بینی شده که سهم خراسان رضوی از این حجم ۱۱۰ میلیون مترمکعب است. مدیر پروژه شیرین سازی و انتقال آب از سواحل چابهار به استانهای مرزی شرق کشور روز دوشنبه با بیان این مطلب گفت: سهم استان سیستان و بلوچستان و سواحل مکران از این آب ۲۲۸ میلیون مترمکعب و سهم خراسان جنوبی نیز ۶۰ میلیون مترمکعب خواهد بود. وی افزود: مجوز تخصیص ظرفیت و سهم آب انتقالی اسناد اجرائی عملیاتی پروژه محسوب می شود. وی ادامه داد: ۳۵۰ هکتار زمین در منطقه «مرین» واقع سواحل مکران با کمترین اثرات زیست محیطی جهت فرایند آب گیری از دریا و تصفیه و شیرین سازی انتقال آب از دریای چابهار به سه استان شرقی کشور شناسایی شده و در حال نقشه برداری و آماده سازی است.

مدیر پروژه شیرین سازی و انتقال آب از سواحل چابهار به استان های مرزی شرق کشور گفت: هم اکنون مقدمات اولیه تحویل گیری و نقشه برداری زمین یاد شده از سواحل چابهار که مجوز فنی برداشت دریایی دارد انجام شده است. وی افزود: پس از اخذ و تکمیل مجوزهای ظرفیت انتقال آب از سواحل چابهار به استان‌های شرقی کشور و مجوز ارزیابی زیست محیطی این طرح، شرکت بخش خصوصی (تابش) برای تسطیح زمین و فرایند شروع آبگیری از دریا و شیرین سازی اقدام خواهد کرد.

او اضافه کرد: جلسه نهایی ارزیابی زیست محیطی انتقال آب از سواحل چابهار تا یک هفته آینده برگزار خواهد شد و بر این اساس سازمان محیط زیست کشور بحث ارزیابی زیست محیطی کل پروژه شامل آب گیری از دریا، آب شیرین کن و خط انتقال آب از استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی را بر عهده دارد. مدیر پروژه شیرین سازی و انتقال آب از سواحل چابهار به استان های مرزی شرق کشور گفت: مدت زمان اجرای این پروژه تا مقصد نهایی یعنی استان خراسان رضوی ۶۰۰ تا هشت سال پیش بینی شده است و این در حالی است که خط انتقال آب به هر استان برسد قادر است آب مورد نیاز آن منطقه را تامین کند.

وی افزود: طبق برنامه ریزی انجام شده در سال نخست اجرایی پروژه انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور، این طرح قادر است بخشی از آب مورد نیاز استان سیستان و بلوچستان را تامین کند.

وی اضافه کرد: کل فرایند شیرین سازی و اجرای خط انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور توسط شرکت «تابش» هلندینگ متشکل از ۹ شرکت سرمایه گذاری انجام می شود و شرکت هلندی **RoM witeven** و شرکت مشاور طوس آب مسئولیت مطالعات فنی بخش شیرین سازی آب را بر عهده دارند.

او ادامه داد: طبق برآوردها قیمت تمام شده برای هر متر مکعب آب تولید شده در سواحل مکران هشت دهم دلار پیش بینی شده است که هر چه قدر این طرح با اجاری خط انتقال به سمت شرق کشور و استان خراسان رضوی پیش برود هزینه آن بیشتر شده و در مشهد به ۳.۲ دلار برای هر متر مکعب آب می رسد.

مطالعات اجرائی پروژه خط انتقال آب از سواحل چابهار به استان های شرق کشور در سال ۱۳۹۶ توسط شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی به نمایندگی از وزارت نیرو آغاز شد. کل هزینه اجرای این طرح بزرگ با سرمایه گذاری بخش خصوصی ۳.۹ میلیارد دلار پیش بینی شده است.

<span></span>
<div><div><span><span></span></span></div></div>
اخبار

# افزایش تولید بنزین یورو ۵ در کشور



مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان از

آغاز تولید بنزین با استاندارد و کیفیت یورو

۵اتحادیه اروپا در این پالایشگاه نفت خبر داد

و اعلام کرد: برای نخستین بار بنزین اکتان

۹۱ در این پالایشگاه تولید شده است.

