

چهارشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۰  
شماره ۳۰۱۵

روزنامه صبح ایران

### اخبار

## فاطمی‌امین: وزارت صنعت به دنبال تصدی‌گری نیست

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه به دنبال تصدی‌گری نیست، بلکه استفاده از مشورت بخش خصوصی در اولویت‌گذاری‌ها و قاعده‌گذاری‌ها را دنبال می‌کند.

«سید رضا فاطمی‌امین» دیروز (سه‌شنبه) در خاتمه نشست با فعالان صنعت سیمان که در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شد، افزود: چهار اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت که باید به درستی انجام شود، اولویت گذاری بر طبق منابع و فرصت‌ها، تدوین قاعده‌ها برای بستر سازی حرکت بخش خصوصی و کسب و کارها، تسهیل کسب و کارها و در این مسیر و نظارت است.

وی بیان داشت: رویکرد ما در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای همه بخش‌ها این است که به یک برنامه مشترک بین این وزارتخانه و فعالان اقتصادی برسیم.

فاطمی‌امین خاطر نشان کرد: به‌طور مثال در صنعت خودرو، صادرات، نساجی، سیمان، فولاد و غیره باید بدانیم که به چه اولویت‌ها و اهدافی در کوتاه مدت و میان مدت باید برسیم و چه اقدامات و سیاست‌های باید اجرایی شوند. وی ادامه داد: این برنامه‌ها را با ذینفعان به اشتراک خواهیم گذاشت و در ادامه از آنها می‌خواهیم تا متناسب با اهداف به ما برنامه بدهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در هفته جاری قیمت سیمان به وضیعت تعادلی رسید و از فعالان این صنعت تقدیر می‌کنم که با همکاری خوب خود این اقدام را رقم زدند.

پیش از این، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی برق بازشگت و قیمت بود در بورس به کیسه‌ای ۲۵ هزار تومن رسیده، گفته بود: اقداماتی که در جریان کنترل قیمت سیمان در وزارت صنعت انجام شد، برخورد تعزیراتی و دستوری نبود؛ بلکه اصلاح ساختارها منجر به تعادل بازار و کاهش قیمت‌ها شد. عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه نرخ سیمان فله نیز به ۳۶۰ تومن رسید که همان قیمت سه ماه قبل است، تأکید کرد: کاری که ما برای کنترل قیمت سیمان انجام دادیم اصلاح ساختار بود و با روش‌های تعزیراتی، موردی و همچنین ایجاد جو روانی، قیمت‌ها به اینجا نرسید، به طوری که تعادلی که در بازار ایجاد شد نرخ سیمان را کاهش کرد.

وی با تأکید بر اینکه تا دو هفته آینده نیز بر بازار سیمان متمرکز خواهیم بود، یادآور شد: تا دو هفته آتی، همه خرده‌فروشان و عاملان فروش سیمان وارد سامانه تجارت و بورس خواهند شد تا در بورس و در حوزه عمده‌فروشی و خرده‌فروشی به یک روال معقول دست یابیم.

عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی مطرح کرد:

## ورود سالانه ۶۰۰ میلیون دلار پوشاک قاچاق به کشور

عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران با بیان اینکه ادعای قاچاق سالانه ۲٫۵ میلیارد دلار پوشاک نادرست است، گفت: در بدترین شرایط واردات پوشاک به صورت قاچاق، سالیانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار است.

«علیرضا حائری» با اشاره به معضل قاچاق پوشاک در کشور، افزود: سال‌هاست که معضل قاچاق پوشاک به داخل کشور مطرح است، سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف مشغول مبارزه با آن هستند و همه ساله همایش‌ها، کنفرانس‌ها و نشست‌های گوناگونی در این زمینه برگزار می‌شود.

