

خبر کوتاه

توسعه حمل و نقل عمومی تهران با وجوه اداره شده بانک‌ها

یکی از اقدامات اخیر شهرداری شهرداری تهران برای ورود موتورسیکلت‌های برقی به شهر و توسعه دوچرخه سواری، همچنین نوسازی ناوگان تاکسیرانی، امضاء تفاهم‌نامه ۳۰۰ میلیارد تومانی با بانک مهر ایران است.

هفته گذشته تفاهم‌امای میان شهرداری تهران و بانک مهر ایران با موضوع «توسعه و بهبود حمل و نقل همگانی و نیز گذاخته است. توسعه این دو مدل حمل و نقلی در راستای یکدیگر تنها به دو اصل مهم اشاره می‌کند؛ نخست: حمل و نقل آسان و در دسترس، دوم: کاهش آلودگی هوا.

گسترش حمل و نقل عمومی نظیر مترو و اتوبوسرانی نیاز به هزینه‌های بالایی دارد که شهرداری به تنهایی از پس آن نبرخی‌اید. شهرداری سراسر جهان برای توسعه سیستم‌های مترو و اتوبوسرانی از دولت حمایت و کمک مالی دریافت می‌کنند. اما با توجه به وضعیت اقتصادی ایران و نبود توجه کافی دولت به مساله حمل و نقل عمومی پایتخت، طی چند سال گذشته این اتفاق برای کلاشهر تهران رخ نداده است. محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران اخیراً گفته بود که وضعیت سیستم حمل و نقل عمومی از مرز هشدار هم گذشته و در آستانه فروپاشی است.

در این وضعیت باید چه کرد؟ دست روی دست گذاشت و منتظر ماندن تا بالاخره روزی دولت نسبت به وظایف قانونی (پرداخت پانانه حمل و نقل عمومی، خرید اتوبوس، واگن و ...) خود عمل کند؟

شهرداری تهران در کنار توسعه حمل و نقل عمومی با سرعتی اندک به سمت حمل و نقل پاک و خرد گام برداشته و مذاکرات بسیاری با نهادهای سازمان دولتی و غیردولتی داشته است. در این میان تعدادی از مذاکرات به امضاء تفاهم نامه و قرارداد رسیده بوده و نتیجه تعدادی دیگر هم هیچ مدیریت شهری مابه‌ااست که در چنین شرایطی درحال طراحی برنامه‌ای برای ورود موتورسیکلت‌های برقی به شهر و ارائه تسهیلات خرید دوچرخه به شهروندان است. همچنان اجرای این برنامه در یک نمونه بزرگ نیازمند حمایت و کمک دولت است اما در حال حاضر شهرداری تهران به سمت «وجوه اداره شده بانک‌ها» رفته است. وجوه اداره شده اعتباراتی است که طی قراردادهای منعقد شده نهادهای دولتی و غیردولتی با بانک‌های عامل در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد تا برای سرمایه‌گذاری در جهت اهداف قوانین برنامه‌های توسعه و بودجه به صورت تسهیلات در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی قرار دهند.

در حال حاضر این وجوه اداره شده در قالب همان تفاهم‌نامه ۳۰۰ میلیارد تومانی است که شهرداری تهران با بانک مهر ایران برای «نوسازی و بهسازی ناوگان تاکسیرانی، جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی با کاربراتوری، خرید دوچرخه و ترویج دوچرخه سواری» امضاء کرده است.

افزایش سقف ارائه تسهیلات بانک مهر ایران در صورت کمک مالی دولت در همین رابطه؛ سید مناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با شهر، درباره چگونگی تأمین منابع برای تفاهم‌نامه ۳۰۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران با بانک مهر ایران، توضیح داد: منابع اصلی این تفاهم‌نامه از محل منابع شهرداری و معاونت حمل و نقل و ترافیک است. اگر دولت هر منابع دیگری بابت جامعه هدف (تاکسی، موتورسیکلت برقی و دوچرخه) به شهرداری پرداخت کند، سقف ۳۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا می‌کند.

