

اخبار

رئیس اتاق ایران و روسیه مطرح کرد:

افزایش ۲۰درصدی صادرات ایران به روسیه

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه اظهار داشت: روسیه فقط در بخش محصولات کشاورزی، غذایی و خوراکی ۶۷ میلیارد دلار واردات دارد اما سهم ما از آن تنها ۲۲ صدم است که چیزی حدود ۵۰۰ میلیون دلار است.
هادی تیزهوش تابان در مورد وضعیت تجاری ایران و روسیه اظهار کرد: شرایط تجاری ایران و روسیه تغییر نندانی نداشته است. زمانی که به علت شیوع کرونا مرز بگزر کشورها بسته شد، مرز روسیه باز و ادرات و واردات انجام می‌شد. با این حال یک سری از مشکلات اساسی ما داخلی هستند، زیرساخت‌های لازم برای حمل زمینی، هوایی و غیره فراهم نیست و تا زمانی که زیرساخت‌هایی از این دست فراهم نشود حجم تجاری ما افزایش چشم‌گیری پیدا نخواهد کرد. وی افزود: به طور کلی نسبت به سال‌های گذشته در مورد صادرات به روسیه افزایش داشته‌ایم اما این مقدار چندان قابل توجه نبوده و حدود ۲۰ درصد بوده است.
روسی فقط در بخش محصولات کشاورزی، غذایی و خوراکی ۶۷ میلیارد دلار واردات دارد اما سهم ما از آن تنها ۲۲ صدم است که چیزی حدود ۵۰۰ میلیون دلار است. کشورهای دیگر به راحتی در این بازار عظیم ورود کردند اما متاسفانه ما موفق عمل نکردیم که علت آن تحریم‌ها و مشکلات داخلی مانند مسائل بانکی است.

تیزهوش تابان در ادامه تصریح کرد: مشکلات سیستم بانکی هزینه زیادی را برای تاجر ایرانی دارد. از طرف دیگر مسئله بازگشت ارز حاصل از صادرات هم مشکلاتی ایجاد کرده است. در همه کشورها ارز حاصل از صادرات باز می‌گردد اما باید شرایط آن سهل باشد تا فعالان اقتصادی بتوانند ارز حاصل از این مشکلات را به کشور بازگردانند تا این مشکلات حل نشود. نمی‌توان انتظار افزایش چشمگیر در صادرات داشت مگر اینکه در قوانین داخلی تجارت تجدیدنظر شود. وی اضافه کرد: یکی دیگر از مشکلات تجارت، مسئله تنظیم بازار است. هر زمان که کالایی در کشور کم شود صادرات آن قطع می‌کنند، هیچ کشور دنیا به این شکل نیست. اگر کالایی کم بیاید آن را وارد می‌کنند و زمانی که به اندازه کافی رسید واردات آن را قطع می‌کنند. یعنی در دنیا تنظیم بازار با واردات صورت می‌گیرد اما در کشور ما تنظیم بازار با صادرات است. مشخص است که یک فعال اقتصادی نمی‌تواند برنامه‌ریزی بلندمدت برای کار خود داشته باشد و به منافع کوتاهمدت توجه می‌کند. از دل این شرایط افزایش صادرات ایجاد نمی‌شود. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه بیان در مورد واردات ایران از روسیه بیان کرد: واردات ما از روسیه در مورد دام و طیور، دارنهای دامی، چوب و غیره است. ما واردات خاصی از روسیه نداریم و برای توسعه این حوزه نیز ما نیاز به حل مشکلاتی مانند مسائل بانکی داریم. وی در پاسخ به سوالی در مورد کریدور شمال به جنوب گفت: کریدور شمال به جنوب، از فنلاند شروع شده، وارد روسیه می‌شود، از بنادر مختلف دریای خزر می‌گذرد و به کشورهای جنوب خلیج فارس می‌رسد. اگر این کریدور وصل شود، امکانات خوبی برای ترانزیت کالا از اروپا به طرف کشورهای جنوب خلیج فارس و جنوب شرقی آسیا و بالعکس ایجاد می‌شود. برای ایران نیز درآمد بسیار خوبی را خواهد داشت. بخشی از این کریدور فعال است و بخشی هنوز فعال نشده است. در صورت وصل شدن آن امکانات بسیار خوبی برای کشور به ارمان می‌آید. تابان در مورد آخرین وضعیت این کریدور خاطرنشان کرد: الان از این کریدور در ایران مسیر بین رشت تا بندر کامبین در منطقه آزاد انزلی در حال درست شدن است، قول داده شده که اسمال به پایان برسد. اگر این اتفاق بیافتد این کریدور فعال خواهد شد البته الان هم به شیوه‌های مختلف دیگر فعال است. وی افزود: روسیه نیز می‌تواند کالاهای خود را از این کریدور عبور دهد. روسیه تمایل دارد که از این خط ریلی استفاده کند و حجم عظیمی از کالاهای خود را از طریق این مسیر جابجا کند چون مدت زمان و به تبع آن هزینه‌های حمل و نقل برای روسیه با این کریدور نزدیک به یک سوم کاهش پیدا می‌کند. به نفع ایران، روسیه و دیگر کشورها است که این مسیر هرچه زودتر فعال شود ولی متاسفانه ۲۵ سال است که در این مورد می‌نشونیم و امیدواریم که دولتمردان هرچه زودتر این کار را انجام دهند.