وی بیان‌داشت: آنچه در زمینه قاچاق پوشاک و ورود آن از مبادی غیر رسمی بیان می‌شود، سالیانه رقمی بین ۲ تا ۲٫۵ میلیارد دلار است که جای بحث دارد. حائری ادامه‌داد: سال‌ها مشغول مبارزه با این معضل اجتماعی و اقتصادی هستیم و همواره از شیوه‌های یکسانی از جمله وضع تعرفه‌های سنگین بر واردات پوشاک، برخورد با عرضه کاذب قاچاق و غیره برای مبارزه بهره برده‌ایم، اما مشکل همچنان پابرجاست.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران تأکید کرد: وقتی شیوه‌ای سال‌ها برای مبارزه با یک معضل امتحان شده اما جواب نداده است، بهتر است آن را کنار بگذاریم.

وی، منکر آمار ۲ تا ۲٫۵ میلیارد دلاری قاچاق پوشاک در سال شد و گفت: با توجه به تقاضای سالیانه هشت تا ۱۰ میلیارد دلاری پوشاک در کشور، یعنی به‌طور متوسط از هر سه تا چهار پوشاک موجود در بازار باید یکی قاچاق باشد که چنین چیزی را شاهد هستیم.

حائری معتقد است: در بدترین شرایط واردات پوشاک به صورت قاچاق سالیانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار است.

عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران پیشنهاد کرد: شیوه‌های فعلی مبارزه کنار گذاشته شود و به‌جای آن در ابتدا واردات را از مبادی رسمی با تعرفه ۱۰۰ درصد آزاد کنیم.

وی ادامه‌داد: پس از آن با یک برنامه‌ریزی منسجم، طی یک دوره زمانی سه تا پنج ساله تعرفه واردات را به ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش دهیم و این کاهش تعرفه‌ها را همه ساله به اطلاع فعالان این صنعت برسانیم.

حائری تأکید کرد: در صورت اجرایی شدن این برنامه، تا پنج سال دیگر حداقل می‌دانیم ۲ تا ۲٫۵ میلیارد دلار قاچاق پوشاک از کدام مبادی و کشورها وارد می‌شد، همچنین ارزش واقعی آنها و مکان‌های عرضه و خریداران و فروشنده‌گان نیز مشخص می‌شود، ضمن اینکه دولت نیز از محل واردات به حق و حقوقش می‌رسد.

وی تصریح کرد: کاهش تدریجی تعرفه واردات، صنعت پوشاک داخل را وارد یک رقابت بین‌المللی با دیگر برندها می‌کند و به‌تدریج کیفیت ساخت پوشاک داخلی افزایش و قیمت تمام شده محصولات کاهش می‌یابد.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران اظهار داشت: در صورتی که بخواهیم شیوه کنونی مبارزه با قاچاق را ادامه دهیم، نه تنها حق و حقوق دولت تأمین نخواهد شد، بلکه مصرف‌کنندگان نیز در صورت مخدوش و معیوب بودن کالا نمی‌توانند اعتراضی داشته باشند و پاسخی نخواهند یافت.

پیشتر «افسانه محرابی» مدیرکل دفتر نساجی، سلولزی، و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صنعت تولید پوشاک سال‌ها از قاچاق آسیب دیده است، تصریح‌کرد: اگر در شرایط برابر مجوز واردات صادر شود، مشکلی برای تولیدات داخلی فراهم نمی‌کند. وی خاطر‌نشان‌کرد: سال گذشته در صادرات پوشاک به رشد ۹۹ درصدی دست یافتیم و توانستیم رقم صدور این کالاها را از ۵۹ میلیون دلار به ۱۱۳ میلیون دلار برسانیم.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: خط قرمز وزارت جهاد کشاورزی حمایت از تولیدکننده داخلی در حوزه کشاورزی و دامپروری است و در این مسیر دست دلالتن و سودجویان باید قطع شود.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، «سید جواد ساداتی نژاد» با بیان اینکه بارها اعلام کرده ایم که ما به طور کلی با قیمت گذاری دستوری و غیرواقعی موافق نیستیم، افزود: حفظ تولید بزرگترین حمایت از مصرف کنندگان است.