او در ادامه بیان کرد: اگر هر منابع دیگری در بانک سپرده گذاری شود به نسبت یک به دو افزایش می‌یابد. برای مثال اگر شهرداری ۲۰۰ میلیارد تومان در بانک سپرده گذاری کند، بانک ۴۰۰ میلیارد تومان آورده گذاشته و در مجموع تسهیلات به عدد ۶۰۰ میلیارد تومان است. با توجه به اینکه این تفاهم‌نامه پنج ساله است، اگر در سال آینده سپرده به سقف ۵۰۰ میلیارد تومان برسد، هزار میلیارد تومان نیز بانک خواهد آورد و می‌توان هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ارائه داد. با چنین منابعی در کنار نوسازی تاکسی، موتورسیکلت برقی و دوچرخه می‌توان اتوبوس‌های شهر را نیز اورهال (تعمیرات اساسی) کرد.

هاشمی جامعه هدف فعلی برای ارائه تسهیلات به منظور خرید دوچرخه را دانش آموزان، آموزش و پرورش، دانشجویان و کارمندان شهرداری تهران ذکر کرد و افزود: اما به مرور زمان و در صورت کمک مالی از سمت دولت می‌توان جامعه هدف را گسترش داد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن اشاره به انجام مذاکراتی برای تولید موتورسیکلت برقی به صورت انبوه، گفت: تفاهم‌نامه‌ای دراین‌باره به امضاء رسیده اما نیاز به حمایت سازمان برنامه و بودجه، دولت و وزارت نیرو است. جلسات بسیاری درباره تولید انبوه موتورسیکلت برقی و جایگزینی آن با موتورهای کاربراتوری برگزار شده که نتیجه قطعی به مرور زمان حاصل می‌شود.

دولت هنوز بدهی حمل و نقل عمومی تهران را پرداخت نکرده است

بهتر است شهرداری تلاش کند سهم دولت از حمل و نقل عمومیبر اساس مصوبات ستاد ملی کرونا را هم برای بخش خصوصی در مترو و هم برای اتوبوسرانی از دولت تقاضا کند چرا که دولت هنوز سوسپیدهای قبلی را نیز پرداخت نکرده است.

محسن هاشمی در جمع خبرنگاران درباره جلسه امروز -۲۹ مهر-شورای شهر گفت: شهرداری تهران برای وصول طلب ها گاهی نسبت به تخفیف اقدام می کند که مورد بحث قرار گرفت. با توجه به تورم تشخیصی داده شد که لازم به تخفیف نیست. در مورد افزایش نرخ حمل و نقل نیز به این نتیجه رسید که پول گرفتن از مردم مشکلی را حل نمی کند چون این افزایش با نیاز مالی تطابق ندارد و تنها ۲۵ درصد مشکل را حل می کند و بهتر است شهرداری تلاش کند این پول را بر اساس مصوبات ستاد ملی کرونا هم برای بخش خصوصی در مترو و هم برای اتوبوسرانی از دولت تقاضا کند چرا

مطالعات ارزیابی تأثیر اجتماعی و فرهنگی ۳۸ پروژه محله ای در مرکز شهر تهران آغاز شد

شهردار منطقه ۱۱ تهران گفت: ۳۸ پروژه توسعه محله ای بر اساس درخواست های شهروندان محله های مرکزی شهر تهران احصاء و مطالعات ارزیابی تأثیر اجتماعی و فرهنگی آن ها آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، نصراله آبادیان در این باره توضیح داد: در راستای تحقق شعار «تهران شهری برای همه» و به منظور جلب مشارکت شهروندان، پروژه های کوچک مقیاس توسعه محله ای در مسیر اجراست.

