

<div><div></div></div>	<div><div></div></div>
--	--

فرماندار تهران:

خبر تعطیلی تهران کذب محض است

فرماندار تهران خبر احتمال تعطیلی تهران از شنبه یا دوشنبه به دلیل کرونا را تکذیب کرد. عیسی فرهادی گفت: متأسفانه کانالی در فضای مجازی خبری منتشر کرده که این تصمیم در نشست فرمانداری گرفته شده و قبل از محرم یعنی شنبه یا دوشنبه کلید می‌خورد که باید اعلام کنم این خبر از اساس کذب محض است. او ادامه داد: فرمانداری اصلا نشستنی نداشته که چنین تصمیمی بگیرد و خبر مذکور کذب محض است. روابط عمومی فرمانداری تهران نیز با صدور اطلاعیه‌ای، خبر قطعی تهران را تکذیب کرد. در این اطلاعیه آمده است: پیرو انتشار اخبار کذب درخصوص برگزاری جلسه به منظور تصمیم‌گیری برای تعطیلی شهر تهران در فرمانداری این شهر به دلیل شیوع ویروس کرونا، در برخی کانال‌ها و شبکه‌های مجازی، روابط عمومی فرمانداری تهران ضمن تکذیب و رد این خبر اعلام می‌دارد هیچ‌گونه جلسه‌ای با موضوع مذکور با حضور فرماندار محترم تهران یا سایر مسئولین فرمانداری برگزار نشده و کلیه دستگاه‌ها، نهادها و سازمان‌ها، در این خصوص تابع تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا بوده و هرگونه تصمیم در زمینه‌های مختلف به صورت رسمی از طریق ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام می‌گردد. روابط عمومی فرمانداری تهران ضمن دعوت مردم به کسب اخبار از منابع معتبر و رسمی، خبر مذکور را که در برخی کانال‌ها و شبکه‌های مجازی به صورت مغرضانه منتشر شده است، قویا رد و تکذیب کرد.

درخواست ۱۱هزار راننده تهرانی برای نوسازی تاکسی

شماره گذاری ۵هزار دستگاه تاکسی گازسوز آغاز شد

پیشنهاد شماره گذاری پنج هزار دستگاه تاکسی گازسوز با استاندارد يورو۴ درهیت وزیران به تصویب رسید. این درحالی است که تاکنون ۱۱هزار نفر راننده تهرانی برای نوسازی تاکسی فرسوده خود در سامانه نوسازی درخواست داده‌اند.

علیرضا قناتدان، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران در گفتگو با شهر، درباره صدور مجوز شماره‌گذاری پنجهاز دستگاه تاکسی دوگانه سوز با استاندارد يورو۴ درهیات وزیران، توضیح داد: پیشنهاد اسرالی وزارت کشور به دولت مبنی بر شماره گذاری پنج هزار دستگاه تاکسی دوگانه سوز با استاندارد يورو۴، مورد تصویب هیات وزیران قرار گرفته است.

او ضمن اشاره به آغاز شماره گذاری تاکسی‌های دوگانه سوز با استاندارد يورو۴، بیان کرد: مرحله اول کار مربوط به شماره گذاری تاکسی‌های پیش فروش شده‌ای است که از اواخر سال گذشته تولید شده و در انتظار شماره‌گذاری بود. همچنین در مصوبه هیات دولت سقف مجاز تعداد تاکسی‌های قابل شماره گذاری با استاندارد يورو۴، پنج هزار دستگاه خودرو است. قناتدان درباره سهم نوسازی تاکسی‌های فرسوده شهر تهران، است. درحال حاضر سهم معینی برای هیچ یک از کاشورها مشخص نشده اما معمولا با توجه به تعداد بیشتر ناوگان تاکسیرانی تهران نسبت به سایر شهرها، آمار نوسازی پایتخت نیز از سایر شهرها بیشتر خواهد بود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظار بر تاکسیرانی تهران، در ادامه افزود: تسهیلات سازمان تاکسیرانی تهران برای نوسازی که از سال پیش آغاز شده بود همچنان پایرباست و به محض صدور پیش فاکتورهای جدید از سوی ایران خودرو، فهرست جدید متقاضیان تهرانی جهت دریافت تسهیلات اعلام خواهد شد. او با بیان اینکه هدف گذاری نوسازی تاکسی فرسوده برای امسال، ۱۵هزار دستگاه تاکسی است، یادآور شد: درحال حاضر که بیش از چهار ماه از سال جاری گذشته، ۱۱هزار نفر برای نوسازی تاکسی فرسوده در سامانه نوسازی ثبت درخواست کرده‌اند و تعداد متقاضیان با شروع فرآیند تحویل خودروها قطعا بیشتر خواهد شد.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های کشور آخرین جزئیات اعطای تسهیلات به رانندگان تاکسی و سرویس مدارس در کشور را تشریح کرد. مرتضی ضامن، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های کشور در تشریح تسهیلات اعطایی به رانندگان تاکسی در پی شیوع کرونا گفت: دو نوع تسهیلات در حوزه رانندگان تاکسی به آنها اعطا شده که نخستین آن با همکاری بنیاد علوی از سوی بنیاد مستضعفان برای رانندگان آسیب دیده به صورت قرض الحسنه و به مبلغ دو میلیون تومان پرداخت می شود که تاکنون ۱۵ هزار نفر از رانندگان تاکسی این تسهیلات را دریافت کرده اند.