به گزارش شرکت پالایش نفت لاوان،

«محمدعلی اخباری» با بیان اینکه برای

نخستین بار، تولید بنزین با استاندارد و کیفیت یورو پنج اتحادیه اروپا در این

پالایشگاه آغاز شده است، گفت: با اجرای

پروژه جدید، استاندارد بنزین تولیدی

پالایشگاه لاوان به یورو ۵ ارتقا یافته که

اجرای این طرح ارتقا و بهبود کیفیت افزایش

سودآوری، افزایش اکتان (آرام‌سوزی) بنزین

و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی را به

همراه داشته است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان با اشاره به تولید بنزین با اکتان ۹۱ در این پالایشگاه نفت، تصریح کرد: مهمترین هدف و سیاست شرکت پالایش نفت لاوان، حرکت در مسیر سیاست‌های نظام جمهوری

اسلامی ایران بر اساس منویات رهبر معظم انقلاب در راستای تولید فرآورده‌های پاک و با ارزش افزوده نفتی، متنوع سازی سبد تولید محصولات، کاهش خام فروشی، حفظ محیط زیست، بهینه‌سازی مصرف انرژی، بهبود عملکرد اقتصادی، استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و امکانات داخلی، ارتقای

**یارانه پنهان انرژی بحث داغ بهارستانی‌ها**
درحالی دولت با کسری بودجه مواجه است که سالانه بالغ بر ۹۰۰ هزار میلیارد صرف پرداخت یارانه پنهان انرژی به صنایع و البته بخش کوچکتری به افراد می‌شود. روز جاری وزرای نفت، اقتصاد، نیرو و صنعت و معدن راهی مجلس شدند تا در یک جلسه غیرعلنی در خصوص بررسی میزان یارانه پنهان و آشکار و نحوه پرداخت آن با نمایندگان شور و مشورت کنند. اما یکی از مهم ترین موضوعات در یارانه پنهان انرژی، اعطای این یارانه‌ها به بخش صنعت و معدن است که بخش قابل توجهی از ۹۰۰ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده است. گفتنی است بنابر آمارها، بنگاه های معدنی از قبیل فولادی‌ها، بزرگترین مصرف کنندگان انرژی الکتریکی در ایران هستند که بیش از یک درصد برق کشور را مصرف می‌کنند. در نتیجه رانت انرژی الکتریکی و گاز مصرفی در قالب یارانه به صنایع فولاد بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان در سال برآورد می‌شود. از این روهه اعتقاد کارشناسان عامل کسری بودجه دولت، نگاه ویژه به بنگاه‌های محصولتی معدنی، فلات اساسی و پتروشیمی در قالب اعطای معافیت‌های مالیاتی گسترده و یارانه انرژی است.

چینی ها به پالایشگاه های مستقل خود اجازه داده‌اند نفت ایران را داشته باشند.

پالایشگاه های کوچک هنوز از ایران نفت وارد می کنند چون می توانند تحریم های آمریکا را دور بزنند.

اگر مذاکرات حساس بین یکن و دولت ترامپ در این هفته به آتش بس تجاری نرسد ایران سود خواهد برد.

جیمز داریسی، عضو هیئت مدیره دانشکده اجاراتانم از مرکز مطالعات بین المللی و خاورمیانه سنگاپور گفت: «بزرگی درگیریهای تجاری چین و آمریکا میزان نقض تحریم‌های آمریکا علیه ایران را توسط چین مشخص می‌کند».

دولت ترامپ در ماه می سال گذشته از قرارداد امتی با ایران خارج شد و بخش نفت این کشور را با هدف صفر کردن صادرات نفت ایران تحریم کرد. آمریکا به هشت دولت از جمله چین که بزرگترین خریدار نفت ایران بود، معافیت موقتی برای واردات از این کشور داد اما این معافیت در ماه می سال جاری پایان یافت.

