

## ضرورت توجه مجلس به عرضه فرآورده‌های نفتی در لایحه بودجه ۹۹

استقبال بخش خصوصی از خرید فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی در سال جاری با معاملات چند هزار میلیاردی و خرید چند میلیون لیتر فرآورده نفتی همراه شده است. فرانک فنون، رئیس اداره منابع انرژی آمریکا با اشاره به این که آمریکا قصد دارد علاوه بر نفت خام و میعانات، صادرات سایر منابع انرژی ایران را نیز مورد هدف تحریم‌ها قرار دهد، گفته است: «ما همچنان بدنبال اهداف بیشتر برای تشدید کمپین فشار حداکثری خود هستیم. این اهداف شامل حوزه‌های جدیدی از جمله طیف وسیعی از فرآورده‌های پالایشگاهی است. ما بدنبال فرآورده‌های هستیم که برای ایران درآمدزا است و توانایی آن‌ها برای حمایت مالی از تورپسیم را افزایش می‌دهد.» این صحبت‌های مقامات آمریکایی در حالی است که فرآورده‌های نفتی همچون نفت و محصولات پتروشیمی هم‌اکنون در لیست تحریم‌های آمریکا قرار دارد.

اما با وجود این تحریم‌ها، ایران در صادرات فرآورده‌های نفتی، روند موفقیت‌آمیزی را طی می‌کند و درآمد ۵۰۰ میلیون دلاری در ماه را دارد. مقدار درآمد ایران از محل فروش فرآورده‌های نفتی با توجه به عرضه‌های موفق این محصول در بورس انرژی رو به افزایش است.

سیدعلی حسینی، مدیر عامل بورس انرژی دربارہ وضعیت عرضه فرآورده نفتی در بورس انرژی گفته است: «در صنعت پالایشی وضعیت خوبی داریم، ۱۰ پالایشگاه در کشور داریم که مازاد نیاز کشور فرآورده تولید می‌کنند و این ظرفیت مازاد قابل صادرات یک موقعیت رقابتی به صنعت پالایشی کشور در منطقه داده و به همین دلیل عرضه فرآورده‌هایی مثل بنزین، گازوئیل، نفت سفید و گاز مایع باینبت و منظم است و استقبال خوبی هم از آن می‌شود.»

بر خلاف فرآورده، اما نفت ایران روزهای خوبی را سپری نمی‌کند. هرچند امراهای دقیقی در رابطه با تولید و صادرات نفت، از سوی مقامات رسمی کشور اعلام نمی شده، اما طبق آخرین آمار سایت اوپک، تولید نفت ایران تقریباً ۲٫۲ میلیون بشکه در روز، بود است. با توجه به نیاز ۱٫۹ میلیون بشکه ای در داخل، صادرات نفت ایران زیر ۳۰۰ هزار بشکه در هر روز است. ایران همزمان با تحریم‌های نفتی آمریکا طرح عرضه نفت در بورس را در دستور کار قرار داد. طرحی که پس از چند عرضه و معامله موفق از سوی مجلس شورای اسلامی مورد حمایت قرار گرفت و در قانون بودجه سال ۹۸، مجلس، وزارت نفت را موظف کرد که ماهیانه ۶ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی را در بورس عرضه کند. اما این حمایت مجلس برای عرضه منظم نفت در بورس هرچند بسیار خوب بود و وزارت نفت را موظف کرد تا عرضه نفت در بورس به صورت منظم انجام شود، اما کافی نبود.

در این راستا صادق کریمی کارشناس نفت و گاز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس می‌گوید: «عرضه نفت در بورس طرح بسیار کاربردی است که اگر از سوی دولت و وزارت نفت مورد حمایت قرار بگیرد می تواند پای بخش خصوصی را به این بازار پرسود باز کند. بخش خصوصی نشان داده است که اگر ریسک‌های معاملات در شرایط تحریم پوشش داده شود حاضر به خطر کردن و پا گذاشتن به تجارت‌های نفتی است. این موضوع در رابطه با فرآورده‌های نفتی کاملا مشهود است. درحالیکه عرضه فرآورده‌های نفتی از جمله گازوئیل، بنزین، ال بی جی و… در بورس انرژی دارای تخفیف‌های ۱۲ تا ۱۵ دلاری برای هر بشکه هستند؛ شرکت ملی نفت انعطاف‌پذیری لازم را برای فروش نفت در بورس در نظر نمی‌گیرد.»