مشاور شهردار تهران:

لغو یک هفته ای طرح ترافیک پیشنهاد شهر داری تهران بود



اما همانطور که اشاره کردم پیشنهاد اول ما مطرح شده است، گفت: البته همچنان بحث‌های کارشناسی در این زمینه برقرار است چراکه لغو طرح ترافیک به افزایش ترافیک در تهران منجر می‌شود و مردم زمان بیشتری را باید در ترافیک بگذرانند،

افتتاح آخرین بخش از مجموعه پل‌های بزرگراه ارتش به بزرگراه امام علی(ع)

با وجود آنکه تاکید مدیران شهری در این دوره از مدیریت شهر تهران بر تغییر ادبیات پایتخت و حرکت به سمت شهری انسان محور است اما توجه به طرح‌های عمرانی و زیرساختی هم مورد غفلت واقع نشده و پروژه‌هایی که شرایط را برای شهروندان تسهیل می‌کرد هم پیگیری شده‌اند.

با افتتاح آخرین بخش از مجموعه پل‌های بزرگراه ارتش به بزرگراه امام علی(ع)، گروه‌های ترافیکی شرق منطقه یک در میدان اقدسیه، تقاطع بزرگراه شهید صیاد شیرازی رفع شد. با تکمیل این بخش از بزرگراه که ۲۵۰ متر طول دارد در واقع دسترسی‌ها به بزرگراه امام علی (ع) جنوب با ایمنی بیشتری ممکن شد.

بررسی نقش شهرداری در اجرای طرح‌های مناسب‌سازی اماکن عمومی برای معلولان ؛

ارائه پایان کار در گرو مناسب‌سازی ساختمان‌ها برای معلولان

کنترل کند که ابلاغیه آن به مناطق ۲۲ گانه شهرداری هم ارسال شده و کمابیش اجرا می‌شود؛ با این حال بر این موضوع واقفیم که این موارد صددرصد اجرایی نشده و خطاهایی وجود دارد اما در این حوزه نسبت به متخلفان از سوی شهرداری تقریبا هیچ مساعدتی صورت نمی‌گیرد و تخلف در این زمینه هم از جنس تخلفانی هست که قابل تبدیل به جرمیمه نیست و راهکار اصلاح آن فقط اجرای مصوبه است. بنابراین اگر کوتاهی صورت گیرد، با جرمیمه حل و فصل نمی‌شود و به سازندگان و مالکان ساختمان‌ها تا زمانی که این موارد را اصلاح نکنند پایان کار داده نمی‌شود. او افزود: اما مواردی هم در این زمینه وجود دارد که باید مورد بررسی قرار گیرد. نخست بحث مربوط به بهره‌برداری است که این معنی که ساختمان‌هایی هستند که زمان دریافت پایان کار اصول مرتبط با حقوق معلولان را رعایت می‌کنند اما در زمان بهره‌برداری به تدریج کیفیت خود را از دست می‌دهند که این باید با اجرایی شدن محبت ۲۲ ساماندهی شود. در این زمینه چند مورد هم از سوی شهرداری در حال پیشنهاد به شورای شهر است به عنوان مثال یکی از پیشنهادات این است که ساختمان‌ها مخصوصا ساختمان‌های عمومی هنگام دریافت پایان کار، لوحی

