

اخبار

افزایش ۱۲درصدی

فروش محصولات پتروشیمی پارس

رئیس امور مالی شرکت پتروشیمی پارس از افزایش ۱۲ درصدی مقدار فروش شرکت این شرکت در هفت ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: مبلغ فروش محصولات پتروشیمی پارس نسبت به دوره مشابه سال گذشته رشد ۲۹ درصدی داشته است.

فریدون امیری، به افزایش میزان فروش محصولات پتروشیمی پارس در هفت ماهه ابتدای سال اشاره کرد و گفت: علی‌رغم اعمال تحریم‌های گسترده و ظالمانه آمریکا علیه صنعت پتروشیمی کشور، خوشبختانه موفق شدیم در هفت ماهه ابتدای سال جاری به افزایش ۱۲ درصدی میزان فروش محصولات این شرکت نسبت به مدت مشابه سال گذشته دست یابیم و این موضوع در سامانه کدال نیز به اطلاع سهامداران پتروشیمی پارس رسیده است، همچنین فروش شرکت از لحاظ مبلغی نیز ۲۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.

وی همچنین در مورد رکورد تولید پتروشیمی پارس نسبت به سال گذشته افزود: در حالی که این مجتمع در فهرست تحریم‌های گسترده آمریکا قرار گرفته، اما شاهد آن هستیم که مطلقاً با ظریفیت اسمی به تولید محصولات پرداخته و عملکرد درخشان و قابل توجهی را برای گذاشته است و با اطمینان می‌توان گفت که این شرکت هم‌پا با مجتمع‌های پتروشیمی بزرگ و پیشرفته جهان که با مشکلات تحریم نیز مواجه نیستند، در حال حرکت و دستیابی به اهداف از پیش تعیین‌شده‌است.

امیری در معرفی این شرکت به استشریح فعالیت‌های ۳ واحد استحصال اتان، اتیل بنزن و سایرین نومر پتروشیمی پارس اشاره کرد و گفت: واحد فرآیندی استحصال اتان در شرکت پتروشیمی پارس یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولید اتان و LPG (پروپان و بوتان) در خاورمیانه به شمار می‌رود که با بکارگیری از فناوری نوین و دانش روز و با صیانت از محیط زیست و مطابق با استانداردهای بین‌المللی محصولاتی با کیفیت جهانی تولید می‌کند.

وی با اشاره به اینکه این واحد به دلیل تامین خوراک واحدهای پتروشیمی منطقه، جایگاه ویژه و حساسی در صنعت پتروشیمی کشور دارد، گفت: خوراک این واحد که تحت لیسانس شرکت لینده آلمان طراحی شده، روزانه ۶۰ هزار تن گاز طبیعی است که در قراردادی ۱۵ ساله با مجتمع گاز پارس جنوبی از فازهای ۲،۱ و ۳ تأمین می‌شود که پس از استحصال اتان و هیدروکربن‌های سنگین‌تر، روزانه ۴۸ هزار تن گاز سبک جردت تأمین خوراک سایر مجتمع‌ها (پتروشیمی‌های زاگرس، پارس ۱ و ۱۰۰۰ و با تزریق به شبکه گاز سراسری به پالایشگاه‌ها برگشت داده می‌شود.

امیری درباره دیگر محصولات تولیدی واحد استحصال اتان این مجتمع به تولید سالانه ۸۷۰ هزار تن پروپان، ۵۱۰ هزار تن بوتان، ۱۱۰ هزار تن گسولین (پنتان پلاس) اشاره کرد و گفت: پروپان تولیدی این واحد به پتروشیمی‌های جم، مروارید و... بوتان تولیدی به پتروشیمی جم و... گسولین تولیدی آن به پتروشیمی‌های جم، نوری و... ارسال می‌شود.

رئیس امور مالی شرکت پتروشیمی پارس در معرفی دومین واحد فرآیندی این شرکت گفت: این واحد براساس تکنولوژی وارد کلمپری اروپا (PE) و برای تولید سالانه ۶۴۵ هزار تن محصول اتیل بنزن طراحی شده است.

با ظرفیت برداشت روزانه ۵۰۰میلیون فوت‌مکعب گاز ؛

عملیات تولید در سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی از سر گرفته شد

سکوی گازی فاز ۱۶ پارس جنوبی، پس از بازسازی

بخش آسبیددیده خط لوله دریایی این فاز با ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب دوباره عملیاتی شد.

سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی به‌دلیل آسیب بخشی از خط لوله دریایی این فاز، آبان سال ۹۸ غیرعملیاتی شده بود، پس از برنامه بازسازی و تعویض بخشی از خط لوله گاز، روز جمعه (۳۰ آبان‌ماه) به ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب (۱۴ میلیون مترمکعب) دوباره عملیاتی شد.

علیرضا عبادی، مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه خط لوله دریایی فاز ۱۶ پارس جنوبی در چند نوبت دچار شکستگی و توقف جریان تولید شده بود، گفت: بخشی از این خط لوله ۱۱۰ کیلومتری که پارسال دچار آسیب شده بود، پس از تعویض و انجام آزمون‌های پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی، با انتقال دوباره گاز به پالایشگاه خشکی عملیاتی شد.

وی درباره موقعیت تعویض و بازسازی خط لوله فاز ۱۶ پارس جنوبی گفت: با توجه به امکان صدمه‌پذیری بیشتر خط لوله در سمت سکو به‌دلیل فشار و دمای بالای جریان گاز، خط لوله پادشده از نقطه صفر سکوی فاز ۱۶ به طول ۳۲ کیلومتر تعویض شده است تا با افزایش سطح ایمنی، خطر بروز حادثه در این ناحیه و محیط پیرامونی آن به‌طور کامل رفع شود.

مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه به دلیل محدودیت موجودی لوله، تاکنون ۷۲ کیلومتر از خط لوله دریایی فاز ۱۶ تعویض شده گفت: با توجه به برنامه تعویض کل خط لوله، سفارش‌گذاری خرید ۱۱۰ کیلومتر لوله انجام شده که پس از دریافت آنها، در صورت نیاز، بخش باقی‌مانده این خط از سمت ساحل به طول ۴۰ کیلومتر، در قالب اجرای یک پروژه جدید، تعویض خواهد شد.

به گفته عبادی، حدود ۴۰ کیلومتر از این خط لوله سال ۱۳۹۶ تعویض شده بود.

وی درباره مراحل اجرای پروژه بازسازی خط لوله سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی گفت: به موازات انجام بررسی‌ها درباره علل ایجاد شکستگی و با توجه به ضرورت راه‌اندازی و بهره‌برداری مجدد، بازسازی این خط لوله در دستور کار تیمی با مسئولیت مدیریت تولید و عملیات قرار گرفت و مراحل مختلف پروژه تعویض خط از پارسال آغاز شد.

مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس تصریح کرد: پس از آماده‌سازی لوله‌ها در یارد مقدماتی، لوله‌گذاری خط با استقرار کشتی لوله‌گذار در موقعیت بلوک فاز ۱۶ آغاز و در عملیاتی فشرده و سنگین، بخش‌های آسیب‌دیده لوله از عمق دریا بیرون کشیده و از آن نقطه لوله‌گذاری جدید کار شد.

وی به تکمیل عملیات لوله‌گذاری در پایان شهریورامسال اشاره کرد و گفت: پیش از اجرای لوله‌گذاری، خط لوله تخلیه شد و پس تکمیل این عملیات و اتصال خط لوله به سکو و همچنین نصب انبوه‌های جدید، مراحل مختلفی از جمله عملیات آزمون هیدروستاتیک، عملیات پیگزانی به‌منظور تخلیه آب، رطوبت‌زدایی با فوم پیگ، عملیات خشکنسازي خط با‌های خشک و عملیات اکسیژن‌زدایی با تزریق گاز ازت پایا‎ن یافت و سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی پس از باز کردن تدریجی ماه‌ها با موفقیت عملیاتی شد.

تعمیرات و بازرسی سکوهای

مشاور محیط زیست سازمان برنامه و بودجه با اشاره به پنج مزیت اصلی افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبذ سوخت خودروها گفت: این مزایا شامل کاهش آلاینده‌ی، ایمنی بالای، کاهش هزینه تعمیرات خودرو، تضمین پایداری تأمین سوخت و اقتصادی بودن سی‌ان‌جی است.