این موضوع باعث شده است که بخش خصوصی از فرآورده‌های نفتی در بورس، بیش از نفت استقبال کند و معاملات چند هزار میلیاردی با خرید چند میلیون لیتر فرآورده نفتی در بورس انرژی همراه شود. اما نفت ایران در طول ۶ ماه گذشته حتی یک معامله را در بورس نیز نداشته است. این گونه استقبال بخش خصوصی از فرآورده های نفتی در بورس نشان‌گر آن است که گره کار فروش نفت در بورس در اصلاح قیمت پایه آن نهفته است. عرضه فرآورده های نفتی در بورس طرح بسیار خوبی است که به نظر می رسد مجلس شورای اسلامی باید علاوه بر نفت، عرضه فرآورده نفتی را نیز در بودجه سال ۹۸ در نظر بگیرد. وزارت نفت هم باید با ایجاد جذابیت برای مشتریان در زمینه قیمت گذاری در شرایط تحریم، به ورود هرچه بیشتر بخش خصوصی اهتمام ویژه بورزد.

## میزان انرژی مصرفی ساختمان‌ها مشخص می شود

**مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران** با اشاره به صدور «برچسب انرژی» برای ساختمان‌ها گفت: این حق شهروندان است که بدانند ساختمان‌های‌شان چه میزان انرژی مصرف می‌کنند.

مهدی صالحی در مورد برچسب انرژی ساختمان‌ها در تهران با بیان اینکه به تاژگی موضوعاتی همچون ذخیره سازی میانه و حداکثری انرژی در ساختمان‌ها و بر محبت ۱۹ مقررات ملی ساختمان؛ مورد توجه قرار گرفته است؛ گفت: براین اساس طراحان و سازندگان ساختمان‌های پایتخت می‌توانند برای نگهداشت انرژی در ساختمان‌هایشان از روش های مختلف استفاده کنند و برهمین اساس سازمان ملی استاندارد نیز شرکت هایی را در زمینه تعیین و ارائه برچسب انرژی ساختمان، تعیین کرده است.

به گفته وی، اگر ساختمانی بتواند برچسب انرژی را اخذ کند، این مهم در پایانکار ساختمان قید خواهد شد تا مردم بدانند این ساختمان در چه سطح مصرف انرژی قرار دارد.

صالحی این را هم گفت: یکی از شعارهای سازمان ملل بحث انرژی و کاهش مصرف آن به خصوص انرژی های یخچ است که برهمین اساس باید به سمت ساختمان‌های پایدار پیش برویم، همچنین این که در معماری و ساخت یک ساختمان پایدار باید به موضوع مصرف کمتر انرژی و حتی تولید انرژی توجه شود.

مدیر کل معماری و ساختمان شهرداری تهران با تاکید براینکه اخذ برچسب انرژی یک اختیارت است و نه الزام، افزود: البته شهرداری تهران تنها در زمان ساخت می‌تواند بروی انتخاب مصالح استاندارد، تاکید بر استفاده از شیوه های نوین انرژی همچون انرژی های تجدیدپذیر و پیشهاد نصب آبرگرمکن‌های خورشیدی نظارت کند، اما نصب برچسب انرژی می‌تواند در راستای فرهنگسازی استفاده از ساختمان‌های پایدار موثر باشد و این حق خریدار است که بداند ساختمانی که خریداری می کند، در چه در مصرف انرژی است.

### ادامه از صفحه اول

معاون اول رییس جمهور گفت: اگرچه با سختی صادرات انجام می دهیم، اما بانک‌ها را تحریم کرده اند و به معنای واقعی تمام گلوگاههای اصلی کار و فعالیت اقتصادی کشور از سوی آمریکایی‌ها بسته شده، ولی امروز سرفرازانه اعلام می کنیم که ایران سر پای خود ایستاده است.

