

اخبار

ضرورت ارائه صورت‌های مالی ۹۹ تا شرکت های هواپیمایی برای افزایش قیمت بلیت

وزیر راه و شهرسازی خواستار ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و مورد تایید ایرلاین ها در سال های ۱۳۹۷ و ۹۸ و ۶ ماهه نخست ۱۳۹۹ به سازمان هواپیمایی کشوری شد تا بر اساس بررسی‌های مالی، تصمیمات لازم برای حمایت از ایرلاین‌ها گرفته شود.

جلسه هم‌اندیشی وزیر راه و شهرسازی با مدیران‌عامل شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی، در محل ساختمان شهید دهبان برگزار شد.
وزیر راه و شهرسازی در این جلسه با اشاره به شرایط حساس اقتصادی کشور، فشار دشمنان و جنگ تمام‌عیار اقتصادی با ابراز خرسندی و تشکر از همکاری شرکت‌های هواپیمایی در ارائه ختمات مسافران و تجهیزات، تأکید کرد: مقابله با کرونا برای انتهای مسافران به جد باید کرد؛ شرکت‌های هواپیمایی، ملزم هستند، مصوبات ستاد مقابله با کرونا در خصوص رعایت پروتکل‌های بهداشتی را دقیقاً رعایت کنند و از اول آبان‌ماه، رعایت حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت صندلی‌ها در هواپیما الزامی است.

اسلامی با اشاره به لزوم رشد و ارتقاء صنعت هوانوردی و پشتیبانی از این صنعت، یادآور شد: بر اساس مصوبات ستاد مقابله با کرونا، برای شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌خاطر آسیب‌هایی که در مدت اخیر دیده‌اند، بیش از ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات حمایتی در نظر گرفته شد که تاکنون حدود ۵۰ درصد این مبلغ توسط ایرلاین‌ها دریافت شده است و لازم است شرکت‌هایی که موفق به دریافت نشده‌اند، دلایل و روند کار خود را به سازمان هواپیمایی کشوری اطلاع دهند تا بررسی و روند کار تسهیل و تسریع شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با توجه به رد درخواست افزایش قیمت بلیت هواپیما (روزهای گذشته نرخ‌هایی در این خصوص اعلام شده بود)، برای تعیین نرخ نهایی افزایش قیمت‌ها با توجه به لزوم رعایت حداکثر ۶۰ درصدی ظرفیت هواپیماها از اول آبان ۱۳۹۹ و نوسان‌های قیمتی اقتصادی، خواستار ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و مورد تایید سال ۱۳۹۷ و ۹۸ و ۶ ماهه نخست ۱۳۹۹ به سازمان هواپیمایی کشوری شد تا بر اساس بررسی‌های مالی دقیق، تصمیمات لازم برای حمایت از ایرلاین‌ها گرفته شود و تسهیلات لازم برای برون‌رفت از شرایط حاکم اتخاذ شود.

اسلامی با تأکید به لزوم کم‌ترین افزایش نرخ قیمت بلیت هواپیما اظهار داشت: بررسی‌هایی که سازمان هواپیمایی کشوری با همکاری انجمن شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌دهد به‌زودی نرخ‌های جدید با رد نرخ اعلامی روزهای گذشته اعلام خواهد شد.

در این جلسه مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، اعلام کرد: در ایام کرونا پروازهای داخلی ۴۸ درصد و پروازهای خارجی ۹۶ درصد کاهش داشته است.

همچنین مدیران‌عامل شرکت‌های هواپیمایی در جلسه با وزیر راه و شهرسازی دریافت معادل ریالی دلار برای ارائه خدمات فنی و تعمیرات توسط شرکت‌های داخلی، سهم ۵ درصد شهرداری‌ها و یک درصدی هلال احمر، تعرفه‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، لزوم تدوین استراتژی بقا برای ایرلاین‌ها، لزوم حمایت دولت از ایرلاین‌ها، توجه به قیمت تمام‌شده بلیت هواپیما، توجه به مخاطرات ایمنی، نداشتن مبنای علمی برای ظرفیت ۶۰ درصدی هواپیماها، لزوم استمهال در بازپرداخت تسهیلات دریافتی و لزوم لغو پروازهای چارتری را به‌عنوان موارد مورد نظر مطرح کردند.