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی؛

جگر صنعت زیر دندان وزارت نیرو است

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: وضعیت برق صنایع روز به روز در حال بدتر شدن است. دولت پول زیادی برای دادن اشتعاب گرفته و پول زیادی هم برای مصرف برق می‌گیرد. جگر صنعت زیر دندان وزارت نیرو است، همیشه اولین مشتری که پول برق یا گاز را پرداخت می‌کند صنعت است اما متاسفانه اولین قربانی هم صنایع هستند. ابوالفضل روغنی در مورد وضعیت قطعی برق صنایع اظهار کرد: طبق ماده ۴ و ۵ قانون حمایت از تولید، هر موقع قرار بر تصمیمی در مورد صنعت باشد باید با این بخش هماهنگ شود. متاسفانه وزارت نیرو بدون اطلاع قبلی اقدام به قطع برق بیشتر واحدهای صنعتی کرده است. بعضی از این صنایع مانند آلومینیوم، شیشه و فولاد مواد مذاب یا معیاد در سیستم خود دارند یا مواد غذایی دارند که قطعی برق خسارات جبران ناپذیر به آنها وارد می‌کند. وی افزود: ما معذوریت‌هاشور را درک می‌کنیم اما اگر یک جلدول زمان‌بندی قطعی برق داده شود می‌توان جلوی بسیاری از این نوع از خسارات را گرفت. اگر قرار بر قطعی است باید قبلا اعلام شود تا صنایع برنامه خود را بدارند اما متاسفانه بدون در جریان گذاشتن قبلی واحدهای صنعتی، برق را قطع می‌کنند که این موجب مشکلات فراوانی می‌شود.

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: در دوران پیک تابستان برق و در دوران پیک زمستان گاز قطع می‌شود، این یک زخم کهنه و عمیق است که هر روزه هم بدتر می‌شود. بعضی از واحدها مانند فولاد ۵ ساعت و بعضی دیگر ۱ تا ۲ ساعت قطعی برق داشته باشند اما به طور متوسط بین ۳ تا ۴ ساعت قطعی دارند. البته این موضوع روزانه نیست یعنی ممکن است چند روز قطعی نداشته باشند اما پس از آن برق قطع شود. وی خاطرنشان ساخت: وضعیت برق بخش خانگی قابل مقایسه با بخش صنایع نیست. حاضر هستند سر صنعت را ببرند تا بخش خانگی ناراضی نباشد، این درحالی است که بیشترین پول را از بخش صنعت می‌گیرند. وضعیت برق صنایع روز به روز در حال بدتر شدن است، دولت پول زیادی برای دادن اشتعاب گرفته و پول زیادی هم برای مصرف برق می‌گیرد. این عضو اتاق بازرگانی تصریح کرد: جگر صنعت زیر دندان وزارت نیرو است، همیشه اولین مشتری که پول برق یا گاز را پرداخت می‌کند صنعت است اما متاسفانه اولین قربانی هم صنایع هستند.

شرایط جدیدی برای ثبت‌نام جاماندگان یارانه نقدی و معیشتی فراهم شده که به محض روشن‌شدن جزئیات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بیش از ۱۰سال است که یارانه نقدی به صورت مداوم هر ماهه به حساب سرپرست خانوارهای مشمول واریز می‌شود. از سویی دیگر نیز از آذر ماه ۹۸ یارانه‌ای دیگر با نام یارانه معیشتی بنزین، همگام با افزایش قیمت بنزین از پرداختی‌های دولت به خانوارهای مشمول بدل شد و این یارانه نیز از آذر همان سال تا به امروز هر ماهه به حساب مشمولان واریز می‌شود.