این عضو کابینه دوازدهم از میزان صادرات اعلام شده طی هشت ماهه امسال با وجود فشارهای تحریمی ایران رضایت‌مندی کرد و گفت: صادرات غیرنفتی ایران در این مدت از لحاظ وزنی بیش از ۱۶ درصد رشد کرده و بیش از ۸۸ میلیون تن صادرات داشته‌ایم که از رن به چرخه اقتصادی برگشته البته بخشی از کاهش صادرات به دلیل قیمت های پایه صادراتی ما بوده و بخشی دیگر هم طبیعی است چراکه ارزش یک کالای صادراتی در فضای آرام با فضای

## راه‌اندازی مرکز پشتیبانی تجهیزات بحران

## در زاگرس جنوبی مرکز پشتیبانی تجهیزات مدیریت بحران

مرکز پشتیبانی تجهیزات مدیریت بحران در شرایط اضطراری با هدف استانداردسازی مدیریت در شرایط اضطراری و براساس الزام‌های اج‌اس‌پی در ستاد شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی راه‌اندازی شد.
به گزارش شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، علیرضا امینی، رئیس اداره ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پادفاند غیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی درباره الزام‌های سیستم لجستیک برای موارد و شرایط اضطراری اظهار کرد: یکی از نیازهای کلیدی در مدیریت بحران، سیستم لجستیک و پشتیبانی برای سازماندهی است که شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی با هدف استانداردسازی اقلام و تجهیزات مورد نیاز و همچنین دسترسی سریع و آسان در زمان بحران، اقدام به راه‌اندازی مرکز پشتیبانی تجهیزات مدیریت بحران در شرایط اضطراری را تجهیزت کار در شب، سبک و اورپرداری مانند مدپ‌های لیجن کش و کف‌کش، چادر اسکان، موتور برق سیار، انواع ماسک، پروژکتور، دوربین شکاری، وسایل گرمایشی، کابل‌های سیار برق، تجهیزات حفاظت فردی و آذوقه عنوان کرد.

تعمیل و بهره‌برداری ستاره خلیج‌فارس

به‌عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی دنیا، اجرا و تکمیل طرح‌های مهم توسعه پالایشگاهی کشور در سال‌های اخیر و به دنبال آن، تولید و توزیع سراسری سوخت پاک در کشور از جمله مهم‌ترین اقدام‌های دولت در سال‌های اخیر برای توسعه صنایع پالایشی بوده است که کشور را از یک واردکننده بنزین به یک بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین تولید می‌کند.

صنعت پالایش کشور در طول سال‌های گذشته مسیر پر فراز و نشیبی را طی کرده است؛ اقدام‌های دولت برای افزایش کمتی و کیفی فرآورده‌های تولیدی و به سرانجام رسیدن طرح‌های توسعه پالایشگاهی در کشور در دولت یازدهم و دوازدهم در حالی اجرا شد که کشور با شدیدترین تحریم‌های خارجی روبه‌رو بود، اما با وجود تهدید فشارهای اقتصادی علیه کشور و

کارشنکی‌های داخلی، صنعت پالایش کشور مسیر رو به رشد خود را بی‌بهاوی طی کرد تا جایی که علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌تراتی اعلام کرد: کشور بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در منطقه، نخستین تولیدکننده بنزین و دومین تولیدکننده نفت گاز در اوپک است؛ هم‌اکنون امکان تولید نفت گاز و نفت سنگین ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین در کشور وجود دارد و به‌طور میانگین روزانه ۱۰۷ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود. این رقم بالاترین رقم تولید فرآورده بنزین در میان کشورهای عضو اوپک است، در حالی که بنا به آمار در سال ۹۱ میزان تولید بنزین کشور به‌طور میانگین روزانه ۵۱ میلیون لیتر بوده و سوخت پیور در کشور تولید نمی‌شده‌است و افزون بر آن، روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین به کشور وارد می‌شده است، اما امروز نه‌تنها در تولید و تامین بنزین کشور خودکفا شده‌ایم، بلکه امکان صادرات سوخت در رقمی به مراتب بیش از رقم واردات آن در سال‌های گذشته در کشور وجود دارد.