آبادیان افزود: طی این تعامل اثر بخش میان مدیریت شهری و شهروندان، ۳۸ پروژه توسعه محله ای بر اساس درخواست شهروندان محلات احصا شد و هم اکنون به منظور ارتقای سطح کیفی اجرای عملیات در بازه فرآیندی قبل و حین اجرا، فاز مطالعاتی پروژه ها، تحت عنوان «مطالعات ارزیابی تأثیر اجتماعی و فرهنگی(اتاف)» با بهره گیری از روش های پژوهشی اعم از مطالعات اسنادی و اکتشافی ،بازدید های میدانی هدفمن ، مصاحبه با شهروندان متأثر از پروژه ها همراه با برگزاری نشست های متمرکز با مدیران و متخصصین شهری، شوراییان و مطلعین نواحی ۱۱گانه به اجرا درآمد.

به گفته شهردار منطقه ۱۱ در این راستا عملیات پیمایش با تکمیل پرسشنامه از شهروندان در قالب سوالات بسته و باز صورت پذیرفته است که طی این مطالعات زوایای مختلف اجرای پروژه های توسعه محلی از نظرگاه کلیه ذینفعان مورد بررسی،تحلیل و ارزیابی قرار می گیرد.

با تدابیر دولت، هم اکنون در این رابطه دو لایحه مالیات بر ارزش افزوده و درآمدهای پایدار شهرداری ها و دهیاری ها در حال بررسی نهایی و اعمال اصلاحات در مجلس است و با تصویب آنها شاهد افزایش قابل توجه سهم شهرداری ها از درآمدهای عمومی و ارایه راهکارهای جدیدی در عرصه منابع مالی و اعتباری شهری برای وا دهیاری ها خواهیم بود.

ویروس کرونا سبب شده تا شهرداری های کشور به عنوان پیشتاز مبارزه با کرونا زیان و آسیب ببینند و بیش از گذشته نیازمند افزایش درآمدها و کمک ها باشند. وزارت کشور برای حل مسایلی مالی شهرداری تهران و کلاشهرها که به شدت با کاهش درآمد مواجه هستند پیشنهادهایی ارایه کرده که مربوط به افزایش درآمدهای پایدار است

عصر رسانه

روزنامه

دولت عمومی تهران را پرداخت نکرده است



که دولت هنوز سوسپیدهای قبلی را پرداخت نکرده است.

هاشمی گفت: حتی به شوخی از شهرداری خواستیم که لحاف و تشک بیاندازند جلوی ریاست جمهوری و این پول را دریافت کنند.

کاهش ترافیک تقاطع تندگویان و نواب

برای کاهش ترافیک در محدوده تقاطع تندگویان و نواب صفوی در منطقه ۱۶، پل روگذر و همچنین زیرگذر از شمال به سمت آزادگان ایجاد می شود و علاوه بر این یک تقاطع همسطح که مستقیماً از آزادگان به علینور، معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۶ درباره کلنگ زنی پروژه زیرگذر تندگویان گفت: قرار است در تقاطع تندگویان و نواب صفوی، پل روگذر و همچنین زیرگذر از شمال به سمت آزادگان ایجاد شود و علاوه بر این یک تقاطع همسطح که مستقیماً از آزادگان به نواب می رسد نیز ساخته خواهد شد. او با بیان اینکه با انجام این پروژه، شهروندان برای ورود به نواب لازم نیست از میدان بهمن دور بزنند و مستقیم می توانند وارد نواب شوند، افزود: از آنجایی که مسیر عمده شهروندانی که برای زیارت مرقد مطهر امام خمینی (ره) و بهشت زهرا این محدوده است و علاوه بر این تردد اتوبوس های بیش از ۲۶ استان از این محدوده انجام می شود و در واقع این محدوده از کریدورهای اصلی ارتباطات بین استانی است و افزون بر این حتی شهروندانی که به سمت جوادیه حرکت می کنند نیز از این مسیر عبور می کنند، ترافیک سنگینی در ایام خاص و به ویژه آخر هفته ها در این محدوده ایجاد می شود که انجام این پروژه می تواند در کاهش ترافیک تأثیر زیادی داشته باشد. معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۱۶ با بیان اینکه این پروژه در هفته جاری و با پایان یافتن ماه صفر کلنگ زنی می شود، ادامه داد: مناقصه و اقدامات ابتدایی برای انجام این پروژه برگزار شده و هزینه آن حدود ۵۷ میلیارد تومان برآورد شده است.