در حالی که از ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی، کشتی‌ها دیگر نمی‌توانند از نفت کوره با سولفور بالا به عنوان سوخت استفاده کنند اما به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ایران در سال ۲۰۲۲ است که می‌تواند سوخت کم سولفور را برای کشتی‌ها مهیا کند. بر اساس استانداردهای جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی که سال گذشته ابلاغ شده است، از ابتدای سال آینده میلادی، میزان سولفور یا همان گوگرد موجود در نفت کوره‌ای که به عنوان سوخت در کشتی‌ها استفاده می‌شود باید کمتر از نیم درصد باشد. امری که به نظر می‌رسد در اغلب نقاط جهان حداقل تا ۵ سال آینده قابلت اجرا ندارد و هم اکنون برخی کشورهایی

پایان خاطرنشان کرد: هزینه سرمایه گذاری کمتر، سازگاری با محیط زیست، هزینه پایین‌تر تولید و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی از مهمترین دستاوردهای اجرای این پروژه است.

طرح بهبود فرایند و بهینه‌سازی ظرفیت تولید در پالایشگاه نفت لاوان شامل پروژه‌های احداث واحد تقطیر، واحدهای تصفیه هیدروژنی و ایزومریزاسیون نفتای سبک، تصفیه هیدروژنی و تبدیل کاتالیستی، تصفیه هیدروژنی فرآورده‌های میان تقطیر نفت سفید و نفت گاز، واحد بازیافت گوگرد، ایجاد سرویس‌های وابسته و جانی و احداث دو رشته خط لوله ۱۶ اینچی برای بارگیری فرآورده‌های نفتی است.

پروژه و در نهایت کنارگذاشتن پیمانکار و ساخت واحد توسط نیروهای پالایشگاه، موجب طولانی شدن روند اجرای این پروژه شد.

اخباری هزینه سرمایه‌گذاری اجرای این طرح بهبود کیفیت و افزایش ظرفیت شرکت داخلی و افزایش اکتان (آرام‌سوزی) در سال ۱۳۹۰ همزمان با روز ملی خلیج همیشه فارس به بهره برداری رسید و هم اکنون با ظرفیت

۵۵۰۰۰ بشکه در روز مطابق با استانداردهای روز جهانی به تولید فرآورده های نفتی می پردازد.

میزان تولید بنزین کشور با اجرای

طرح‌های توسعه پالایشی اکنون به ظرفیت

روزانه ۱۱۵ هزار لیتر رسیده که ۷۵ میلیون

لیتر از آن به بنزین یورو ۴ و ۵ تعلق دارد.

<span><span></span></span>	مدیرعامل پتروشیمی تندگویان خبر داد <span> </span> :	<span><span></span></span>
<b>رشد ۲۵ درصدی ظرفیت تولید پتروشیمی تندگویان</b>		
مدیرعامل پتروشیمی شهیدتندگویان گفت: این شرکت در ۶ ماه نخست امسال ۲۵ درصد افزایش ظرفیت تولید نسبت به مدت مشابه پارسال داشته است.		
به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سیدرضا قاسمی‌شهری درباره مقدار تولید اسمال شرکت پتروشیمی تندگویان اظهار کرد: نبود هیچ‌گونه مشکلی در تأمین نیاز پت کشور خود گواه این موضوع است که تحریم‌ها تأثیری بر روند تولید این شرکت نداشته است.		
وی در مورد طرح‌های توسعه‌ای شرکت پتروشیمی شهید تندگویان افزود: این شرکت اجرای واحدی با ظرفیت روزانه ۴۵۰ تن را که محصول آمورف را به باتل گرید تبدیل می‌کند در دستور کار دارد و به احتمال زیاد با یک شرکت داخلی برای انجام آن همکاری خواهد کرد.		
قاسمی‌شهری تصریح کرد: همچنین مطالعات اقتصادی و امکان‌سنجی اولیه اجرای دو واحد MEG با ظرفیت سالانه ۲۰۰ هزار تن برای این شرکت در حال تهیه است که به‌طور مستقیم از متان به MEG برسیم.		