وزیر جهاد کشاورزی اظهارداشت: برای حمایت از مصرف کننده، ما کالا در اختیارشان قرار می دهیم، اولین اصل فراوانی و در دسترس بودن کالاست که این با استمرار تولید امکانپذیر است.

وی تصریح کرد: خط قرمز ما حمایت از تولیدکننده در حوزه کشاورزی و دامپروری است بنابراین قیمت ها باید به گونه ای تعیین شود که قیمت واقعی باشد و برای

## بیش از ۶ هزار تن کالا از گمرک گناوه صادر شد

مدیرکل گمرک بندرگناوه گفت: ۶ هزار و ۲۷۹ تن کالای غیرنفتی به ارزش یک میلیون و ۳۰ هزار دلار در پنج ماه نخست امسال از گمرک این بندر به خارج از کشور صادر شد.

بابک محمدی افزود: صادرات کالاهای غیرنفتی در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۶۲۴ درصد افزایش یافت.

وی اظهارداشت: شیشه شفاف و آینه ساختمان، دام زنده (شتر) و شیشه فلوت روی خرک فلزی از عمده کالاهای صادراتی در این مدت بوده است.

محمدی گفت: واردات پنج ماه اول امسال کالای تجاری و مولانی از طریق گمرک این بندر طی ۳۹۶ فقره اظهارنامه ، ۶ هزار و ۳۰۵ تن به ارزش ۲۳ میلیون و ۸۲۸ هزار و ۸۱۳ دلار بود که در مقایسه مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۴ درصد و دلاری ۱۱ درصد کاهش یافته است.

وی اظهارداشت: لوازم یدکی، شیرالات ، ظروف شیشه‌ای و پوکه لوازم آرایشی از عمده کالاهای وارداتی به گمرک این بندر در این مدت بوده است.

مدیرکل گمرک گناوه بیان کرد:درآمد گمرک گناوه و ریگ در پنج ماه نخست امسال طبق پروانه، ۴۴۰ میلیارد و ۲۲۹ میلیون ریال بوده است که ۲۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت.

گمرک گناوه از گمرک‌های فعال استان بوشهر است. شهرستان ساحلی گناوه در شمال استان بوشهر قرار دارد و شغل ۸۰ درصد مردم به دریا و مراودت با کشورهای همسایه خلیج فارس وابسته است.

# عصر رسانه

روزنامه

## وزیر جهاد کشاورزی: دست دلالتن و سودجویان باید قطع شود ؛

# حفظ تولید بزر گترین حمایت از مصرف کنندگان است



تولید کننده ما به صرفه باشد و حتی دغدغه مصرف کننده، دغدغه ما است به طوری که حتما باید با تمهیداتی تلاش کرد کالا با قیمت واقعی به دست مصرف کننده برسد و دلالتن و سودجویان سدستان باید قطع شود.
ساداتی نژاد گفت: در این مسیر باید به

## ۵۰درصد هواپیماهای کشور زمین گیر شده اند

رئیس کمیسیون عمران مجلس از برنامه خرید هواپیماهای جدید با استفاده از تسهیلات بانکی خبر داد.

محمد رضا رضایی کوچی درباره خرید هواپیمای جدید گفت: ۵۰ درصد هواپیماهای کشور زمین گیر شده اند در حالی که تقاضا برای سفرهای هوایی بالاست. وی با اشاره به وجود فاصله زیاد عرضه و تقاضا در صنعت هوانوردی و محدود بودن تعداد صندلی‌های پروازی نسبت به تقاضای سفر گفت: همین موضوع سبب بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما شده است.

نماینده مردم جهرم در مجلس هزینه هر یک ساعت-صندلی هواپیما را ۹۰۰ هزار تومان دانست و یادآور شد: این نرخ است که سازمان هواپیمایی کشوری مصوب کرده است بنابراین باید به سمت خرید و وارد کردن هواپیماهای جدید حرکت کنیم.