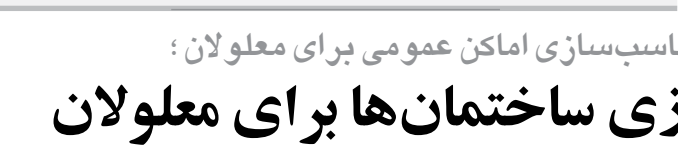
آیا امکان تمدید لغو طرح ترافیک در تهران وجود دارد یا خیر، پاسخ داد و گفت: بله و حتی ممکن است که تصمیمات سخت‌تری هم در این باره گرفته شود.

روز پنجشنبه نهم مرداد ماه در جلسه روسای کمیته‌های ستاد ملی مقابله با کرونا که حسن روحانی، رئیس‌جمهور نیز در آن حضور داشت، پیشنهاد ستاد استانی مقابله با کرونای تهران از سوی کمیته اجتماعی-امنیتی مطرح و مقرر شد اجرای طرح ترافیک در شهر تهران به مدت یک هفته تعلیق شود.

بر این اساس ستاد ملی مقابله با کرونا، پیشنهاد تعلیق طرح ترافیک را به مدت یک هفته از شنبه ۱۱ مرداد ماه تا جمعه ۱۷ مرداد ماه در شهر تهران، تصویب کرده و همچنین مقرر شده ستاد ملی مقابله با کرونای تهران با هماهنگی شهرداری تهران آثار ترافیکی این تصمیم را بر حمل‌ونقل عمومی یعنی مترو و اتوبوسرانی و آلودگی هوای تهران و شرایط کرونا را بررسی کند.

کیفیت هوای تهران در محدوده «قابل قبول» است

بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هوا در حال حاضر در محدوده قابل قبول است. کیفیت هوای پایتخت طی ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ۸ صبح دیروز با شاخص میانگین ۹۱ در شرایط قابل قبول قرار داشت و کیفیت هوا هم اکنون نیز با شاخص میانگین ۹۲ همچنان در شرایط قابل قبول است. بر اساس این گزارش شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا قابل قبول(سالم) یا متوسط، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم برای همه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم، و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.



دیگر مرجع رسیدگی به تخلف از آن سیستم قضایی است. اما سازمان بهزیستی به این موضوع ورود کرده و سازوکاری تهیه کرده که معلولان اگر نقطه ضعفی در این زمینه می‌بینند از مشاوران حقوقی این سازمان استفاده کنند.

سال ۱۳۹۷، قانون جامع حمایت از معلولان به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید تا حق و حقوق این گروه از افراد جامعه بعد از سال‌ها بلاتکلیفی به رسمیت شناخته شده و به موجب آن نقشه حذف شود، در واقع از این طریق ارزش افزوده و برند سازی ایجاد کنیم که مناسب سازی تبدیل به برند ساختمان‌ها شود. شهرداری وظیفه قانونی خود را دنبال می‌کند و واقف هستیم به این موضوع که مشکلاتی وجود دارد. معماری و ساختمان معاونت معماری و شهرسازی شهرداری تهران درباره مرجع رسیدگی به شکایات معلولان درباره تخلفات بیان کرد: با این حال در بحث شکایات، شهرداری مرجع نیست و نمی‌تواند پرونده‌های مربوط به آن را دنبال کند. موضوعات مرتبط با حقوق معلولان با ابلاغ قانون جامع حمایت از معلولان در سال ۱۳۹۷ ضمانت اجرایی قانونی پیدا کرد که رعایت نکردن آن جرم تلقی می‌شود بنابراین مثل تمامی قانون‌های