## پالایشگاه‌های مستقل چین بدون توجه به تحریم‌ها از ایران نفت می‌خرند

تضمینی با مناطقی قبل از گذر از گمرک نگه داشته باشد. این بشکه ها تا حد زیادی بستگی به مذاکرات بین واشنگتن و یکن دارند و می توانند شاخه زیتونی باشند از طرف دولت ترامپ برای تهران.

کیلداف گفت:« روابط بین ایران و آمریکا بهبود پیدا کند یا نکند ، چینی‌ها میلیون ها بشکه نفت ذخیره کرده اند که می توانند بعد ها از گمرک عبور داده و مورد استفاده قرار دهند».

وی اضافه کرد چینی‌ها به پالایشگاه‌های مستقل خود اجازه داده‌اند نفت ایران را داشته باشند. پالایشگاه های کوچک هنوز از ایران نفت وارد می کنند چون می توانند تحریم های آمریکا را دور بزنند. در حالی که این پالایشگاه های کوچک بازارمحدودی برای نفت ایران است، ذخایر تضمینی نفت هدف دیگر تهران است.

در حالی که مقامات چین به طور واضح بر مخالفت خود با تحریم‌های یکجانبه آمریکا تاکید کرده‌اند، نظران چینی اشاره می‌کنند که

## تامین سوخت استاندارد کشتی‌ها تا سال ۲۰۲۲

جهان برای تولید نفت‌کوره با سولفور کمتر، خواستار تعویق اجرای این استاندارد تا سال ۲۰۲۵ شده‌اند.

با این حال، استانداردهای جدید باعث شده تا سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در کشوری مانند ایران که ۱۸۰ کشتی در اختیار دارد به عنوان یک دغدغه جدید خودنمایی کند زیرا در شرایط فعلی اغلب پالایشگاه‌های کشور حدود

۳۵ درصد از تولیدات خود را به نفت کوره‌ای اختصاص داده‌اند که گوگرد بالایی را با خود همراه دارد.

این اتفاق اگرچه به دلیل ساختار پالایشگاه‌های کشور ایجاد شده اما ترش بودن نفت سنگین ایران نیز در این میان بی‌تقصیر نیست. از همین رو است که ایران پیش از تصویب این استانداردها نیز به فکر کاهش گوگرد در بانکر یا همان نفت کوره تولیدی در پالایشگاه‌ها بود.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تولید نفت کوره سولفور پایین در پروژه RHU صدفان از سال ۸۴ آغاز شده اما مدت‌ها متوقف بود. علیرضا صادقی‌آبادی با اشاره به اینکه این پروژه دوباره به جریان افتاده، افزود: ۱۰۰ میلیون یورو منابع به این پروژه تزریق شده و تمام تجهیزات نیز ساخته شده است با این حال بهره‌برداری از پروژه RHU پالایشگاه اصفهان برای تولید نفت کوره با سولفور پایین به ابتدای سال ۲۰۲۰ نمی‌رسد و در سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ وارد مدار می‌شود.

## پالایشگاه هاشمی‌نژاد و انجمن صنفی کارآفرینی خراسان رضوی تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند

شهرستان سرخس خبر داد و گفت: بازدید اعضای انجمن و امضای تفاهم‌نامه با هدف استفاده از ظرفیت‌های کارآفرینی و نوآوری استان خراسان رضوی، بهره‌مندی از خدمات آنها در حوزه توسعه همکاری بین پالایشگاه‌های گسترش فعالیت استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های مشاوره، اطلاع‌رسانی و خدمات کارآفرینی استان خراسان رضوی نیز بر همین اساس امضا شد.