«پوعلی گلزاری» دب‌روز (شنبه) در جمع خبرنگاران با بیان اینکه از زمانی که بحث کارت سوخت بنزین خودروها جدی‌تر و فاز عملیاتی آن آغاز شد، استقبال از خودروهای دوگانه‌سوز(سی‌ان‌جی – بنزین) نیز در کشور افزایش یافت، افزود: به این ترتیب با کاهش سهمیه‌های بنزین و توجه به صرفه اقتصادی در مصرف سی‌ان‌جی رانندگان برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای خود اقدام کردند، به گونه‌ای که با ادامه این روند مالکان بیشتری خودروهای دوگانه‌سوز را به خرید خودروهای بنزینی ترجیح دادند و این امر شتاب بیشتری گرفت.

وی بیان‌داشت: مساله پیچیده آلودگی هوای کلان‌شهرها که بر اثر عوامل مختلفی در چند دهه اخیر به شکل کنونی درآمده، نیازمند شناخت دقیق از عواملی است که موجب انتشار آن شده است، در این میان هرچند سیاست‌گذاری دولت برای ترغیب مالکان خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز خود می‌تواند مسیری برای کاهش آلودگی باشد اما مصوبه جدید شورای اقتصاد که محدود به دوگانه‌سوز کردن خودروهای حمل‌ونقل عمومی است به‌طور حتم نمی‌تواند منجر به رفع آلودگی از کلان‌شهرهای کشور شود.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: درصورتی‌که گازسوز کردن خودروها از سطح خودروهای حمل‌ونقل عمومی به خودروهای سواری توسعه یابد، امید می‌رود که بتوان سطح آلودگی در شهرها را با کاهش خودروهای بنزینی (به عنوان یکی از منشاء های آلودگی کلان شهرها) کاهش داد.

وی ادامه‌داد: مطالعات و اندازه‌گیری‌های انجام‌شده روی غلظت آلاینده‌ها در نقاط مختلف شهرها پرتراپیک نشان داده که از بسیاری از موارد فواریه که تنفس می‌کنیم از نظر م‌نواکسید کربن و ذرات معلق به مراتب ا‌زحد مجاز آلودتر است، امروزه دولت‌ها و صاحبان صنایع به دنبال آن دسته از حامل‌های انرژی هستند که آلاینده‌های کمتری تولید می‌کنند، به همین دلیل جهان به گاز طبیعی روی آورده است.

گلزاری خاطرنشان کرد: در ایران نیز، متخصصان و کارشناسان به علت آلودگی بسیار بالای محیط زیست به‌ویژه در شهرهای بزرگ و مصرف و تولید بالای خودرو و در نهایت مصرف بالای سوخت، به دنبال سوختی ارزان و پاک برای کاربرد در کنار بنزین بودند که در مجموع سی‌ان‌جی مورد توجه قرار گرفت.

وی خاطرنشان‌کرد: هم‌اکنون برنامه تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز در کشور برای ناوگان عمومی به‌صورت رایگان با حمایت دولت در حال اجراست و همان‌طور که شاهد هستیم خودروسازان ایرانی، بیش از هر خودروساز دیگری در جهان، سوختی گازسوز تولید کرده‌اند و این تجربه متفاوت و منحصربه‌فرد صنعت سی‌ان‌جی در ایران است.

مشاور محیط زیست سازمان برنامه و بودجه افزود: تأثیرات مثبت این تغییر

عصر رسانه

روزنامه



می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

کاهش آلودگی هوا با استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند در محیط‌زیست و هوای شهرها به‌سرعت نمود پیدا کند، زیرا سی‌ان‌جی در بیشتر مناطق کشور در دسترس بوده، عاری از گوگرد، آروماتیک و الفین است و به علت سبک بودن، ذرات معلق که یکی از بزرگ‌ترین منشا‌های آلودگی در کلان‌شهرهاست را تولید نمی‌کند.

مزیت اصلی افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبذ سوخت

است و به این دلیل در صورت نشت گاز از مخزن ذخیره سوخت و دیگر اجزا به‌سرعت به سمت بالا حرکت می‌کند. دمای اشتعال گاز طبیعی به‌طور تقریبی دو برابر بنزین است که باعث می‌شود خطر انفجار یا آتش‌سوزی خودروهای گازسوز به‌شدت کاهش یابد. همچنین مخازن ذخیره گاز طبیعی نیز در مقایسه با باک‌های معمولی خودروها استحکام بیشتری دارند.