در این بین افرادی وجود داشتند که با وجود مشمول شرایط بودن، به هر دلیلی این دو یارانه را دریافت نمی‌کردند و یا خود از دریافت یارانه معیشتی و یارانه نقدی انصراف داده بودند. فرصت دوباره برای ثبت‌نام مجدد یارانه نقدی و معیشتی، از جمله خواسته‌های جاماندگان این یارانه‌ها بود و حال پس از مدت‌ها این فرصت فراهم شده است.

براساس ماده ۴ مصوبه دولت مورخ

تا پایان ۱۷ خرداد؛

جدیدترین جزئیات موجودی کالاهای اساسی در انبارهای بنادر اعلام شد

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا پایان ۱۷ خرداد را اعلام کرد و گفت: ۴ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۷۶۲ تن کالای اساسی در ۱۱ بندر کشور موجود است.

به گزارش خیرگزاری سازمان بنادر و دریانوردی، رونبخش بهزادیان درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار کرد: تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری میزان کالاهای اساسی در ۱۱ بندر شمالی و جنوبی کشور را معادل ۴ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۷۶۲ تن عنوان کرد.

وی ادامه داد: این کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام و دانه‌های روغنی است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان کالاهای اساسی به تفکیک بنادر، خاطرنشان کرد: در بندر امیرآباد ۳۹۵ هزار و ۲۲۴ تن، نوشهر ۲۰۴ هزار و ۱۰۸ تن، انزلی ۹۲ هزار و ۸۰۵ تن، امام خمینی (ره) ۳ میلیون و ۵۶۵ هزار و ۲۵۸ تن، شهید رجایی ۴۶۳ هزار و ۷۰۰ تن، چهارپا ۶۹ هزار و ۵۱۳ تن، آستارا ۸ هزار و ۸۴۴ تن، فریدونکنار ۱۱۳ هزار و ۹۶۲ تن، لنگه ۷۰ تن، شهید باهنر ۶۴۴ تن و بندر خرمشهر ۵۳۴ تن است.

بهزادیان در مورد شناور کنار اسکله در بنادر کشور تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری، اظهار داشت: ۱۱ فروند شناور کنار اسکله با تناژ ۲۲۳ هزار و ۴۵ تن قرار دارند و ۲۱ فروند شناور نیز با تناژ ۶۹۶ هزار و ۸۲ تن تا این تاریخ در لنگرگاه منظر بودند.

وی در مورد تعداد کامیون خروجی از این بنادر تصریح کرد: ۱۹۸۹ کامیون با تناژ ۴۴ هزار و ۵۶ تن و تعداد ۴۰ واگن نیز با تناژ ۲۲۰۰ تن از بندر خارج شده‌اند.

جاماندگان یارانه گوش به زنگ باشند!



در اختیار سازمان قرار دهد. اقتصادآنلاین در گفت‌وگویی با یک منبع آگاه به بررسی جزئیات این موضوع پرداخت است.
گفتنی است: همه شرایط و جزئیات معیشتی جاماندگان این منبع آگاه در پاسخ به سوال خبرنگار مبنی بر اینکه جاماندگان چگونه

برای دریافت یارانه ثبت نام کنند، گفت: هر کسی که به هر دلیلی از دریافت یارانه محروم است، با اعلام رسانه‌ها متوجه ثبت‌نام خواهد شد و با مراجعه به سایت، ثبت‌نام خود را انجام خواهد داد.

وی ادامه داد: برای افرادی که ثبت نام می‌کنند یک آزمون وسع در نظر گرفته می‌شود که این آزمون براساس گردش مالی فرد، خانه و ماشین لوکس و… خواهد بود. همچنین جاماندگان پس از اولین ماه بعد از ثبت نام، در صورت مشمول شرایط بودن، یارانه نقدی و معیشتی را دریافت خواهند کرد. به گفته این منبع آگاه، با اعلام‌شدن زمان ثبت نام، تمدید زمان بعید به نظر می‌رسد. همچنین ممکن است برای جاماندگان مشمولی که باز هم مشمول یارانه نشوند و یا به هر دلیلی اعتراض داشته باشند، نیایتی جهت اعتراض معترفی شود.