واکش به کم شدن استفاده از ابزارهای تبلیغاتی محیطی برای آموزش‌های مقابله با کرونا گفت: معاون فرهنگی و هنرهای شهری سازمان زیباسازی شهرداری تهران گفت:طرح‌ها متوقف نشده اما کم شده است. نمی‌شود برای مدت طولانی از یک المان یا طرح استفاده کرد. فرزاد طالبی در پاسخ به پرسشی درباره بازگشت آثار حجمی به شهر طی روزهای اخیر با وجود بی‌مهری به مجسمه‌ها و دزدیده شدن آن‌ها در سالهای گذشته به خبرنگار اقتصاد آنلاین گفت: مجسمه‌ها یکی از نمادهای اصلی هنر شهری است و نمی‌توان و نباید این نماد را نادیده گرفت. او ادامه داد: به همین دلیل سازمان از جنس‌های دیگر همچون سنگ و فایبر گلاس استفاده کرد تا آثار حجمی همچنان به زیبایی شهر اضافه‌کنند. آن دسته از آثار حجمی هم که با فلز ساخته می‌شوند، سعی شده تا اتصال آن‌ها به پایه اثر تغییر داده شوند تا میزان سرقت کاهش پیدا کند. معاون فرهنگی و هنرهای شهری سازمان زیباسازی شهرداری تهران در پاسخ به پرسشی درباره سرانجام اجرای لایحه حیریم آثار هنری گفت: هنوز این مصوبه به ما ابلاغ نشده اما به محض ابلاغ با تمام ظرفیت آن را اجرایی خواهیم کرد.

تهرانشر

<div><div></div></div>	<div><div></div></div>
--	--

شورای شهر بر هزینه کرد اوراق مشارکت مترو و اتوبوس

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از نظارت شورای شهر بر هزینه کرد اوراق مشارکت مترو و اتوبوس خبر داد. افشین حبیب زاده، عضو شورای شهر تهران با اشاره به انتشار یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از اوراق مشارکت سال ۱۳۹۸ برای مترو و اتوبوس گفت: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای اتوبوس و ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای مترو محقق شد. او با بیان این که شهرداری تهران در موضوع اتوبوس وضعیت خوبی ندارد به همین دلیل باید از همین حالا مقدمات انعقاد تفاهم نامه با شرکت‌های داخلی تولید اتوبوس را آماده کند تا کار تولید اتوبوس آغاز شود، افزود: این مسئله هم به تولید ملی و اشتغال کمک می‌کند و هم نیاز اصلی تهران به اتوبوس را مرتفع می‌سازد. حبیب زاده با بیان این که ممکن است بخش عمده‌ای از هدف گذاری‌ها در توسعه اتوبوس و مترو در شورای شهر پنجم به نتیجه برسد، گفت: قطعا بخشی از برنامه‌های توسعه‌ای به مدیریت بعدی محول می‌شود که امیدواریم مدیران آینده نیز این موضوع را با دقت بررسی کنند. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که معاون حمل و نقل شهرداری تهران با جدیت موضوع نوسازی اتوبوس و توسعه مترو را دنبال می‌کند، تصریح کرد: شورای شهر نیز به طور مستقیم نسبت به رصد فعالیت شهرداری تهران در این حوزه و گزارش گیری اقدام می‌کند تا در این شرایط که منابع مالی تأمین شده، مدیران شهرداری نیز با سرعت و جدیت بیشتری کار را ادامه دهند.

آتش سوزی در یک انبار کالا در جنوب شهر

یک انبار کالا به وسعت ۳ هزار مترعب در حوالی خیابان فدائیان اسلام صبح جمعه-۱۰ مرداد- آتش گرفت. آتش نشانان در خلال اطفاء حریق اند. جلال ملکی درباره حادثه آتش سوزی در درباره آتش سوزی گسترده در یک انبار کالا واقع در خیابان فدائیان اسلام نرسیده به بلوار ابریشم گفت: ساعت ۵:۰۶ صبح یک مورد آتش سوزی گسترده در یک انبار کالا واقع در خیابان فدائیان اسلام نرسیده به بلوار ابریشم به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش نشانی شهرداری تهران اطلاع داده می‌شود که بلافاصله ۴ ایستگاه آتش نشانی به همراه تجهیزات کامل به محل حادثه اعزام شدند. او ادامه داد: آتش نشانات در محل متوجه شدند که محل حادثه یک بارانداز به وسعت ۳ هزار متر مربع بود که مقدار زیادی کالا در آن چیده شده بود و در بخش انتهایی این بارانداز ۸۰۰ متر سوله با سقف‌های شیروانی تا ایمن قرار داشت. سخنگوی سازمان آتش نشانی شهرداری تهران بیان کرد: این بخش از بارانداز به طور کامل شعله ور بود و آتش به بخش‌های چپ و راست آن در محوطه بیرونی نیز سرایت کرده بود و در این بخش نیز تعداد زیادی فرش، مکت، و در ضلع دیگر نیز حلقه‌های لاستیکی و کولر چیده شده بود و آتش به این قسمت‌ها نیز سرایت کرده بود. ملکی افزود: شعله و دود از فواصل بسیار دور نیز قابل مشاهده بود. در حال حاضر نیروها از چند طرف عملیات را آغاز کرده‌اند و عملیات تحت کنترل است. به گفته او این حادثه تا این لحظه مورد مصدومیت و تلفات جانی نداشته اما امکان آتش نشان‌ها مشغول اطفاء حریق هستند.