گلزاری با بیان اینکه همه مخازن ذخیره این گاز می‌تواند به شیر جلوگیری از جریان بیش از حد مجهز باشند که در صورت کاهش ناگهانی فشار به قطع مسیر خروج گاز اقدام کنند، گفت: موارد ذکر شده نشان می‌دهد دوگانه‌سوز کردن حجم زیادی از خودروهای ناوگان عمومی که تردد بسیاری در شهرها و بین شهرها دارند موجب کاهش انتشار آلاینده‌ها به‌سفر شده و در کاهش آلاینده‌ی و سلامت شهروندان تأثیر شگرفی خواهد داشت چون می‌دانیم تردد در شهرها به علت ترافیک و تغییرات سرعت با کندی همراه است و مطابق استاندارد NEDC

میزان نشراًآلاینده‌ی در خودروهای بنزینی و گازوئیلی افزایش می‌یابد و این انتشار در خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای و تبدیلی کاهش خواهد داشت و این امر در تست‌های انجام‌شده توسط مرکز تحقیقات ایران‌خودرو و سازمان ملی استاندارد و مراکز علمی و تحقیقاتی دانشگاه‌ها ثابت‌شده‌است.

سی‌ان‌جی در مقایسه با گاز آئینده با قیمتهای کنونی تأمین شده است که با در نظر گرفتن منابع بازیافتی گاز طبیعی، این تخمین به ۱۷۰ سال نیز می‌رسد، زیرا هرچند گاز طبیعی به‌عنوان یک سوخت فسیلی شناخته می‌شود، اما متان را می‌توان از محصولات کشاورزی، فضولات انسانی و زباله نیز تولید کرد؛ امری که با موفقیت در سوئد و فرانسه انجام‌شده‌است.

گلزاری در تشریح مزیت پنجم گفت: به‌طور تقریبی در جهان قیمت گاز طبیعی از بنزین ارزان‌تر است، یک مطالعه در سال ۱۹۹۶ نشان داد که قیمت گاز طبیعی در ۱۱کشور از ۱۲ کشور اروپایی، ۱۴–۷۷درصد کمتر از بنزین و ۱۲–۷۴ درصد کمتر از گازوئیل است. در این کشورها مالیات مربوط به هر سوخت، مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده قیمت آن است که این امر به دلیل مالیات پایین‌تر گاز طبیعی نسبت به بنزین است.

این استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: سوخت‌های مصرفی بنزین و گازوئیل که وزن مخصوص آنها به ترتیب ۷۵ درصد و ۸۴ درصد است، در مقایسه با گاز مایع به وزن مخصوص ۵۵ درصد و گاز طبیعی، سوخت‌های سنگین‌تری به حساب می‌آیند؛ هر چه مولکول‌های تشکیل‌دهنده سوخت از هیدروکربن‌های بزرگ‌تری ساخته‌شده باشد، به هنگام مصرف، احتراق ناقص‌تری انجام می‌شود و در نتیجه مونوکسید کربن و هیدروکربورهای نوسخته بیشتری وارد هوا می‌شود.

وی ادامه‌داد: گاز طبیعی فشرده یا متان (CH۴) مزایای بسیاری نسبت به بنزین دارد. نخست، خوش سوز است و به سرب به‌عنوان ماده خوش‌سوز کننده که به بنزین اضافه می‌شود، احتراق قوی‌تری دارد. دوم، از آنجایی که گاز طبیعی به‌طور یکنواختی با هوا مخلوط می‌شود، تمیزتر می‌سوزد و دودگرفتگی به وجود نمی‌آورد بنابراین عمر موتور می‌افزاید و به سرویس کمتری نیاز دارد و هزینه نگهداری پایین می‌آید. با استفاده از خودروهایی با سوخت CNG می‌توان آثار مخرب گلخانه‌ای CO۲ را ۲۰ درصد کاهش داد.

ایمنی بیشتر خودروهای گازسوز مشاور محیط زیست سازمان برنامه و بودجه اضافه‌کرد: گاز طبیعی از هوا سبک‌تر

برای ۴۵روز دیگر؛

آمریکا معافیت خرید برق عراق از تمدید کرد

وزارت خارجه آمریکا روز جمعه ۲۰ نوامبر معافیت واردات برق عراق از ایران را به مدت ۴۵ روز دیگر تمدید کرده‌است.