وی با بیان اینکه با کشورهای مختلفی برای واردات هواپیما مذاکره شده، تصریح کرد: شرکت‌هایی هستند که می‌توانند به راحتی هواپیما خریداری کنند و ما برای خرید و واردات هواپیما مشکلی نداریم.

رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: نباید هواپیماهای سن بالا خریداری کرد؛ در حال حاضر میانگین سن ناوگان هوایی کشور بالای ۲۰ سال است که مناسب نیست.

بنابراین باید هواپیماهای زیر ۱۰ سال خریداری کرد و اگر با عمر بالای ۱۰ سال باشند، در زمان محدودی کرایه‌ی دارند.

یه گفته این نماینده مجلس، بخش خصوصی قرار است هواپیما خریداری کند و بانک‌ها نیز برای اپنکار قرار است تسهیلات پرداخت کنند.

## وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

# سیاست‌هایی که باعث خلق فقر می‌شود را باید اصلاح کرد

ارتباط را با مردم دارد از همین رو باید به حوزه فرهنگ عمومی توجه لازم صورت گیرد.

وی در همین زمینه به ارتقای فرهنگ سلامت نیز اشاره کرد و گفت: بیشتر از موضوع درمان باید به فرهنگ سلامت بپردازیم، قطعا اگر برای فرهنگ تئذیه، ورزش و تندرستی سرمایه‌گذاری کرده بودیم بسیاری از بیماری‌ها کاهش می یافت.

عبدالمملکی با بیان اینکه باید به فرهنگ انصاف توجه کرد گفت: چرا باید در معدنی که به قول مالکان و بهره‌برداران آن، سالانه ۹۰۰ میلیارد تومان سود خالص دارد، حمام برای اکثر آن وجود نداشته باشد؟

وی تصریح کرد: این مولفه های اصلی و اساسی است که تمدن ساز است و در دین مبین اسلام هم آمده و باعث پیشرفت بشر در طول تاریخ شده و بزرگان دین هم آن را

ترویج کرده‌اند. وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه موضوعات مختلفی در حوزه های فرهنگی وجود دارد، گفت: ظرفیت‌های بسیار خوبی در این حوزه ها داریم، با استفاده از شبکه سازمانی خود در وزارتخانه می توانیم در این زمینه به خوبی عمل کنیم.

عبدالمملکی افزود: مجموعه های بسیاری از جمله صدا و سیما، رسانه ها، دانشگاه ها، روحانیت و مبلغان در سراسر کشور وجود دارد که می‌توانند پیام رسان فرهنگ و ترویج کننده آن باشند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: به گفته وی، در حوزه علم و فناوری، هسته ای و علوم فضایی در مرز یا نزدیک جهانی در ذوب مس در این طرح استفاده می شود که کمترین آلودگی و بیشترین بهره‌وری را دارد. سعدمحمدی اضافه کرد: ما برای تولید ۲۰۰ هزار تن مس کاتدی در مجتمع معدن مس سونگون به ۲ میلیون تن کنسانتره نیاز داریم که با افتتاح چهار فاز تولید کنسانتره، ظرفیت تولید آنها به ۶۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید.

سعدمحمدی اضافه کرد: ما برای تولید ۲۰۰ هزار تن مس کاتدی در مجتمع معدن مس سونگون به ۲ میلیون تن کنسانتره نیاز داریم که با افتتاح چهار فاز تولید کنسانتره، ظرفیت تولید آنها به ۶۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید.

وی با اشاره به اهتمام جدی شرکت ملی صنایع ملی مس ایران برای ایفای مسوولیت های اجتماعی خود در شهرستان ورزقان توضیح داد: توقع مردم در حوزه مسوولیت های اجتماعی و جسات و در همین راستا امسال تخصیص سه میلیارد تومان برای مدارس و ارتقای بیمارستان ورزقان را در برنامه داریم.