**تولید روزانه ۹۱ میلیون لیتر بنزین و ۷۳ میلیون لیتر نفت گاز پیور در کشور برای نخستین بار در دولت یازدهم و دوازدهم**
تولید بنزین و نفت گاز پیور در کشور افزایش کیفیت فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌های کشور برای نخستین بار در دولت یازدهم و دوازدهم اتفاق افتاد؛ رویدادی که به جرات می‌توان آن را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دولت در حوزه صنایع پالایشی کشور نام برد. تولید و توزیع سراسری سوخت پاک نه‌تنها به اذعان آمار سازمان محیط زیست و اداره هواشناسی کل کشور منجر به افزایش تعداد روزهای هوای پاک در کشور شد، بلکه مسئولان سازمان‌های حفاظت محیط‌زیست در اظهارنظرهایی متعدد از نقش وزارت نفت در افزایش کیفیت سوخت تشکر و تاکید کردند وزارت نفت در این میان رسالت و مسئولیت خود را تمام و کمال به سرانجام رسانده است و پس از این خودروسازان و دیگر نهادهای دست‌درکار باید وظایف خود را در این حیطه به انجام رسانند.

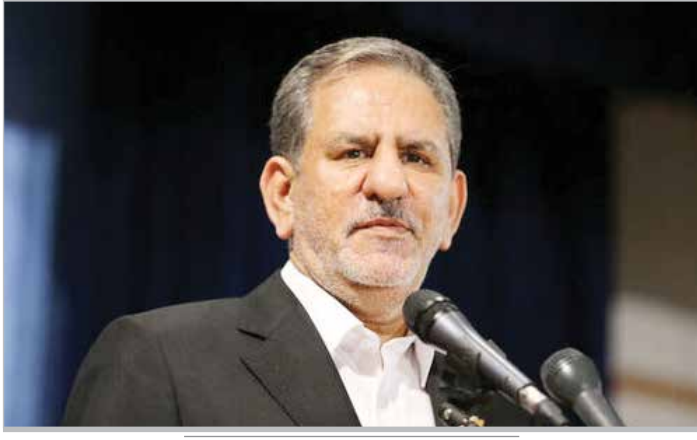
توزیع گازوئیل و بنزین پاک برای نخستین بار در سال ۹۱ و ۹۲ در کشور روی داد، اما متوقف نماند و رفته رفته توزیع این فرآورده‌ها با استاندارد پیور ۴ در کلاس‌نفرها و شهرهای کشور پوششی سراسری به خود گرفت. افزایش کیفیت سوخت در کشور در شرایطی اتفاق افتاد که میزان گوگرد فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌های کشور تا پیش از این حدود ۱۰ هزار پی‌پی‌ام بود و به کمترین حد ممکن رسید. نگاهی آماري به اعداد و ارقام تولید فرآورده کشور در سال‌های اخیر نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۶ ماه نخست سال ۹۷ تولید روزانه بنزین پیور در کشور با رشد ۷.۵ برابری از ۳.۳ میلیون لیتر به ۲۵ میلیون لیتر در روز رسیده است، همچنین در این مدت

# عصر رسانه

روزنامه

معاون اول رییس جمهور؛

# فروش نفت همچنان ادامه دارد



تحریمی متفاوت است.