وزارت خارجه آمریکا معافیت‌های عراق از تحریم‌های اعمال شده علیه ایران را به مدت ۴۵ روز دیگر تمدید کرده و به بغداد اجازه داده است تا همچنان به خرید برق از تهران ادامه دهد. سخنگوی وزارت خارجه آمریکا در این باره گفت: وزیر خارجه ایالات متحده معافیت‌های تحریمی عراق برای انجام مبادلات مالی مربوط به واردات برق از ایران را تمدید کرده‌است. وی در ادامه افزود: این معافیت‌ها به عراق اطمینان می‌دهد که می‌تواند کمبودهای کوتاه مدت در زمینه انرژی را جبران کند ولی در عین حال باید وابستگی خود به واردات انرژی از ایران را کاهش دهد. معافیت‌های ۶۰ روزه قبلی عراق از تحریم‌های ایران فردا یکشنبه ۲۲ نوامبر به پایان می‌رسد. عراق برای تأمین برق مورد نیاز خود به شدت به واردات وابسته است و وزارت خارجه آمریکا تمدید معافیت‌های تحریمی عراق را نشانه‌ای از موفقیت دیپلماتیک بین‌المللی و واشنگتن و بغداد ارزیابی کرده‌است.

بغداد و واشنگتن در جریان سفر مصطفی الکاظمی نخست وزیر عراق به آمریکا در ماه اوت چندین قرارداد انرژی به امضا رساندند.

در جریان این سفر، وزارت برق عراق قراردادهایی را با چندین شرکت آمریکایی به ارزش ۸ میلیارد دلار امضا کرده‌است. دن برویلت وزیر انرژی آمریکا در آن زمان اعلام کرد که این توافقنامه‌ها موجب خواهد شد تا عراق از نظر تولید انرژی و برق خودکفا شود.

دومین جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر بر گزار می شود



همچنین نهادهای عمومی، سازمان‌ها، شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع استانی و شهرداری‌های که به انتخاب هیات داوران، فعالیت شمردی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر انجام داده‌اند، جوایزی دریافت می‌کنند. بررسی بازار توسعه انرژیهای تجدیدپذیر در راهکارهای تحول آن و بررسی روند توسعه فناوری انرژی‌های تجدیدپذیر در دنیا، یکی دیگر از مهم‌های این کنفرانس است. نخستین نمایشگاه در حوزه انرژیهای تجدیدپذیر نیز که هم زمان با این کنفرانس برگزار می‌شود به صورت آنلاین است. غرفه‌های فضا نمایشگاه به صورت به‌سعدی مدل‌سازی شده است و مشارکت‌کنندگان ضمن دریافت این غرفه‌ها، امکان معرفی محصولات یا خدمات خود، اشتراک گذاری فیلم، عکس و کاتالوگ در غرفه خود را نیز مراجعه کنند.