افزایش سرمایه ۳۵۰ میلیارد تومانی فولاد کردستان تا سال آتی

رئیس هیات عامل ایمیدرو با تأکید بر اهتمام این سازمان در راه اندازی پروژه فولاد کردستان، اعلام کرد: به منظور اجرای برنامه های توسعه ای پروژه های صنایع فولاد کردستان، افزایش سرمایه این مجموعه تا سال آینده به ۳۵۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در «جلسه پایش اقدامات انجام شده در فولاد کردستان» که در حضور استاندار کردستان برگزار شد، افزود: شرکت صنایع فولاد کردستان با هماهنگی شرکت ملی فولاد ایران به نمایندگی از ایمیدرو، مسئولیت تهیه برنامه زمانبندی اجرای پروژه فوق را تا مقتم آبان ماه امسال تهیه، و در اختیار سهامداران قرار خواهد داد.

وی با تأکید بر نظارت دقیق در فرایند انتخاب پیمانکار این پروژه، گفت: انتخاب پیمانکار با نظارت معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی و شرکت ملی فولاد انجام می شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: شرکت ملی فولاد ایران مسئول نظارت بر حسن انجام کار برای پیشرفت این پروژه خواهد بود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از سخنانش گفت: شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات به هر میزان که در معادن استان کردستان سرمایه گذاری کند، ایمیدرو منابع آن را در کارگروه کنترل مدیریت شرکت هالافزایش سرمایه) لحاظ خواهد کرد.

در ادامه استاندار کردستان ضمن قدردانی از حمایت های ایمیدرو در راه اندازی این پروژه بزرگ استانی، گفت: فولاد کردستان به مدت ۵ سال است که برنامه های آن به کندی پیش می رود و امیدواریم با تصمیماتی که در این حمله اتخاذ شد، تسریع در عملیات اجرای پروژه را شاهد باشیم. بهمن مرادانی افزود: مردم خواستار اجرای این پروژه کلیدی در استان هستند و استانداری آماده هرگونه همکاری با ایمیدرو و سایر سهامداران برای اجرای برنامه های توسعه ای این پروژه است.

مدیرعامل فولاد صنایع کردستان نیز طی سخنانی با بیان اینکه برنامه های عملیاتی تامین زیرساخت های این مجموعه فولادی در حال اجرا است، گفت: فرایند انتخاب و عقد قرارداد مشاور نظارت عالی و کارگاهی و فراخوان انتخاب پیمانکار طرح های تکمیل زنجیره فولاد در قالب EPCF برگزار شده است و فهرست کوتاه پیمانکاران تعیین شده است. محمدرضا احمدی گفت: قرارداد تامین برق آهن اسفنجی بیجار منعقد و هزینه های تامین آن پرداخت شده است.
تأمین دیگر تامین آب این طرح از پساب تصفیه خانه بیجار انجام می شود.

وی عنوان کرد: علاوه بر این، آب برق دوران بهره برداری در مرحله عقد قرارداد است. همچنین برای تامین آب و برق دوران ساخت، قراردادهای لازم با مراجع ذیربط منعقد و اقدامات مربوطه در حال انجام است.

طبق اعلام معاون فنی گمرک کالا‌های طبقه‌بندی شده در گروه (۲۷) کالایی که ممنوع‌الورود شده اند تحت شرایطی با رعایت مقررات مربوطه، ترخیص خواهند شد.

طی چند سال اخیر با تغییر در ضوابط و شرایط واردات کالاها به ویژه در حوزه ارزی، برخی کالاها با مشکل ترخیص از گمرک مواجه شده و حتی در دسته کالا‌های ممنوع ورود قرار گرفتند. کالا‌های گروه (۲۷) از جمله آنها هستند که دارای اولویت ارزی غیرفعال بوده و امکان ترخیص نداشتند.

در بین کالا‌های گروه (۲۷) دپو شده اقلامی از قبیل پکبج، الیاف، کیسه فیلتر صنعتی،پارچه،لوازم بهداشتی و دیگ آب گرم وجود دارد که بارها صاحبان کالا‌های این گروه به گمرک ایران مراجعه و خواستار تعیین تکلیف کالا‌های خود شده بودند.