یونس نیک‌پرست، مدیر مرکز رشد و نوآوری مجتمع گازی شهید هاشمی‌نژاد در این اجتماع می‌گوید و انجمن صنفی کارآفرینی برای کمک به ارتقای اکوسیستم کارآفرینی

سه شنبه ۱۶ مهر ۱۳۹۸
شماره ۲۵۲۲

<span></span>
<div><div><span><span></span></span></div></div>
اخبار

**برگزاری نخستین نشست کمیته مدیریت مشترک طرح توسعه سپهر و جفیر**

رتوس همکاری‌های بلندمدت شرکت‌های ملی نفت ایران و گسترش انرژی پاسارگاد در طرح توسعه میدان‌های سپهر و جفیر، در نشست کمیته مدیریت مشترک (JMC) این میدان‌ها در حال بررسی است. نخستین نشست کمیته

مدیریت مشترک (JMC) میدان‌های سپهر و جفیر از صبح دیروز (دوشنبه، ۱۵ مهرماه) آغاز به کار کرده است؛ میدان‌هایی که قرارداد توسعه آن ۲۷ اسفندماه سال ۱۳۹۶ بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت گسترش انرژی پاسارگاد امضا و این قرارداد چندی پیش با امضاء شرکت توضیحی که در این نشست ارائه شد، باید بگویم «میدان» سپهر جفیر نه «میداین»؛ زیرا سپهر و جفیر به دلیل ارتباط ساختاری مخازن در عمل یک میدان به شمار می‌آید. رضا دهقان، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران در ابتدای نشست به توضیح مختصری درباره قرارداد توسعه سپهر جفیر پرداخت: «ارزش سرمایه‌گذاری مستقیم این قرارداد ۲۴۲۷ میلیون دلار و دوره قرارداد ۲۰ ساله است. نخستین تولید هدف‌گذاری‌شده، تحقق تولید روزانه ۲۲ هزار بشکه نفت پس از ۳۰ ماه است و این رقم در سقف خود به ۱۱۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید. تولید مجمعی میدان هم بیش از ۵۰۰ میلیون بشکه برآورد شده است.» به گفته معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، قرارداد توسعه سپهر و جفیر، سومین قراردادی بود که شرکت ملی نفت ایران در قالب لگوی جدید قراردادهای نفتی امضا کرد و این قرارداد به‌طور کامل به شرکتی ایرانی واگذار شده است که البته این شرکت می‌تواند در آینده از شریک خارجی نیز بهره‌مند شود. شریک خارجی موضوعی بود که مهدی میرمعزی، مدیرعامل شرکت گسترش انرژی پاسارگاد هم در صحبت‌های خود در ابتدای نشست به آن اشاره کرد: «برنامه‌ریزی کرده بودیم تا از مشارکت شرکتی خارجی در اجرای این قرارداد استفاده کنیم و حتی مذاکرات با دو شرکت نهایی شده بود که به واسطه خروج آمریکا از برجام، این دو شرکت کنار رفتند. البته ما همچنان درصدد بهره‌مندی از شریک خارجی هستیم.»

مدیرعامل شرکت گسترش انرژی پاسارگاد با اشاره به «مدت زمان قرارداد» به عنوان یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های قراردادهای بیع متقابل و لگوی جدید قراردادهای نفتی عنوان کرد: «مدت قرارداد در لگوی جدید قراردادهای نفتی بیست‌ساله است و مدت زمان همکاری کارفرما و پیمانکار مانند قراردادهای بیع متقابل به چندسال محدود نمی‌شود؛ پس چه بهتر که در این بازه زمانی بلندمدت، روابطی مبتنی بر تعامل و همکاری هرچه بیشتر بین دو طرف شکل گیرد و تداوم داشته باشد».

میرمعزی درباره طولانی شدن فاصله امضا تا تنفیذ قرارداد توسعه سپهر جفیر هم گفت: «گذشت زمان و سخت‌تر شدن شرایط کار ناشی از تنگ‌تر شدن حلقه تحریم، یک وجه قضیه است و وجه دیگر آن است که ما

از این فرصت برای سازماندهی و آماده‌سازی هرچه بیشتر خود به منظور آغاز عملیات اجرایی قرارداد در کوتاه‌ترین زمان ممکن استفاده کرده‌ایم.»