جهانگیری تاکید کرد: در معیشت مردم باید کار جدی تر کنیم چراکه ملت ایران خصوص طلیقات ضعیف با صبر و تحمل

معاون اول رییس جمهور خاطرنشان کرد: چیزی می تواند کشور را از این شرایط دشوار نجات دهد، همبستگی ملی و انسجام است، هیچ کس نباید به دنبال فرصت طلبی بوده و فکر کند که فرصتی برای تسویه حساب پیدا شده، امروز ایران در خطر است و امریکا و سعودی برنامه برای ایران طراحی کرده اند. او در پایان گفت: ما در این زمینه باید به صورت جدی به افزایش سرمایه اجتماعی کشور کمک کنیم و اعتماد و امید مردم را بالا بریم چراکه این مهمترین سرمایه مردم است و همه جریان های سیاسی باید به این بخش کمک کنند.
نماد مشارکت مردم هم انتخابات پیش رو است و باید شرایطی را به وجود آورد که همه مردم احساس کنند که در بین کاندیدها، کاندیدای مورد نظرشان وجود دارد؛ پس مشارکت در انتخابات آتی، منافع ملی کشور را تثبیت خواهد کرد. امیدواریم همه این مسیر را طی کنیم.

فشارها و سختی‌های این روزها را پشت سر گذاشتند و حاضر نشدند که کمترین حرکتی که نشان دهد کشور و نظام آنها در خطر است، از خود نشان دهند.

### سازده‌های جانبی دو سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی نصب شد

قائم مقام طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی از پایان عملیات نصب سازه‌های جانبی سکوهای ۲۳ و ۲۴پارس جنوبی در بلوک گازی این طرح در پهنه آبی خلیج فارس خبر داد. به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، علی‌اصغر صادقی گفت: عملیات نصب پل‌های ارتباطی و همراه مشعل سکوهای گازی ۲۳ و ۲۴ب دوشنبه هفته گذشته (چهارم آذرماه) و پس از وقفه‌ای که به‌دلیل نامساعد بودن شرایط آب و هوای رخ داد، بعدازظهر دیروز (دوشنبه، ۱۱ آذرماه) با موفقیت به پایان رسید. وی مجموع هزینه‌های ساخت و راه‌اندازی این صنعتی دریایی ایران (صدرا) در بوشهر ساخته شده‌اند، ۷۱۰ تن اعلام کرد و افزود: پل‌های ارتباطی و مشعل هر یک از این سکوها به ترتیب ۲۴۲ و ۱۱۲ تن وزن دارند که پیش از این جهت نصب در موقعیت مخزنی سکوهای ۲۳ و ۲۴ب راهی آب‌های خلیج فارس شده بودند. قائممقام طرح توسعه فازهای ۲۴ تا ۲۴پارس جنوبی به عملیات نصب دو عرشه دیبایی و ۲۳ و ۲۴ب در ۲۱ و ۲۴ آبان‌ماه امسال اشاره کرد و گفت: با انجام عملیات نصب سازه‌های جانبی و شروع عملیات هوک‌آپ و راه‌اندازی این دو سکوه، در مجموع ۲۸.۴ میلیون مترمکعب (معادل یک میلیارد فوت مکعب) در روز به تولید گازی میدان مشترک پارس جنوبی افزوده می‌شود.

از طرح‌های توسعه‌ای تا هوای پاک

# چگونه به بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین اوپک تبدیل شدیم؟



**بهره‌برداری از طرح افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت پالایشگاه بندرعباس دردی‌ماه۹۷**
پالایشگاه بندرعباس با تولید روزانه ۱۵ میلیون لیتر نفت‌گاز و ۱۲ میلیون لیتر بنزین باکیفیت از دیگر پالایشگاه‌های تأثیرگذار در افزایش کمیت و کیفیت فرآورده‌های تولیدی در کشور است که با تکمیل و نهایی شدن آن سرانجام واحد تصفیه گازوئیل آن در زمستان ۹۷ با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. هدف اصلی پروژه بهینه‌سازی و بهبود کیفیت محصولات پالایشگاه بندرعباس، بهبود کیفیت محمولات همسو با اهداف زیست‌محیطی و کاهش میزان گوگرد در محصول گازوئیل پالایشگاه مطابق با استاندارد پیور ۵ است که این مهم با نصب واحدهای ایزومریزاسیون و تصفیه دیزل محقق شده است. مدیریت انرژی، کاهش سوخت و ضایعات تولیدی در نظرگیری نفت خام‌سنگین این پالایشگاه (خوراک پالایشگاه) از نکات مهمی بوده که هنگام اجرای این پروژه لحاظ شده است.