انظور که مهرداد جمال ارونتی – معاون فنی گمرک ایران – اعلام کرده، متعاقب مکاتبات انجام شده با مراجع ذیربط از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز بانک مرکزی، در نهایت با ترخیص کالا‌های موجود در گمرکات که از اولویت تخصیص ارز بانک مرکزی خارج شده اند مشروط به شرایطی موافقت شده است.

وی با اشاره به مکاتباتی که چندی پیش گمرک ایران با وزارت صمت در رابطه با وضعیت ترخیص کالا‌های گروه (۲۷)داشته است، گفت: در این رابطه اعلام شد که

معاون گمرک خبر داد:

کالا‌های ممنوع‌الورود ترخیص می‌شوند



ترخیص کالا‌های مشمول گروه (۲۷) دارای اولویت ارزی غیرفعال که مشمول حقوق مکتسبه ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات می‌شوند، مشروط به بررسی و تایید اصالت بارنامه و قبض انبار توسط گمرک و منوط به تایید منشأ ارز بانک مرکزی است.

ارونقی با اشاره به ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در رابطه با کالا‌های مشمول ممنوعیت ترخیص از گمرکات که طبق مفاد این ماده در آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، کالایی مربوطه از سوی بانک مرکزی مورد تایید قرار گیرد.

وی ادامه داد: برای احراز سه شرط تعیین شده برای ترخیص کالا‌های گروه

(۲۷) مقرر شده گمرک، اطلاعات مربوط به قبض انبار و بارنامه کالا‌های موجود مشمول این گروه کالایی را به وزارت صمت، ارائه کند. همچنین دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، نسبت به بررسی و تطبیق شرایط مربوط به کالا‌های گروه (۲۷) با مفاد ماده (۱۱) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات اقدام کرده و در صورت احراز شرایط، مراتب را به بانک مرکزی اعلام کند و متعاقب انجام این مراحل، بانک مرکزی نسبت به تایید منشأ ارز این اقلام با حساسیت لازم، اقدام تا امکان ترخیص کالا از گمرک فراهم شود.

صاحبان کالا مراجعه کنند

ارونقی افزود: بنابراین صاحبان کالا‌های مشمول گروه (۲۷)که کالا‌هایشان در گمرکات کشور موجود است باید با مراجعه به گمرک مربوطه، مشخصات اظهارنامه های خود را ارائه کرده و گمرکات مکلفند اطلاعاتی که در این خصوص مدنظر است را تکمیل و در اسرع وقت به گمرک ایران ارسال کنند.

این مقام مسئول در گمرک ایران همچنین از تمامی صاحبان کالا‌های گروه (۲۷) دپو شده در بنادر و گمرکات درخواست کرد تا با مراجعه به گمرکات اجرایی مربوطه و پیگیری اعلام مشخصات این اقلام به گمرک ایران، روند بررسی و ترخیص کالا‌های حائز شرایط را تسریع کنند.

تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام در اقی ۱۴۰۴

معاون وزیر صمت با اشاره به هدفگذاری برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام در اقی ۱۴۰۴، گفت: با توجه به نیاز داخلی در این بخش، امکان صادرات ۱۴ میلیون تن پیش‌بینی شده است. سعید زرنزدی در جلسه کارگروه سرمایه گذاری اظهار داشت: این وزارتخانه با همکاری تشکل‌های مرتبط، طرح توازن فولاد کشور را با هدف ایجاد ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام در اقی ۱۴۰۴ تدوین کرده و وضعیت پروژه‌های زنجیره فولاد را به‌صورت مستمر مورد پایش و ارزیابی قرار می‌دهد. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: حلقه‌های زنجیره فولاد شامل تولید کانسانتزه، گندله، آهن اسفنجی و شمش و مقاطع فولادی است. وی اضافه کرد: در بخش مقاطع طولی نظیر میلگرد، تیرآهن، نبشی و ناودانی، ظرفیت ایجاد شده بسیار بالاتر از مقدار هدف‌گذاری شده که بیانگر اشباع بودن این حلقه از زنجیره تولید است. معاون طرح و برنامه وزارت صمت تصریح کرد: در بخش شمش فولادی، ظرفیت‌سازی لازم برای تحقق هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام محقق شده و با توجه به نیاز داخلی در این بخش، امکان صادرات ۱۴ میلیون تن پیش‌بینی شده است. زرنزدی ادامه داد: در بخش آهن اسفنجی، تسریع در تکمیل و عملیات اجرای طرح‌های در دست اجرا ضروری است. معاون وزیر صمت گفت: ظرفیت‌سازی لازم در بخش فراوری کانسانتزه و تولید گندله آهن، به‌صورت مطلوب انجام شده و هدفگذاری انجام شده برای فراوری کانسانتزه در طرح توازن فولاد کشور، ۸۰ میلیون تن و تولید گندله آهن ۷۶ میلیون تن است.