تأثیر دو لایحه مهم بر درآمدهای کلانشهرها



دو لایحه مالیات بر ارزش افزوده و درآمدهای پایدار شهرداری ها و دهیاری ها در حال بررسی نهایی و اعمال اصلاحات در مجلس است و با تصویب آنها شاهد افزایش قابل توجه سهم شهرداری ها از درآمدهای عمومی و ارایه راهکارهای جدیدی در عرصه منابع مالی و اعتباری شهرداری ها و دهیاری ها خواهیم بود که موجب تقویت مدیریت شهری در شهرهای بزرگ و کلانشهرها را در بر خواهد داشت.

خیالستان زندگی، پلی برای سبزینگی حیات شهر

بدون نیاز به تملک زمین، ۱۹هزار متر مربع فضای سبز را در اختیار شهر قرار خواهد داد. این طرح در حالی به مرحله عملیاتی رسیده که منطقه ۸ با تراکم زیاد جمعیت، تلاش کرده فضای سبزی برای شهروندان است؛ بنابراین تلاش شده که با رویکردهای جدید، اقدامات مناسبی در جهت رفع این مشکلات از سوی مدیریت شهری انجام شود.

او افزود: اعتبارات لازم برای این طرح اخذ شده و برای اجرای آن،مسابقه‌ای میان طراحان و معماران شهری برگزار و از میان طرح‌ها برنده انتخاب شده است. همچنین پیمانکار این طرح نیز مشخص شده و تجهیزات کارگاهی در محل مستقر می‌شوند.همچنین در کنار اجرای این پروژه، پارکینگ زیرسطحی ۱۰۰ واحدی نیز درنظر گرفته که سی درصد درآمد آن در محل اجرا گردید است

او ادامه داد: طرح‌های عمرانی در دست ساخت در این منطقه در راستای افزایش رفاه و آسودگی بیشتر شهروندان برنامه‌ریزی و اجرایی شده است. امیدواریم با تکمیل شدن و بهره‌برداری از این طرح‌ها، شعار شهردار محترم تهران مبنی بر «تهران شهری برای همه» را جامعه عمل ببوشانیم.

گزارش ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ معاونت خدمات شهری منطقه ۹

تهرانشر

Asre Resaneh Newspaper

خبر کوتاه

بلیت مترو و اتوبوس گران نمی شود

افزایش متوسط ۲۰۰ تومانی بلیت حمل و نقل عمومی سالانه تنها ۵۰ میلیارد تومان درآمدزایی دارد این در حالیست که شهرداری دستکم ۲۰۰ میلیارد تومان در این حوزه کسری دارد. بنابراین اعضاء شورا تصمیم گرفتند این کسری را از پارهانه دولتی جبران کنند و این پیشنهاد در قالب طرح مطرح کنند. لایحه شهردار تهران درباره اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۰۰ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو کرایه خطوط اتوبوسرانی ومینی بوسرانی) که یک فوریت آن در جلسه دویست و چهلیم به تصویب رسیده بود، دستور بعدی شورای شهر تهران بود. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران گزارش کمیسیون در این باره را فرات و پیشنهادهای کمیسیون مربوط رااعلام کرد.