افزایش تولید بنزین حدود ۵ میلیون لیتر در روز علاوه بر ظرفیت موجود پالایشگاه و همچنین بهبود کیفیت نفت‌گاز مطابق با استاندارد پیور ۵ با احداث واحدهای ایزومریزاسیون و تصفیه دیزل محقق شده است. مدیریت انرژی، کاهش سوخت و ضایعات تولیدی در نظرگیری نفت خام‌سنگین این پالایشگاه (خوراک پالایشگاه) از نکات مهمی بوده که هنگام اجرای این پروژه لحاظ شده است. افزایش تولید بنزین حدود ۵ میلیون لیتر در روز علاوه بر ظرفیت موجود پالایشگاه و همچنین بهبود کیفیت نفت‌گاز مطابق با استاندارد پیور ۵ با حرکت برای دستیابی به استاندارد پیور ۵ برای فرآورده بنزین و نیز تولید دیزل و نفت سفید مطابق با استاندارد پیور ۵ از دیگر اهداف طرح توسعه پالایشگاه تهران است. این طرح نیز هم‌اکنون به اتمام رسیده و راه‌اندازی آن شده است.

### تولید روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت پیور در اصفهان

طرح توسعه فرآیند، افزایش کیفی محصولات و بهینه‌سازی پالایشگاه اصفهان با هدف افزایش تولید بنزین از ۴۱ هزار بشکه در روز به حدود ۱۲۰ هزار بشکه و ارتقای سطح کیفی محصولات تولیدی مطابق با استانداردهای اروپا به تصویب رسید و در همین راستا افزایش کمتی و کیفی بنزین در ۳ میلیون لیتر مطابق با استاندارد پیور ۵، حذف مواد آلوده‌دهنده آکنان، امکان تولید بنزین سوپر و نیز تولید محصول دیزل با استاندارد پیور ۵ محقق شد. هم‌اکنون واحدهای بنزی‌سازی واحدهای مرتبط با این طرح به اتمام رسیده و نیز در تیرماه ۱۳۹۲ به بهره‌برداری رسید. واحد پالایش هیدروژنی فرآورده‌های میان تقطیر نفت سفید و نفت گاز این پالایشگاه فروردین ۱۳۹۴ دار، میزان روزانه تولید گازوئیل پیوری این پالایشگاه به ۲۰ میلیون لیتر می‌رسد؛ پالایشگاه اصفهان هم‌اکنون با تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین با کیفیت نقش مهمی در تولید و توزیع سوخت با کیفیت موردنیاز کشور دارد.

**تولید سوخت با کیفیت در شمال غرب کشور**
مردم‌دانه ۹۸ تویت به بهره‌برداری از واحد توسعه پالایشگاه تبریز رسید؛ به‌بهره‌برداری از واحد بنزین‌سازی پالایشگاه تبریز با حضور رئیس‌جمهور در سال جاری، روزانه ۳ میلیون لیتر بنزین با کیفیت در پالایشگاه تبریز تولید و در مناطق شمالی و شمال غرب کشور توزیع می‌شود. واحد گوگردزایی نفت گاز شرکت پالایش نفت تبریز نیز به‌صورت آزمایشی در شهپور ۹۷ به بهره‌برداری رسید. با تکمیل فرآیند بهره‌برداری از این طرح ۶ میلیون لیتر به ظرفیت تولید روزانه گازوئیل پیور ۵ در کشور افزوده می‌شود. طرح پروژه بهینه‌سازی و افزایش کیفی محصولات پالایشگاه تبریز شامل طراحی و نصب واحد نفتا ریفرمینگ از نوع سی‌سی آر و نصب واحد تصفیه گازوئیل به‌منظور کاهش گوگرد محصول گازوئیل تولیدی پالایشگاه مطابق با استاندارد پیور ۵ است، افزایش کمتی و کیفی تولید بنزین موتور و امکان تولید بنزین موتور با اکتان بالا (سوپر) مطابق با استاندارد پیور ۵ و حذف mtbe از بنزین تولیدی و تامین روزانه ۷۵۰ بشکه بنزین موردنیاز پتروشیمی تبریز و نیز تولید دیزل با استاندارد پیور ۵ از جمله اهداف این طرح است.

### تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در پالایشگاه تهران

آغاز رسمی تولید بنزین و گازوئیل با

سه شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸ شماره ۲۵۹۷

Asre Resanah Newspaper

## اخبار

یک عضو کمیسیون انرژی تاکید کرد:

## اتخاذ راهکارهای مناسب برای کاهش فشارهای حاصل از اصلاح قیمت بنزین

یک عضو کمیسیون انرژی اصلاح شورای اسلامی تاکید کرد که باید قبل از اصلاح ناگهانی قیمت بنزین میزگردها و برنامه‌های کارشناسی برگزار کرده و دلایل اجرای این طرح و فواید آن را برای آذهان عمومی جامعه تبیین می‌کردند.

استدلاله قره‌خانی درباره نحوه اعلام اصلاح قیمت بنزین بیان کرد: از نظر بنده در اعلام چنین تصمیم بزرگی که تمام مباحث اقتصادی جامعه را تحت تأثیر قرار می دهد، باید هوشمندی لازم به کار گرفته می شد. از سوی دیگر باید از نظر تمام ارکان نظام به ویژه مجلس که مسئولیت قانون گذاری را در کشور برعهده دارد، استفاده می کردند. وی در ادامه اظهار کرد: باید قبل از اعلام ناگهانی این تصمیم، میزگردها و برنامه های کارشناسی برگزار می شد و دلایل اجرای این طرح و فواید آن به مردم توضیح داده می شد. دولت می توانست این تصمیم خود را در قالب لایحه ای به مجلس می فرستاد و تأکید می کرد که درآمد حاصل از این اصلاح قیمت به اقشار آسیب پذیر و دهک های پایین جامعه تعلق می گیرد. نماینده مردم علی آباد کتول در مجلس تصریح کرد: باید با ارائه توضیحاتی در خصوص تبعات اجرای این طرح و هم چنین فواید اجرای آن و صرفه جویی در سطح کلان، آذهان عمومی جامعه را آگاه می ساختند. اینگونه جامعه آماده می شد تا با مخاطرات این طرح خود را انطباق دهد و از سوی دیگر طبقات پایین جامعه نیز می دانستند که یارانه آنان پرداخت خواهد شد. وی در ادامه تاکید کرد: متأسفانه یکی از اشتباهات دولت این بود که مجلس و حتی کارشناسان سایر حوزه ها را محرم ندانست. بی اطلاعی اقشار مختلف جامعه از این طرح و اعلام ناگهانی آن خسارت سنگین جانی و مالی برای اقشار مختلف جامعه ما دردمی متدین، انقلابی و ولایتمدار دارد و هیچ کس دوست ندارد کوچک ترین آسیبی به نظام و انقلاب وارد شود.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: اجرای این طرح به طور ناگهانی زندگی تمام اقشار جامعه را تحت تأثیر قرار داد. این قابل قبول نیست که دولت بگوید وزیر کشور صرفا مسئول اجرای این طرح به این نحو بوده است. در جلسه سران قوا صرفا در خصوص تخصیص درآمد حاصل از اجرای این طرح به دهک های پایین جامعه تصمیم گیری شده است. اکنون نیز باید به دنبال راهکارهای مناسب برای به حداقل رساندن فشارهای حاصل از اجرای این طرح بر اقشار مختلف جامعه باشیم.