وی افزود: باتوجه به کمبود سنگ آهن، اکتشاف معادن جدید در دست اقدام است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: طبق سیاست‌های کلی وزارتخانه، احداث واحدهای فراوری (کنسانتره و گندله آهن) در جوار معادن و استقرار حلقه‌های آب‌بر زنجیره (آهن اسفنجی، شمش و مقاطع فولادی) در جوار سواحل جنوبی کشور پیش‌بینی شده است. زرنزدی اعلام کرد: استقرار واحدهای احیاء، ذوب و نورد در مجاورت یکدیگر نقش مؤثری در کاهش مصرف انرژی خواهد داشت.

وی گفت: باتوجه به نیاز داخلی به ورق فولادی و قلععات آلایزی، تغییر بخشی از ظرفیت طرح‌های تولید بلیت فولادی متداول ساختمانی به اسلب و متعاقباً تولید ورق‌های فولادی و نیز تولید آلایزهای خاص با ارزش افزوده بالا، دارای اولویت سرمایه‌گذاری است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد:

تأمین ۲۰قلم کالا در طرح توزیع اقلام اساسی

بیش از ۶۰میلیون نفری را در بر می گیرد، لازم بود تا زیرساختهای الکترونیکی و فناوریانه لازم برای دسته‌بندی این حجم از داده ها، به روزرسانی و ساماندهی شود تا طرح با کمترین اشکال عملیاتی شود.

نماینده مردم سبزوار در ادامه تاکید کرد: بلافاصله پس اعلام آمادگی دولت و تصویب طرح در مجلس، ثبت نام خانواده های ذیل این طرح آغاز و مردم می توانند با مراجعه به فروشگاه های زنجیره ای، بخشی از نیازهای معیشتی خود را از طریق این کارت ها تأمین کنند.

بهروز محبی در ادامه ضمن تشریح دورنمای بررسی طرح در کمیسیون گفت: طرح روز دوشنبه همین هفته، راهی کمیسیون برنامه و بودجه می‌شود تا آخرین هماهنگی‌ها و برنامه‌ریزی ها روی آن صورت بگیرد. بعد در اولین فرصت که می تواند روز چهارشنبه باشد برای تصمیم گیری نهایی راهی صحن می شود. با توجه به رویکرد مجلس از همین حالا می‌توان پیش بینی کرد که این طرح با رای بالای نمایندگان تصویب شود و به سرعت در مسیر عملیاتی شدن قرار بگیرد. فکر می‌کنم تا پایان سال هم، برنامه یکنبار کارت سرپرستان خانوارها شارژ

مدیر عامل اتحادیه دامداران؛

بازار سیاه نهاده‌های دامی همچنان داغ است

مدیر عامل اتحادیه دامداران گفت: با وجود نوسان شدید نرخ نهاده‌های دامی، قیمت تمام شده شیر و گوشت به شدت بالا رفته است.

سعید سلطانی سروسنایی مدیر عامل اتحادیه دامداران با انتقاد از بازار سیاه نهاده‌های دامی اظهار کرد: در حال حاضر قیمت کتجاله سویا به بیش از ۱۵ هزار تومان و قیمت کلزا به ۱۰ هزار تومان افزایش یافته که قیمت تمام شده شیر و گوشت را تحت تأثیر خود قرار داده است.