علیخانی گفت: شهرداری تهران برای بار دوم و با توجه به مشکلات حمل و نقل عمومی لایحه‌ای ارائه کرد. بر اساس این لایحه ۲۵ درصد به قیمت بلیت مترو و اتوبوس اضافه می‌شود. او ادامه داد: رقم ۲۵ درصد به طور متوسط ۲۰۰ تومان به قیمت بلیت می‌افزاید که اگر این لایحه را تصویب کنیم مشخص نیست که شورای تأمین برای بار دوم در سال جاری با افزایش قیمت موافقت کند. اگر هم تصویب شود میزان در آمد در ۵ ماهه پایان سال در شهرداری خروجی چندانی ندارد هر چند یک میلیارد هم امروز برای اتوبوسرانی و مترو یک میلیارد است اما در خوشبینانه ترین وضع ۵۰ میلیارد تأمین می‌شود که با توجه به کاهش مسافران و وضع قابل مشاهده این رقم هم حاصل نمی‌شود. علیخانی گفت: هزینه‌های پایله این کار با هزینه بالا و نفع پایین دولت یک ریال هم پرداخت نکرده است. موارد دیگری هم هست که اگر این موارد از سوی دولت پرداخت شود و شورا به شهرداری برای پیگیری کمک کند بهتر است.

او ادامه داد: در عماه اول سال ۱۳۹۹ حدود ۸۰۰ میلیارد وصولی شهرداری از جرایم راهنمایی و رانندگی بوده است که دولت یک ریال هم پرداخت نکرده است. موارد دیگری هم هست که اگر این موارد از سوی دولت پرداخت شود و شورا به شهرداری برای پیگیری کمک کند بهتر است. علیخانی گفت: در دولت قبل هم سابقه داشته که شورا یک پیشنهاد به دولت داده است که دولت و مجلس ۳ میلیارد دلار از محل توسعه صندوق ملی به سرمایه گذاران بخش خصوصی در حمل و نقل پرداخت کنند. بر همین اساس ما معتقد هستیم که پیشنهاد جدیدی ارائه کنیم . شهرداری باید ۱۰۰ میلیارد خسارات حمل و نقل از کرونا را دریافت کند. پیشنهاد مشخص ما این است که با توجه به این خسارات و کاهش درآمدها و عدم امکان تأمین هزینه ها از مسافران و ... با عنایت به مجوز مقام معظم رهبری و تأییدیه ریاست جمهوری برای تخصیص اختصاص یک میلیارد ریالی صندوق توسعه برای مقابله با کرونا، سازمان برنامه و بودجه دستوراً به تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا نسبت به ایجاد ردیف بودجه تحت عنوان کمک به خسارت های ناشی از بحران کرونا در سیستم حمل و نقل همگانی و عمومی شهر تهران به میزان ماهانه ۱۰۰ میلیون تومان موافق کنند و مراتب را به شورای شهر و شهرداری ابلاغ کنند.

او ادامه داد: شهرداری تهران موظف است با ستاد هماهنگی ستاد مدیریت بیماری کرونا در کلاشهر تهران نسبت به پیگیری مطالبات جبران ضرر و زیان وارده از ابتدای شیوع کرونا به شرکت اتوبوسرانی و شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و تاکسیرانی و پایانه های ای شهر تهران از محل اعتبارات در اختیار ستاد ملی مقابله با کرونا اقدام کند. به این ترتیب لایحه شهرداری را رد کردیم و این پیشنهاد را ارائه کردیم. امیدواریم با ظرفیت شورا به جای افزایش بلیت و رقم مربوط رقم بالاتری از دولت وصول کنیم. در ادامه حسن رسولی در تذکر آیین نامه‌ای در این باره گفت: شهردار در مورد افزایش قیمت بلیت اتوبوس و مترو لایحه‌ای ارائه کردند که باید در ابتدا لایحه شهردار تعیین تکلیف شود. الان شهردار تهران پیشنهاد و رهنمود نخواسته است و باید لایحه را به رای بگذاریم. امینی، نایب رئیس شهر نیز در همین باره گفت: کمیسیون برنامه لایحه شهرداری را تغییر داده است. از این نظر مشکلی ندارد. دوستان می توانند درگشت به لایحه شهرداری را پیشنهاد دهند که اگر رای آورد می توانیم لایحه شهرداری را مصوب کنیم. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر در نهایت اعلام کرد: بازتاب فوریت لایحه در بیرون خوب نبود و این نتیجه رسیدیم که نباید نرخ را افزایش دهیم . کمبود بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان است در شهرداری و افزایش قیمت تنها ۵۰ میلیارد تومان درآمد کسب می‌کند. بهترین کار این است که شهرداری از پارهانه دولت استفاده کند. این پیشنهاد بعداً در قالب طرح مطرح خواهد شد. در حال حاضر در مورد رد لایحه شهردار برای افزایش قیمت بلیت ها رای گیری می‌کنیم. نماینده سازمان برنامه و بودجه گفت: یکی از راهکارها برای حل مشکل حمل و نقل افزایش قیمت بلیت است. در قسمت اتوبوسرانی یکی از مشکلات بخش خصوصی است که نمی‌توانند خدمات لازم را بدهند. اگر نوتوامه هزینه های مترو و اتوبوس را از دستمان بگیریم در آینده مشکلات زیادی خواهیم داشت. پیگیری های زیادی انجام داده ایم و نیاز به کمک شورا داریم. شورا و شهرداری مسئول ارائه خدمات همگانی دارند. از ارائه این لایحه هدف ما حل بخشی از مشکلات بوده است. به این ترتیب پیشنهاد شهرداری تهران برای افزایش قیمت بلیت مترو و اتوبوس رد شد.