وی ادامه داد: همچنین ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای سعدمحمدی اختصاص داده ایم.

سعدمحمدی خطاب به مسوولان استانی حاضر در مراسم یادآوری کرد: رمپ باطله معدن مس سونگون ریزش و شکست دارد و جان همکاران من در خطر است اجازه بدهید این مشکل را حل کنیم؛ ۲ سال است که حل این مشکل را پیگیر هستم و استدعا می‌کنم که این را تمام کنیم.

وی با بیان اینکه عملیات اجرایی کارخانجات تولید مس کاتی در مجتمع سونگون از اول مهر ماه شروع و تمام منابع مالی در اسرع وقت تأمین می شود،گفت: فاز سوم تولید کنسانتره نیز تا پایان شهریور ماه جاری تأمین تکلیف می شود.

قرارداد کارخانجات تولید مس کاند مجتمع مس سونگون ورزقان به ارزش هشت هزار میلیارد تومان دیروز سه شنبه با حضور جبران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در ملی صنایع مس ایران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در محل مجتمع امضا شد.

## اقتصاد

Asre Resaneh Newspaper

### اخبار کوتاه

## قیمت بلیت پروازهای اربعین در بلا تکلیفی

در حالی که روز گذشته سهمیه زائران ایرانی و پروازهای اربعین دو برابر افزایش یافت و شرایط این سفر در پی توافق دو کشور ایران و عراق اعلام شد همچنان قیمت بلیت هواپیما در بلا تکلیفی به سر می برد و از حدود شش میلیون تومان تا حدود ۱۰ میلیون تومان متفاوت است.

روز گذشته و در شرایطی که جزئیات سفر اربعین و پروازهای آن اعلام شد، به نظر می‌رسد هنوز توافقی بین ایرلاین‌های داخلی و سازمان هواپیمایی کشوری برای تعیین دامنه قیمتی مشخص بلیت هواپیما صورت نگرفته است و در این میان شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به هر قیمتی که دلشان بخواهد بلیت‌های خود را عرضه می کنند.

البته هفته گذشته خرابیهای مبنی بر توافق برای تعیین قیمت پنج میلیون تومانی بلیت رفت و برگشت هواپیما در پروازهای اربعین اعلام شد اما از همان روز تا کنون خبری از اجرای این توافق نیست و همه شرکت‌های هواپیمایی بلیت این پروازها را (البته به صورت یکطرفه) از دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا حدود پنج میلیون تومان عرضه کرده‌اند.

این فاصله قیمتی بین شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد که نه تنها هیچ توافقی بین شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی صورت نگرفته است بلکه بازار پروازهای اربعین بسیار آشفته است و خبری از نرخ‌ی مشخص هم نیست.

از سوی دیگر طی روزهای گذشته هیچ اظهارنظری از سوی دو طرف درگیر در این مسئله درباه قیمت بلیت هواپیما مطرح نشده و روز گذشته که جزئیات و شرایط سفرهای هوایی اربعین پس از افزایش دو برابری سهمیه ایران اعلام شد هم به قیمت بلیت هواپیما به صورت ضمنی و سربسته اشاره شد.

محمد حسین ذبیحش –سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری- در این باره گفت: در خصوص قیمت بلیت هواپیما نیز همه تلاشمان را می‌کنیم که با قیمت مناسب مسافران بتوانند به عتبات عالیات مشرف شوند. البته توافق صورت گرفته قبلی بر مبنای ۳۰ هزار مسافر بود اما در حال راین نیز با شرکت‌های هواپیمایی هستیم تا بتونیم قیمتی مناسبی را عرضه کنیم و زائران عتبات عالیات بتوانند با قیمت مناسب به این سفر معنوی مشرف شوند.