اخبار

خسارت بار دیرکرد مطالبات وزارت نیرو به بخش خصوصی؛

مجموع مطالبات تولیدکنندگان برق از مرز ۲۵هزار میلیارد تومان گذشت
همه هزینه‌های ناشی از این بی‌انضباطی مالی و عدم توجه دولت به تعهدات قانونی‌اش در قبال وزارت نیرو وصنعت برق، به بخش خصوصی این صنعت تحمیل می‌شود و به همین دلیل دولت دغدغه کمتری برای رفع این مشکلات دارد. خیران درآمد و هزینه‌های صنعت برق در طول سالیان اخیر آنقدر گرفتار عدم تعادل بوده‌ است که عملاً امکان هر نوع برنامه‌ریزی را از فعالان این صنعت سلب کرده‌ است. به همین دلیل بازنگری ساختارهای حاکم بر اقتصاد کشور و سیاست عمیق و فراگیری می‌تواند مستمر بودجه و کمبود شدید نقدینگی یکی از مهم‌ترین الزامات برای بازگرداندن این صنعت به ریل توسعه‌ است. هر چند پیش از هر بررسی عمیق و فراگیری می‌توان نحوه قیمت‌گذاری و سیستم عرضه و تقاضای برق را اصلی‌ترین و کلیدی‌ترین ریشه این مشکل دانست. صنعت برق علاوه بر این که بالای استراتژیک را بسیار ارزان‌تر از قیمت واقعی‌اش به مشترکین عرضه می‌کند، نه تنها در دریافت مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و تکلیفی برق که دولت موظف به پرداخت آن است، موفق چندان‌ی نداشته، بلکه در اخذ درآمدهای حاصل از فروش همین برق ارزان‌قیمت از دولت هم با چالش‌های جدی مواجه‌ است. نکته این جا است که در نهایت همه هزینه‌های ناشی از این بی‌انضباطی مالی و عدم توجه دولت به تعهدات قانونی‌اش در قبال وزارت نیرو و صنعت برق، به بخش خصوصی این صنعت تحمیل می‌شود و به همین دلیل دولت دغدغه کمتری برای رفع این مشکلات دارد. نگاهی به آمار موجود نشان می‌دهد که مجموع مطالبات تولیدکنندگان غیر دولتی برق از مرز ۲۵ هزار میلیارد تومان گذشته و براین مساله نه تنها توسعه افزایش ظرفیت تولید را برای آن‌ها ناممکن کرده، بلکه دستشان را برای انجام تعمیرات دوره‌ای و ضروری هم‌بسته‌ است. واقعیت این است که نیروگاه‌های غیر دولتی برای انجام تعمیرات ضروری، به حداقل ۱۶۰۰ میلیارد تومان به علاوه ۲۴۴ میلیون یورو منابع مالی، نیاز فوری دارند. تنها در صورت تأمین این مبالغ آن‌ها می‌توانند دستشان بالا آینده با آمادگی کامل به تولید برق مورد نیاز به ویژه در زمان پیک مصرف بپردازند. مساله بسیار کلیدی دیگری که نباید از نظر دور داشت این است که عدم پرداخت به موقع مطالبات نیروگاه‌های غیر دولتی حتی توان پرداخت حقوق کارکنشان را هم از آنها گرفته و آن‌ها را در آسیب‌پذیرترین شرایط ممکن قرار داده‌ است. حالا هر نوسان قیمتی به ویژه در حوزه ارز و تأمین تجهیزات می‌تواند به این نیروگاه‌ها خسارتی جبران‌ناپذیر وارد کند و در نهایت برق پایداری را که حدود ۶۰درصدش توسط بخش خصوصی تولید می‌شود، به خطر بیناندازد.

البته عدم پرداخت به موقع مطالبات تنها چالش پیش روی تولیدکنندگان غیر دولتی برق نیست. بسیاری از این نیروگاه‌ها حاصل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بوده و تأمین مالی آن عمدتاً از مسیر بانک‌ها و صندوق توسعه ملی صورت گرفته‌ است. اشتفگی جریان درآمدی نیروگاه‌ها عملاً دست آن‌ها را برای بازپرداخت اقساط تسهیلاتشان بسته‌ است. این شرایط از وقتی تگران‌کننده‌تر شده که با افزایش بی‌سابقه نرخ ارز، بازپرداخت تسهیلات ارزی یکی ابرچالش بزرگ برای آن‌ها ایجاد کرده‌ است. حالا سرمایه‌گذارانی که برای احداث نیروگاه از منابع صندوق توسعه ملی تسهیلات دریافت کرده‌اند و به دلیل انباشت مطالبات و افزایش قیمت ارز، امکان بازپرداخت اقساط آن را ندارند، عملاً در آستانه توقف فعالیت‌های خود هستند. چراکه از یک سو صندوق توسعه ملی با پرداخت وام را به ارز مطالبه می‌کند و از سوی دیگر بانک مرکزی که بر اساس مصوبه شماره ۳۱۱۰۸ / ت ۵۱۷۰۹ ه مورخ ۹۴/۳/۱۲ هیات وزیران موظف بوده تا شرایط لازم برای تبدیل ریال به ارز با نرخ رسمی را برای بازپرداخت اقساط نیروگاه‌ها به منظور فراهم کند، از این اقدام سر نز می‌زند. در این شرایط نیروگاه‌های غیر دولتی در برخی از مشکلات پرتعداد ناشی از فضای نامساعد کسب و کار صنعت برق گرفتار شده و هزینه‌های ناشی از مشکلاتی را می‌پردازند که کوچک‌ترین سهمی در ایجاد آن نداشته‌اند. عدم پرداخت به موقع مطالبات و افزایش افسارگسیخته نرخ از در شرایطی که نه وزارت نیرو توان بازپرداخت بدهی‌های خود را دارد و نه امکان تهاتر طلب از دولت با بدهی به صندوق فراهم است، نتیجه‌ای جز تضعیف نیروگاه‌ها ندارد. با وجود همه هشدارهای بخش خصوصی نه تنها اقدام عاجل از سوی هیچ یک از نهادهای ذیربط برای حل مساله انجام نشده‌ است بلکه صندوق توسعه ملی طی نامه‌ای از همه بانک‌ها خواسته تا عاملیت هیچ طرح نیروگاهی را نپذیرند و به این ترتیب صورت مساله، در به‌طور کامل پاک کرده‌ است. با وجود این مشکلات، در کوتاه‌مدت نیروگاه‌ها برای انجام تعمیرات اضطراری خود با مشکل تأمین مالی مواجه می‌شوند، اما در میان‌مدت، پیامدهای تضعیف این بخش را بدون شک در پیک بار سال آینده به خوبی می‌توان لمس و درک کرد.