تابلوهای ناوگان حمل و نقل عمومی منطقه ۱۹ بروزرسانی می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۹ از تجهیز ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوسرانی منطقه ۱۹ به تابلوهای جدید خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، علیرضا مرتآی جمع آوری تابلوهای فرسوده ایستگاه‌ها و بروز رسانی آن‌ها را از اهداف اصلی این اقدام اعلام کرد و گفت: فعالیت نصب تابلوهای جدید از ایستگاه‌های تاکسی و آغاز و تاکنون در ۲۰ ایستگاه انجام شده است. او با اشاره به اینکه تابلوهای نصب شده در ایستگاه‌های تاکسی زرد رنگ و دارای اطلاعات بروزرت هستند اظهار کرد: در گام بعدی نیز عملیات بروزرسانی ۱۳۶ تابلوی ایستگاه‌های اتوبوس منطقه آغاز می‌شود. معاون شهردار منطقه در تشریح سایر فعالیت‌های نگهداشت شهر به نصب ۷۰ تابلوی انتظامی و اختطاری در محدوده نواحی اشاره کرد و افزود: علاوه براین ۲ تابلوی هدایت مسیر موسکی شکل ویژه مرکز آموزش آتش نشانی در مسیرهای شمال به جنوب و جنوب به شمال بزرگراه هاشمی نصب شد. همچنین در راستای ایمن سازی معابر بزرگراهی، بیش از ۵۰ استوانه ایمنی، نزدیک به ۶۰ گاردریل و ۱۰ کاشن تاکن در محورهای کاطمی، تندگویان، آزادگان، علامه سغری و هاشمی نصب شده است.

بوستان قائم(عج)، اولین بوستان پیشنهادی شمال تهران برای بانوان

بوستان قائم(عج)، در راستای تحقق شعار «تهران، شهری برای همه» بعنوان اولین بوستان اختصاصی ویژه بانوان در شمال تهران، به اداره کل بانوان شهرداری تهران پیشنهاد شده. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک پسند عباس سجادی معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: احداث بوستان ویژه بانوان با توجه ویژه شهردار منطقه یک به حوزه بانوان و تاکید ایشان مبنی بر ایجاد فضای مناسب و اختصاصی برای آنها، در دستور کار مدیران شهری این منطقه قرار گرفت و بوستان قائم(عج) واقع در ناحیه ده به عنوان بوستان پیشنهادی معرفی بانوان منطقه یک به اداره کل بانوان شهرداری تهران معرفی شد. وی گفت:

طی بررسی‌های انجام شده و بازدیدهای بعمل آمده از بوستان‌های موجود در سطح نواحی مختلف با توجه به ملاک‌های مورد نظر جهت انتخاب محل احداث بوستان بانوان، از جمله شرایط نبودن فضای مناسب نسبت به بوستان، دسترسی آسان، امنیت و … ضمن جلسات مشترک با شهردار ناحیه ده، بوستان قائم (عج) واقع در ارتفاعات شهرک قائم(عج) پیشنهاد و مورد بازدید معاونین و مدیران اداره کل بانوان شهرداری تهران قرار گرفت. سجادی گفت: در این بازدید مسئولین اداره کل بانوان شهرداری تهران ضمن گفتگو و تبادل نظر با مدیریت شهری منطقه یک در خصوص زیر ساخت‌ها و امکانات بوستان، ابعاد مختلف طرح و اقدامات لازم برای اجرایی شدن آن تبادل نظر کردند.