معاون وزیر صمت اعلام کرد:
شرکت راه‌آهن، خیرالله خامی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور و سیدقاسم بی‌نیاز، رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی، اسلامی را همراهی می‌کنند.
محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در جریان سفر زمینی اسلامی به این کشور از پایانه مرزی جلفا واقع در استان آذربایجان شرقی و نوار مرزی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید کردند. این پایانه مسیر ورود از ایران به منطقه خودمختار نخجوان در جمهوری آذربایجان است.

معاون وزیر صمت اعلام کرد:

تسهیل فرآیند ترخیص اجزا و قطعات مورد نیاز صنایع از گمرک

معاون وزیر صمت گفت: موضوعات مشترک با گمرک در حوزه اقلام مربوط به صنعت لوازم خانگی مطرح شد و تمهیدات انجام شده برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک به اطلاع تشکل های تخصصی رسانده شد. مهدی صادقی نیارکی در دومین جلسه شورای سیاستگذاری توسعه صنعت لوازم خانگی که با حضور معاون فنی گمرک و همچنین تشکل‌های خصوصی صنعت لوازم خانگی برگزار شد، با اشاره به موضوعات مطرح شده در این جلسه، بیان کرد: در جلسه امروز، موضوعات مشترک با گمرک جمهوری اسلامی در حوزه اقلام مربوط به صنعت لوازم خانگی مطرح شد و تمهیدات انجام شده برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک به اطلاع تشکل‌های تخصصی رسانده شد. معاون امور صنایع وزارت صمت صریح کرد: در نشست نمایندگان پنج تشکل اصلی و محور و در بخش صنایع لوازم خانگی نظرات و مشکلات خود را در حوزه‌های مختلف مرتبط با گمرک مطرح کردند و نماینده گمرک نیز در ادامه جلسه گزارشی از تمهیداتی را که در بخش گمرک برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است، ارائه داد. صادقی نیارکی با بیان اینکه برخی از این تسهیلات قبلا ابلاغ و برخی در دست ابلاغ است، افزود: مصوبات سنات اقتصادی دولت در خصوص ترخیص درصدی مواد اولیه واحدهای تولیدی و همچنین مصوبه ستاد تنظیم بازار را به عنوان نمونه‌هایی از این اقدامات است. وی ضمن ابراز امیدواری از تحقق رشد تولید و رفع موانع در صنعت لوازم خانگی به عنوان یکی از صنایع پیشران، از معرفی نماینده‌ای از سوی این تشکل‌ها جهت ایجاد ارتباط و تعامل دو سویه بین بخش تشکل‌های خصوصی و گمرک خبر داد. گفتنی است، صنعت لوازم خانگی به عنوان یکی از صنایع پیشبران در سال گذشته، علی‌رغم تمامی محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا و همچنین تحریم‌های اقتصادی علیه کشور، توانست رشد تولید بالای ۷۵ درصد را ثبت کند و این در حالی است که میانگین داخلی سازی لوازم خانگی در کشور حدود ۷۰درصد عنوان شده است.

رئیس اتاق ایران:

شمارهای اقتصادی مبتنی بر صدقه و اعانه، ناراحت کننده است



هزار میلیارد تومان برآورد کرد که اگر برای آن فکری نشود مشکل بزرگی ایجاد خواهد شد.

به باور وی، یکی از راه‌های حل و فصل مشکلات حوزه برق، ایجاد بورس انرژی است، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: در جلسه سران قوا این موضوع مطرح شد که مشکل قطعی برق به خاطر رمازرهاست. گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت در آن جلسه نشان داد که مجموع مصرف برق واحدهای مجاز استخراج رماززر ۳۲۰ مگاوات است. در مورد واحدهای غیرمجاز نیز مصرف ۳۰۰ مگاواتی برآورد می‌شود که روی هم یک درصد از مصرف برق را تشکیل می‌دهد، بنابراین این گونه صحبت‌ها آدرس غلط دادن است. در طی پنج سال گذشته حتی یک نیروگاه به ظرفیت کشور اضافه نشده است.

عضو شورای گفت‌وگو درباره اصلاح قانون بانک مرکزی و تدوین قانون مالیات بر عایدی که بحث آن در مجلس مطرح است نیز گفت: هر دو موضوع بعد از تصویب کلیات به کمیسیون برگشته است. از اتاق ایران درخواست داریم که نظرات و دیدگاه‌های خود را ارائه دهد. به طور حتم همه دیدگاهها و نظرات را با نام ارائه‌دهندگان جمع‌آوری و مدنظر قرار خواهیم داد.