گزارش ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ معاونت خدمات شهری منطقه ۹

طرح نگهداشت محیط زیستی شهر، شناسایی اصناف آلوده و پیگیری تا برطرف شدن معضل، آرزوهای عملکرد زیست محیطی پیمانکاران حوزه های اجرایی و صدور اقدام اصلاحی، آموزش ۵ هزار نفر ساعت موارد محیط زیستی به پیمانکاران حوزه های اجرایی، اصناف، شهروندان و پرسنل را از کارهای انجام شده در حوزه محیط زیست دانست. او همچنین به اقدامات اجرایی اداره زیباسازی در منطقه ایی که دارای موقعیت خاص است اشاره کرد و عنوان داشت: نورپردازی ۳۹ هزار و ۸۰۰ متر و آذین بندی ۴۵ هزار و ۸۰۰ متر، در مناسبت های ملی و مناسبتی، نورافشانی میدان آزادی، نصب ۲۵ هزار عدد شیوه نمایش در منطقه ۹، اجرای طرح ملی و مذهبی و نصب ۲ عدد پایه پر تابلی در ۶ ماهه ابتدایی سال انجام شده است. سرپرست معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۹، اجرای طرح کاهش پسماند(طرح کاپ) در ۳۳ ساختمان تحت پوشش شهرداری منطقه و در سازمان ها و ادارات، در دو شهرک مسکنوی و محل فته صنعتی (فتح ۳ تا فتح ۲۹)، اجرای طرح پاک و حفظ منافع پسماند تراز معابر در دو محله، اجرای طرح شنبه های بدون پسماند و توزیع مخازن سه گانه در سازمان ها و شهرک های مسکنوی از مواردی دانست که توسط اداره پسماند انجام شده است.

او همچنین با اشاره به اداره ساماندهی در خصوص اقدامات صورت گرفته چنین گفت: احداث ۲ بازار و توره بار، توزیع ۱۴۰ شیوه ویژه به منظور مساعدت مالی به بساطت گستران در دست و در نظر به دلیل شروع تولید کرونا، اخذ ۲۳ رای کمیسیون برای واحدهای مزاحم، برگزاری ۱۵ جلسه کمیته ایمنی ساختمان به منظور افزایش ضریب ایمنی ساختمان های پرخطر و کاهش ریسک و مخاطرات ایمنی آنها اجرا شد. در خییان در خاتمه لایروبی ۴۰۰ هزار متری کانالها و انهار و حفر ۷ حلقه چاه جدید در خیابان های خالقینان، طوس، نوری نیارکی، نقاط بزرگراه آیت الله سعیدی، میدان بوتان، بزرگراه فتح ۲۷ و زیر پل شریانشاهنوریه از مواردی دانست که در اداره مسیل ها پیش از فصل بارش صورت گرفته است.