تداوم عملیات گازرسانی به روستاهای مرزی خراسان جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی گفت: هم‌اکنون ۴۰۲ روستا در چهار شهرستان مرزی استان از گاز طبیعی بهره‌مند هستند و گازرسانی به ۲۲۲ روستای دیگر در این شهرستان‌ها در حال اجراست. به گزارش شرکت ملی گاز ایران، سید محمود هاشمی در این باره اظهار کرد: اکنون ۴۰۲ روستا با جمعیت ۲۸ هزار و ۶۹۵ خانوار در شهرستان‌های مرزی نهبندان، سریشه، درمیان و زیرکوه از گاز طبیعی بهره‌مند هستند و با تلاش‌های انجام‌شده، گازرسانی به ۲۲۲ روستای دیگر نیز با جمعیت ۲۱ هزار و ۴۱۶ خانوار در این شهرستان‌ها در حال اجراست. وی با تأکید بر اهمیت گازرسانی به روستاهای مرزی، افزود: با بهره‌مندی از گاز طبیعی، افزون بر ایجاد آسایش و رفاه، از قاچاق سوخت در مرزها نیز جلوگیری می‌شود. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی تصریح کرد: استان خراسان جنوبی سومین استان پهناور کشور است و بیشترین مرز مشترک را با افغانستان دارد که با تکمیل پروژه‌های متعدد گازرسانی، بیشتر روستاهای مرزی دارای قابلیت گازرسانی، از این نعمت بهره‌مند شدند. هم‌اکنون از مجموع ۹۵۱ روستای گازدار در سطح استان، ۷۳۶ روستا در سه سال اخیر به شبکه سراسری گاز متصل شدند.

تداوم عملیات گازرسانی به روستاهای مرزی خراسان جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی گفت: هم‌اکنون ۴۰۲ روستا در چهار شهرستان مرزی استان از گاز طبیعی بهره‌مند هستند و گازرسانی به ۲۲۲ روستای دیگر در این شهرستان‌ها در حال اجراست. به گزارش شرکت ملی گاز ایران، سید محمود هاشمی در این باره اظهار کرد: اکنون ۴۰۲ روستا با جمعیت ۲۸ هزار و ۶۹۵ خانوار در شهرستان‌های مرزی نهبندان، سریشه، درمیان و زیرکوه از گاز طبیعی بهره‌مند هستند و با تلاش‌های انجام‌شده، گازرسانی به ۲۲۲ روستای دیگر نیز با جمعیت ۲۱ هزار و ۴۱۶ خانوار در این شهرستان‌ها در حال اجراست. وی با تأکید بر اهمیت گازرسانی به روستاهای مرزی، افزود: با بهره‌مندی از گاز طبیعی، افزون بر ایجاد آسایش و رفاه، از قاچاق سوخت در مرزها نیز جلوگیری می‌شود. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی تصریح کرد: استان خراسان جنوبی سومین استان پهناور کشور است و بیشترین مرز مشترک را با افغانستان دارد که با تکمیل پروژه‌های متعدد گازرسانی، بیشتر روستاهای مرزی دارای قابلیت گازرسانی، از این نعمت بهره‌مند شدند. هم‌اکنون از مجموع ۹۵۱ روستای گازدار در سطح استان، ۷۳۶ روستا در سه سال اخیر به شبکه سراسری گاز متصل شدند.