سید جواد مرتضوی، مدیرعامل شرکت اکتشاف و تولید پاسارگاد (زیرمجموعه گسترش انرژی پاسارگاد) نیز به برنامه این شرکت برای توسعه سپهر جفیر اشاره کرد و گفت: توسعه این میدان در قالب سه فاز انجام خواهد شد و برآوردهای ما نشان می‌دهد در صورت بهره‌مندی از فناوری‌های برتر، به‌طور حتم می‌توان به ظرفیت‌های بیشتری در این میدان دست یافت. میدان‌های سپهر و جفیر در سال ۱۹۷۶ میلادی با حفر چاه شماره یک جفیر کشف شدند. این میدان‌ها در بخش شمال شرقی حوزه رسوبی دشت آبادان و در ۶۰ کیلومتری جنوب غربی اهواز قرار دارند. در نیمه دوم سال ۹۶، با مطالعات و بررسی‌های انجام شده از سوی مدیریت‌های ذی‌ربط شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابع، ارتباط ساختاری مخازن این میدان‌ها و لزوم توسعه یکپارچه آنها به منظور حداکثر کردن ثروت ملی به اثبات رسید و قرارداد توسعه یکپارچه سپهر و جفیر، ۲۷ اسفندماه همان سال امضا شد.

**سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد تومانی ساخت نیروگاه‌های کوچک در آذربایجان شرقی**
مدیرعامل شرکت برق منطقه ای آذربایجان با بیان اینکه ۴ نیروگاه کوچک مقیاس در آذربایجان شرقی ساخته می شود، گفت: برای ساخت این نیروگاه‌ها ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌شود.
افشین روشن میلانی روز دوشنبه اظهار کرد: ۲ سرمایه گذار داخلی برای ساخت چهار نیروگاه کوچک مقیاس شهرک های صنعتی آذربایجان شرقی اعلام آمادگی کرده اند که در مرحله امکان سنجی طرح می باشند. وی افزود: تلاش می کنیم با انعقاد قراردادهای طرح نیروگاه های یاد شده، ساخت آنها امسال کلید بخورد و به موقع برق مورد نیاز شهرک های صنعتی آذربایجان شرقی وارد مدار مصرف شود.

میلانی بیان کرد: در جلسه پیگیری مشکلات تامین برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی آذربایجان شرقی، مصوب شد در کوتاه مدت چهار نیروگاه کوچک مقیاس(نیروگاه‌های تولید برقکنده) که شهرک‌های صنعتی «سرمایه گذاری خارجی»، «بعثت»، «آخولا» و «شهید سلیمی» ساخته شوند. وی ادامه داد: ظرفیت هر کدام از چهار نیروگاه برق یاد شده ۲۵ مگاوات است و پیگیری‌های لازم برای تامین زیرساخت‌های اساسی احداث آنها در شهرک‌ها انجام می گیرد. مدیرعامل شرکت برق منطقه ای آذربایجان گفت: در زمان حاضر به هر نحو ممکن برق مورد نیاز شهرک های صنعتی را تامین می کنیم؛ امسال در گام اول خط انتقال فوق توزیع شهرک آخولا و کلیدخانه های پست شهرک سلیمی و آخولا عملیاتی می شود و در گام بعدی خط انتقال نیروگاه‌های برق را اجرا و به شبکه متصل خواهیم کرد.

مصرف در حوزه برق منطقه ای آذربایجان سالانه ۷ درصد افزایش می یابد، شرکت برق منطقه ای آذربایجان سه میلیون و ۴۳۰ هزار دلار مشترک را در بخش های مختلف زیر پوشش دارد که ۷۸ درصد در بخش خانگی، ۱۵ درصد اداری و عمومی، یک درصد صنعتی، یک درصد کشاورزی و ۱۵ درصد سایر مصرف است.

۴۶ درصد از برق تولیدی نیروگاه های این شرکت در بخش خانگی، ۲۱ درصد صنعت، هفت درصد کشاورزی و ۱۱ درصد در بخش عمومی و اداری مصرف می شود.
۲۵۴۲ روستا و ۸۷۰ هزار نفر در آذربایجان شرقی به جز تبریز، اسکو و آذرشهر مشترک این شرکت هستند و ضریب نفوذ برق در استان ۹۹.۹ درصد است.