محیط زیستی منطقه ۹ در ۱۷ اداره به منظور نگهداشت امور شهر خیر داد. سرپرست معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۹ با اعلام این خبر گفت: به منظور ایجاد تهرانی برای همه و ارتقاء رضایتمندی شهروندان در قسمت غربی شهر تهران، معاونت خدمات شهری و محیط زیست در راستای انجام ماموریت های محوله در امور نگهداشت شهر گام های مناسبی برداشته است. او در مقامات حوزه خدمات شهری اشاره کرد و گفت: شستشوی و ضدعفونی ۸۰ هزار مترمربع از اماکن، تن زباله تر و انتقال به مرکز پردازش، تعمیر یک هزار و ۵۹۰ مخزن ۱۱۰۰ و ۱۲۰۰ لیتری، رنگ آمیزی سه هزار و ۷۲۰ مخزن زباله، رفع ۱۰۰ مد معبر صنفي و ۴۳۵ مدعبر واتی و دستفروشی از اقدامات اداره خدمات شهری در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۹ است. سرپرست معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۹ اقدامات انجام شده در حوزه فضای سبز را چنین برشمرد و افزود: نصب ۳۱۶ شلهه چراغ SMD در بوستان ها، ترمیم و اجرای ۱۱ هزار و ۱۴۴ متر شبکیه ابرسانی در منطقه، کاشت ۱۷۲۸ اصله نهال، مناسب سازی ۱۶هزار و ۳۰۰ مترمربع از بوستان ها برای بهره برداری مناسب، تعویض کفی پوش لاستیک زمین بازی کودکان به مساحت ۲۰۶۰ مترمربع، شیبان، ۹۱هزار و ۲۶۰ اصله تنه درختان به منظور کنترل آفت و توزیع ۱۰ هزار و ۸۰۰ بسته بهداشتی در بین کارگران از جمله موارد اجرایی اداره فضای سبز است. دینی اُنصاف ۳۰ کیلو وات برق خورشیدی به شبکه داخلی منطقه، نصب ۴۵ عدد شیرهای آب پدالی در ساختمان مرکزی و نواحی، تعمیر و نگهداشت آبگرمکن های خورشیدی و بروز رسانی و نصب سیستم کنترل هوشمند منطقه، انجام معاینه فنی موتور، خانه ها بر اساس ایزو ۱۶۰۰۰، بازدید و بررسی وضعیت آلودگی کارخانه لبنیات پاک، اجرای

آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای شماره ۹۹/۷-م-ل

۱۲- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است .

۱۳- کلیه هزینه های مربوط به آگهی ها و کارشناسی بر عهده برنده/ برندگان مناقصه می باشد.

۱۴- شرکت کنندگان در مناقصه بایست دارای شماره اقتصادی و کدپستی باشند.

۱۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مخدوش ، مشروط و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء، مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۶- مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۱۷- ارتباط موضوع فعالیت شرکت با مشارکتها هرگونه تغییر در مشارکت منوط به کسندگان الزامی است .

۱۸- رعایت قانون استفاده حداکثر تولیدات داخل برای شرکت کنندگان الزامی می باشد.

۱۹- مدت اعتبار پیشنهادها باید سه ماه شمسی باشد.

۲۰- هر شخص حقوقی شرکت کننده در مناقصه نمی تواند عضو بیش از یک مشارکت باشد اما می تواند بعنوان پیمانکار دست موم در بیش از یک پیشنهاد معرفی شود در مشارکتها هرگونه تغییر در مشارکت منوط به تأیید کتبی مناقصه گزار پیش از تاریخ تسلیم پیشنهاد است.

تلفن تماس : ۰۱۱-۲۳۲۶۱۳۵۲

دورنویس : ۰۱۱-۲۳۲۳۲۳۲۲