روند صدور مجوزها در وزارت صنت، معدن و تجارت آسان شد

علیرضا رزم حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این نشست از رشد ۸ درصدی صنعت در سال ۹۹ سخن گفت و تأکید کرد: در این سال میزان تجارت خارجی ۷۴ میلیارد دلار رسید که موجبات تأمین کالا در کشور شد. از طرفی ۶ هزار پهنه معدنی در دستورکار قرار گرفته که فرصت خوبی برای سرمایه گذاری است.

معاون سازمان امور مالیاتی:

خانه خود را ثبت نکنید، مشمول مالیات بر خانه های خالی می شوید

خریداری کرده و آن ها را اجاره داده باشد، مشمول قانون مالیات بر خانه های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه نخواهند شد.

وی با بیان اینکه اصابت این طرح ها صرفاً به بخش سوداگری است، گفت: اصابت این نوع مالیات به کسانی است که زیر یک سال اقدام به خرید و فروش می کنند که البته هنوز مکانیزم و زیرساخت های جزئی برای این کار طراحی نشده است.

معاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور اظهارکرد: نسبت به هر ملک و زمینی که با اجرائی شدن این قانون، خریده شده باشد و بعد به فروش رفته باشد اقدام به دریافت مالیات می کنیم و خانه هایی که قبل از طراحی این قانون خریده شده باشند مشمول این موضوع نمی شود. علیرزاه یادآور شد: کسانی هم که چند واحد مسکونی

اقتصاد

Asre Resaneh Newspaper

اخبار کوتاه

مذاکره وزیر راه و شهرسازی کشورمان با مقامات ارشد باکو

وزیر راه و شهرسازی برای پیگیری اهداف دیپلماسی حمل و نقلی این وزارت خانه از مرز زمینی وارد جمهوری آذربایجان شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی دیروز در پایانه مرزی جلفا با استقبال هیئت حمل و نقلی جمهوری آذربایجان و پس از بازدید مشترک دو هیئت از پایانه مرزی جلفا و جاده‌های منتهی به آن، وارد نخجوان خواهد شد.

بازدید از ایستگاه ریلی اردوباد و مسیرهای جاده‌ای و ریلی نخجوان، بازدید از پایانه و بارانداز ریلی آستارا و دیدار با رشاد بنی‌اف، وزیر حمل‌ونقل جمهوری آذربایجان از جمله برنامه‌های محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی در سفر به این کشور است.

در این سفر سعید رسولی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، خیرالله خامی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور و سیدقاسم بی‌نیاز، رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی، اسلامی را همراهی می‌کنند. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در جریان سفر زمینی اسلامی به این کشور از پایانه مرزی جلفا واقع در استان آذربایجان شرقی و نوار مرزی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید کردند. این پایانه مسیر ورود از ایران به منطقه خودمختار نخجوان در جمهوری آذربایجان است.

مصطفی‌اف در جریان این بازدید در جمع خبرنگاران، مناسبات ایران و آذربایجان را قوی توصیف کرد و گفت: روابط دو کشور در سال‌های اخیر رو به گسترش بوده و حوزه‌های راه، نفت، صنایع و قبل از کرونا توریسم را شامل می‌شود.

وی با بیان اینکه ایران کشور دوست و همسایه آذربایجان است، به اشتراکات فراوان دو کشور اشاره کرد و افزود: رهبران دو کشور برای افزایش تبادلات در زمینه‌های دین، فرهنگ و آداب و رسوم، اراده دارند. مصطفی‌اف با اشاره به سفر هفته گذشته خود به تهران، از تداوم مذاکرات و رایزنی‌های مختلف بین ایران و آذربایجان خبر داد و با ابراز خرسندی از جشن ۵۰ سالگی بهرمهربرداری از سد ارس بین دو کشور ایران و آذربایجان گفت: در دنیای امروز که بسیاری از کشورها سر س آب در حال محاربه با هم هستند، ما با ایران در همین حوزه روابط دوستانه داریم و این سیاست کلان ما و ایران است.

معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان ضمن تشکر از حمایت‌های بی دریغ ایران از جمهوری خودمختار نخجوان گفت: امروز ما می‌توانیم به راحتی از اراضی نخجوان وارد ایران شویم که این مساله ما نظر ما اهمیت ویژه‌ای دارد. چراکه ایران طی ۳۰ سال گذشته که این منطقه تحت محاصره بود، بسیار از ما حمایت کرده است، ما قدرندیم و امیدواریم این حمایت‌ها همچنان تداوم داشته باشد.

وی ادامه داد: امروز در جمهوری خودمختار نخجوان شاهدیم که ایران همواره در منطقه در حوزه انرژی، گاز و تبادلات جاده‌ای حمایت کرده است و اراضی ما را به هم پیوند داده است تا نخجوان بتواند نفس بکشد. ما به همه جهان اعلام می‌کنیم که ایران و آذربایجان کشورهای دوست و متحد منطقه هستند و این دوستی‌ها همیشگی و ابدی خواهد بود.

مصطفی‌اف با اشاره به اینکه دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران زمینه‌های همکاری را بیش از پیش جلو خواهد برد، گفت: در این رابطه اهداف مشترکی را پیگیری می‌کنیم تا موانع بر سر راه توسعه روابط را برداریم و دو طرف از ثمرات آن بهره‌مند شوند.

وی ایجاد خط اتوبوسرانی و ارتباط خودرویی بین نخجوان و باکو را از جمله اهداف مذاکرات مشترک با ایران اعلام کرد و افزود: در حال رایزنی با طرف‌های ایرانی هستیم تا این خط اتوبوس به زودی ایجاد شود.

دو سفر اخیر دیپلماتیک وزیر راه و سومین مرحله از سفرهای دیپلماتیک حمل و نقلی محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی است.

وی پیش از این نیز ۳ خرداد به ایروان سفر کرده و وزیر حمل و نقل ارمنستان دیدار داشت؛ اسلامی در بازگشت از ارمنستان نیز به صورت زمینی وارد کشورمان شد و از مرزهای ایران با این کشور در راستای توسعه ترانزیت و همچنین زیرساخت‌های حمل و نقلی مرزهای دو کشور بازدید کرده بود. اسلامی همچنین ۱۶ اسفند سال گذشته هم در سفر به بغداد درباره احداث خط آهن شلمچه-بصره با نخست وزیر و وزیر حمل عراق دیدار و مذاکره کرده بود؛ اسلامی بازدیدی هم از کارگاه محل احداث خط آهن شلمچه-بصره در جنوب این کشور داشت که در نهایت به موافقت هیئت دولت عراق در خصوص آغاز عملیات اجرایی این پروژه منجر شد.

تمام مجموعه دولت برای حل مشکلات حوزه معدن پای کار است

استاندار خراسان جنوبی به همراه خسروی؛ نماینده مردم بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی، جرجانی؛ رئیس سازمان صمت استان و نیز آخوندی؛ فرماندار خوسف از معدن و طرح فرآوری طلای هیرد بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، ملائوری؛ استاندار خراسان جنوبی در این بازدید با اشاره به ظرفیت‌های معدنی در استان، گفت: این استان دارای ظرفیت‌های منحصربفرد در حوزه معدن است که باید به سرمایه گذاران معرفی شود.

وی همچنین به اقدامات انجام شده توسط شرکت تهیه و تولید در استان اشاره و بیان کرد: حضور شرکت های بزرگ معدنی در استان و اقدامات انجام شده در حوزه زیرساخت سبب ایجاد رغبت در بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در حوزه معدنی استان می‌شود. وی اضافه کرد: تمام مجموعه دولت نیز برای رفع موانع و مشکلات پیش روی این حوزه پای کار هستند. گفتنی است؛ معدن طلای هیرد با ذخیره قطعی حدود ۵ میلیون تن کانسنگ طلا در ۱۴۰ کیلومتری مرکز استان در حال فعالیت است که همزمان طرح فرآوری و استحصال طلا نیز در جوار این معدن در دست احداث می‌باشد. استخراج ارسنی سالانه این معدن ۱۰۰ هزار تن کانسنگ طلا و ظرفیت تولید مسالنه طرح استحصال طلای آن ۲۰۰ کیلوگرم شمش طلا می‌باشد. پیش بینی می‌شود با سرمایه گذاری حدود ۳۰۰۰ میلیارد ریالی در واحد فرآوری این معدن، زمینه اشتغال مستقیم برای بیش از ۲۰۰ نفر در این واحد فراهم شود.