او با اشاره به اینکه نهاده‌های دامی، ۷۰ درصد قیمت تمام شده تولید را تشکیل می‌دهند، افزود: قیمت تمام شده شیرخام بالاتر از رقمی است که ستاد تنظیم بازار مصوب کرده که با ادامه این روند صنعت دامپروری در معرض نابودی قرار می‌گیرد.

سلطانی با اشاره به اینکه لبنیات ارزان‌ترین ماده خوراکی در دسترس خانوار است، بیان کرد: دستگانه‌های نظارتی با اعمال نظارت دقیق باید نهاده‌ها را در اختیار

عصر رسانه

روزنامه

اقتصاد

اخبار کوتاه

هشدار مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران:

آگهی فروش برای املاکی که وجود خارجی ندارد!

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران نسبت به برخی آگهی‌های فروش ملک که وجود خارجی ندارند، هشدار داد.

خشایار باقرپور با اشاره به روند افزایش قیمت مسکن در کشور و به خصوص شهر تهران گفت: نوسانات قیمت و اتفاقاتی که طی چند ماه اخیر در بازار مسکن رخ داده است نگرانی‌هایی را برای افراد به وجود آورده تا هرچه سریع‌تر دارایی‌های نقدی خود را تبدیل به سرمایه ملکی کنند.

وی با اشاره به روند جذب سرمایه‌های خرد مردم به بازارهای سکه، طلا، ارز و خودرو و پس از آن بورس گفت: سرمایه گذاران خرد و مردم برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به دنبال موقعیتی برای سرمایه گذاری مطمئن هستند اما متأسفانه مشاهده شده در خلأ نظارت، افراد سودجو از این موقعیت سو استفاده کرده و با سیگنال‌های غلط سرمایه‌های مردم را در معرض مخاطره قرار می‌دهند. وی تاکید کرد: طی ماه‌های اخیر و با افزایش قیمت مسکن از یک سو و بالا رفتن ریسک سرمایه گذاری در بازارهای موازی مانند بورس و ارز و طلا از سوی دیگر مردم به دنبال پروژه‌های ملکی برای سرمایه گذاری مطمئن هستند. اما میزان نقدینگی خیلی از افراد در جامعه با رشد قیمت مسکن دیگر قابل تبدیل به سرمایه در بازار مسکن نیست و متأسفانه در این میان سودجویان هم بی‌کار تنشسته و در این بازار فعال شده‌اند.

به گفته باقرپور در آشفته بازار تبلیغات متأسفانه می‌بینیم که عده‌ای افراد سودجو با آگهی‌ها و پیشنهادات اغواکننده سعی در جذب سرمایه‌های خرد به سمت پروژه‌های دارند که حتی وجود خارجی ندارند.

وی ادامه داد: برای مثال مبالغی حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان برای خرید پروژه از مشتریان درخواست می‌کنند در حالی که حتی زمین این پروژه هم هنوز تهیه نشده است. این افراد با ارائه اسناد ساختگی، اعتماد اولیه مشتریان را جلب می‌کنند و مردم بی اطلاع از واقعیت امر، سرمایه خود را به پروژه‌ای تزریق می‌کنند که وجود خارجی ندارد.

باقرپور تاکید کرد: به مردم توصیه می‌کنیم قبل از هرگونه اقدام به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ساختمانی، تحقیقات کامل و جامع درباره آن پروژه انجام دهند و قبل از حصول اطمینان نسبت به امنیت سرمایه‌گذاری خود، به هیچ عنوان وجهی را پرداخت نکنند.

وی گفت: از دستگاه‌های نظارتی و دولتی نیز انتظار می‌رود روی اتفاقاتی که در بازار ساخت و ساز اتفاق می‌افتاد نظارت بیشتری داشته باشند تا سوءاستفاده افرادی معدود، موجب ایجاد پرونده‌های قضایی و متضرر شدن هموطنانمان نشود.

قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید:

فعالسازی ۴۵۰۰ معدن غیر فعال،

اشتغالزایی ۸۸۸ هزار نفر را در پی دارد
قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید کشور گفت: با فعالسازی ۴۵۰۰ معدن غیر فعال نیز، شاهد اشتغالزایی ۸۸۸ هزار نفر خواهیم بود که ۱۱۱ هزار مورد آن اشتغال مستقیم خواهد بود.

بابک دین پرست در مورد دستور کار نود و هشتمین جلسه ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید کشور، اظهار داشت: در جلسه امروز ستاد تسهیل، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی، در خصوص نحوه اجرای دستورات رئیس جمهور برای بازگشت ۲۰۰۰ واحد تولیدی تملک شده توسط شبکه بانکی گزارش مشترکی را ارائه خواهند نمود.

قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید کشور گفت: همچنین در نود و هشتمین جلسه ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید برای تسهیل و رفع موانع تولید برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص فعال سازی ۱۵۰۰ واحد صنعتی غیر فعال از مجموع ده هزار واحد صنعتی راکد مستقر در شهرک ها و نواحی صنعتی تشریح می شود.

دین پرست روند احیاء مولد سازی و تعیین تکلیف قانونی حدود ۴ هزار و ۵۰۰ معدن غیر فعال از مجموع ۱۰ هزار معدن کشور را دیگر دستور کار نود و هشتمین جلسه ستاد تسهیل و رفخ موانع تولید کشور عنوان کرد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت صنعت تصریح کرد: بر اساس برنامه از پیش تعیین شده و با احیا ۱۵۰۰ واحد تولیدی راکد در سال ۹۹، برای قریب به ۲۷ هزار نفر اشتغال ایجاد خواهد شد.

دین پرست اعلام کرد: همچنین با فعالسازی ۴۵۰۰ معدن غیر فعال نیز، شاهد اشتغالزایی ۸۸۸ هزار نفر خواهیم بود که ۱۱۱ هزار مورد آن اشتغال مستقیم خواهد بود.

دلایل گرانی گوجه فرنگی و پیاز

قیمت تا ۴۰ روز آینده متعادل می‌شود

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به تغییر فصل و کاهش تولید و عرضه برخی محصولات صیفی، گفت: تا ۴۰ روز آینده با ورود محصولات جنوب به بازار، قیمت‌ها متعادل خواهد شد.

اسدالله کارگر درباره دلایل گرانی قیمت گوجه فرنگی و پیاز در بازار گفت: تغییر فصل و کاهش تولید این محصولات از جمله دلایل این امر است. تولید در مناطق اطراف تهران از جمله ورامین، کرج و شهریار به دلیل کاهش دما کم شده و در نتیجه قیمت‌ها بالا رفته است.

وی با بیان اینکه قیمت این محصولات با ورود تولیدات جنوب کشور متعادل خواهد شد، افزود: حدود یک ماه تا ۴۰ روز آینده محصولات جنوب کشور وارد بازار می‌شود و نرخ‌ها متعادل خواهد شد.

کارگر درباره اینکه آیا با توجه به تعطیلات پیش رو آیا پیش بینی افزایش قیمت بیشتر برای این محصولات را دارید؟، افزود: خیر، پیش بینی نمی‌کنیم که قیمت‌ها بیش از این افزایش یابد.

وی ادامه داد: هم اکنون میانگین قیمت عمده فروشی هر کیلوگرم پیاز قرمز در میدان مرکزی میوه و تره بار بین ۴ تا ۶ هزار تومان، پیاز شیری نیز ۴ تا ۶ هزار تومان، پیاز زرد ۳.۵ تا ۵.۵ هزار تومان، گوجه فرنگی ۶ تا ۱۰ هزار تومان و سیب زمینی نیز ۱۷۰۰ تا ۳،۵۰۰ تومان است.

کارگر در واکتشی به این مساله که قیمت گوجه فرنگی در برخی مناطق شهر تا کیلویی ۱۵ هزار تومان هم رسیده است، گفت: فروشندگان در مراکز خرده فروشی مجاز هستند تا ۳۵ درصد سود به نرخ فاکتوری که دارند اضافه و محصول را عرضه کنند بنابراین باید حتماً فاکتور داشته باشند و بدون فاکتور نمی‌توانند اعمال قیمت کنند.