## قیمت بنزین

### چه تأثیری بر سفرها گذاشت؟

مدیر مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: بر اساس ارزیابی‌های صورت‌گرفته، تردد انواع خودروها در شرایط‌های اصلی و جاده‌های کشور طی ۱۰ روز پس از سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته و ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه قبل از اجرای این تصمیم، کاهش داشته است. هفته پایانی آبان ماه‌امسال طرح سهمیه بندی و اصلاح قیمت بنزین اجرائی شد که بر اساس آن ضمن در نظر گرفتن سهمیه‌ای مشخص برای انواع خودروهای شخصی، عمومی و خدماتی، قیمت بنزین سهمیه‌ای به ازای هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد لیتری ۳۰۰۰ تومان در نظر گرفته شد که به نظر می‌رسد این تصمیم تأثیر قابل توجهی بر تردد انواع خودروها و سفرهای جاده‌ای و بین شهری نداشته است. علی‌اکبر عاشوری – مدیر مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – در این باره گفت: بر اساس آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته که میزان عبور و مرور را در ۱۰ روز پس از سهمیه بندی بنزین بررسی کردیم، تردد انواع خودروها در شرایط‌های اصلی و جاده‌های کشور در این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۶ درصد کاهش یافته است. وی افزود: در این ارزیابی نتیجه دیگری هم حاصل شد و آن این بود که میزان تردد خودروهای مختلف در این جاده‌ها نسبت به مدت مشابه قبل از اجرای سهمیه بندی بنزین حدود ۳۰ درصد کاهش یافته که البته ممکن است در هر دو مورد عوامل دیگری از جمله تعطیلی‌ها، شرایط آب و هوایی و … نیز بر سفرهای بین شهری اثرگذار باشد. مدیر مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه همه جاده‌های کشور و شرایط‌های اصلی به صورت مستمر رصد شده و در این مرکز وضعیت تردد خودروها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، گفت: قطعا سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین در کاهش سفرهای جاده‌ای و بین شهری اثرگذار بوده است اما رسیدن به آمار و ارقام دقیق‌تر نیاز به گذشت زمان بیشتری از اجرای این طرح دارد.

با توان متخصصان پژوهش و فناوری پتروشیمی محقق شد:

## کاهش ۲۰ درصدی مصرف انرژی

### در پتروشیمی نوری

اجرای موفق پروژه بهینه‌سازی مصرف انرژی درکوره‌های ریفرمینگ پتروشیمی نوری به دست متخصصان شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی سبب کاهش ۱۷ تا ۲۰ درصدی مصرف انرژی شد. به گزارش شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، پروژه «برسی راه‌های مختلف کاهش تلفات حرارتی و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کوره‌های واحد ریفرمینگ شرکت پتروشیمی نوری» از سوی تیم انرژی و مکانیک این شرکت با موفقیت انجام شد. ابتدا اسکالات موجود و راهکارهای مختلف عملیاتی کاهش تلفات حرارتی، افزایش راندمان و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کوره‌ها با الگوسازی و شبیه‌سازی نرم‌افزاری، انجام تحلیل‌های متعدد CFD پیرامون کیفیت احتراق و انتقال حرارت در ۹ کوره مختلف تعیین شد و سپس در فاز عملکردی و عملیاتی نتایج حاصله، پروژه «بهینه‌سازی و بهبود بهینه‌سازی نوری برای کاهش مصرف انرژی» اجرا شد. بنابه گفته مهدی حمزهای، مجری پروژه‌ها در شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، در این پروژه نازل و دیفیوزرهای جدید مشعل‌ها طراحی، ساخته و در کوره‌ها نصب شد و پس از انجام چند ماه پایش و اندازه‌گیری و آنالیزهای مختلف و با اعلام و تأیید شرکت پتروشیمی نوری، نتایج حاصله و پیافنگر کاهش ۱۷ تا ۲۰ درصدی مصرف سوخت کوره‌ها، کاهش تلفات انرژی و کاهش چشمگیر آلاینده‌ها و توان گرفتن در محدوده استاندارد است. این موفقیت را می‌توان از نمونه‌های بارز همکاری بخش پژوهش و صنعت لقمداد کرد که با دانش و تلاش متخصصان شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی و اعتماد، حمایت و همراهی مدیران و کارشناسان شرکت پتروشیمی نوری به‌دست آمده است.