باید در ادامه دید شرکت‌های هواپیمایی مانند ماه‌های گذشته که قیمت مصوب برای بلیت پروازهای داخلی را خودسرانه افزایش دادند، این بار هم زیر بار نرخ‌ی تعیین شده برای بلیت پروازهای اربعین نمی‌روند یا آنکه بالاخره و در پی یک توافق، دامنه قیمتی مشخص برای آن اعلام خواهد شد.

مدیرکل محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی مطرح کرد:

### پیش بینی تولید ۲/۲ میلیون تن برنج در سال زراعی جاری

مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به شرایط آب و هوایی کشور و محدودیت منابع آبی، در سال زراعی جدید ۲.۲ میلیون تن برنج تولید خواهد شد.

«فرامک عزیز کریبی» با بیان اینکه برنج محصول آب بری است، افزود: امسال علی‌رغم کاهش منابع آبی تولید ما ۲.۲ میلیون تن برنج سفید پیش بینی می شود و البته از سال گذشته با ۶۶۰ هزارتن برنج سفید وارد سال زراعی جدید شده ایم بنابراین مشکلی نداریم.

مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی اظهارداشت: در سال ۹۸ به دلیل بارندگی های مناسب با تولید ۲.۹ میلیون تن برنج، کل نیاز کشور در داخل تأمین شد، این درحالیست که در سال ۹۹ نیز با کاهش بارندگی ها و محدودیت منابع آبی توانستیم در کشور ۲.۵ میلیون تن برنج تولید کنیم. وی تصریح کرد: نیاز سالانه کشور به برنج سه میلیون تن است بنابراین در سال ۹۹ فقط ۵۰۰ هزارتن کسری برنج داشتیم.

عزیزکریبی گفت: هر ساله بیش از ۲.۵ میلیون تن برنج از محل تولید داخلی و یک میلیون تن از محل واردات تأمین می شود، بنابراین به لحاظ مقدار، کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

به گفته وی، اکنون برداشت در استان های گیلان، مازندران و گلستان بالای ۹۰ درصد انجام شده و در حال سفید کردن و ارایه محصول به بازار هستند.

مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی درباره ممنوعیت تولید برنج در برخی استان ها، گفت: طبق آمارها در ۱۹ استان کشور برنج کاری انجام می شود.

وی اضافه کرد: براساس مصوبه سال ۹۷ مقرر شد تولید برنج در همه استان ها به غیر از استان های شمالی کشور در یک روند سه ساله محدود و ممنوع شود، اما سال گذشته با مصوبه ای دیگر از سوی مجلس شورای اسلامی این تصمیم به کارگروه های سازگاری و استانی زیر نظر استانداران واگذار شد تا براساس منابع آبی استانی تصمیم گیری کنند.

عزیز کریبی با بیان اینکه در استان های غیرشمالی محدودیت کشت داریم نه ممنوعیت، گفت: مجموع سطح زیرکشت برنج در کل کشور ۶۵۴ هزار هکتار است در سال های پراب مانند ۹۸ نزدیک ۸۰۰ هزار هکتار کشت در کشور انجام شد و اکنون این محدودیت در ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی استان های غیرشمالی کشور اعمال می شود.

وی افزود: از این میزان سطح زیرکشت حدود ۴۴۰ هزار هکتار مربوط به استان های شمالی کشور و بیش از ۱۹۰ هزار هکتار مربوط به بقیه استان های کشور است. مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی اعلام داد: امسال امیدواریم استان های غیرشمالی کشور با اقداماتی همچون افزایش بهره ورى آب، خشکه کاری و رعایت آبیاری تناوبی، علی رغم کمبود منابع آبی عملکرد خوبی در تولید برنج داشته باشیم.

به تازگی دولت برای حمایت از مصرف کنندگان و تعدیل قیمت برنج در بازار به دلیل ممنوعیت فصلی واردات، به عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج از ذخیره احتیاطی شرکت بازرگانی دولتی ایران اقدام کرد.

همچنین مقرر شد در صورت نیاز بازار این موضوع دوام داشته باشد.